

การชี้แจงการจัดทำโครงการสำคัญประจำปี 2565  
เพื่อบรรลุเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ  
และแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ  
ประเด็น 07 โครงสร้างพื้นฐาน  
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น 07



# โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

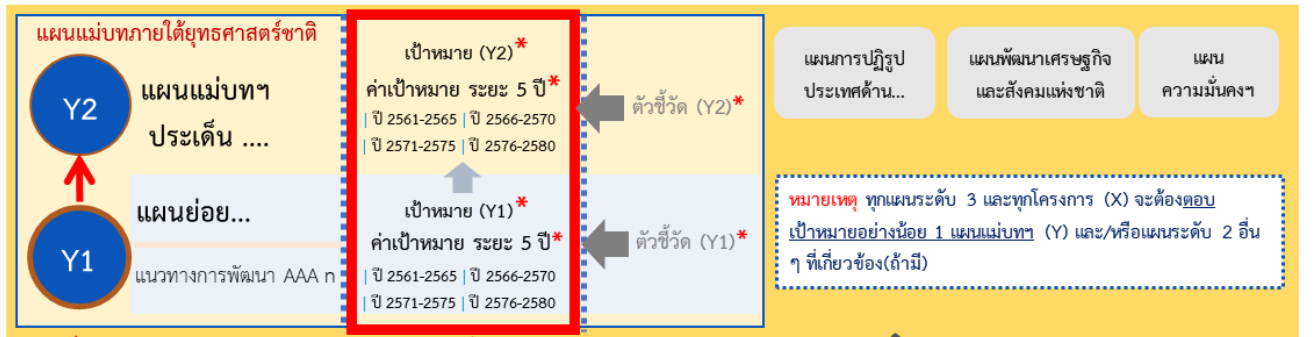


“โครงสร้างพื้นฐานที่พัฒนา ต่อยอดกิจกรรมทางเศรษฐกิจ  
กระตุ้นให้เกิดการสร้างมูลค่าเพิ่ม ยกระดับผลผลิตของภาคการผลิตและบริการ  
ที่ลดต้นทุนการผลิตและบริการที่แข่งขันได้ในระดับสากล”

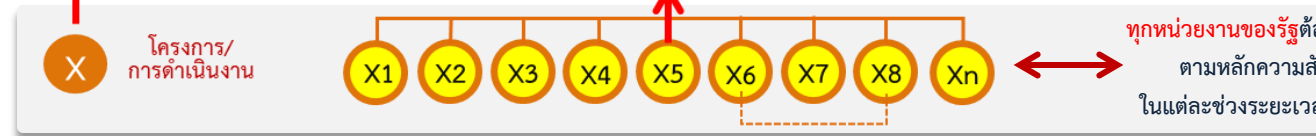
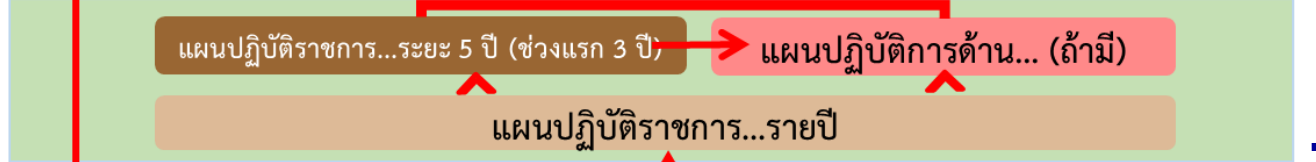
# โครงการ/การดำเนินงานเพื่อบรรลุเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ



แผนระดับที่ 2



แผนระดับที่ 3



ทุกหน่วยงานของรัฐต้องดำเนินงานโดยมุ่งเน้นการบรรลุเป้าหมายของแผนแม่บทตามหลักความสัมพันธ์เชิงเหตุและผล (Causal Relationship: XYZ) ในแต่ละช่วงระยะเวลา 5 ปี เพื่อนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ



eMENSER  
ระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ

# หน้าที่ของหน่วยงานในการจัดทำโครงการสำคัญประจำปีงบประมาณ 2565

แนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานเพื่อบรรลุเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติประจำปีงบประมาณ 2565

วันที่ 5 พฤษภาคม 2563 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานเพื่อบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติประจำปีงบประมาณ 2565 ประกอบด้วย 4 แนวทาง

## การมองเป้าหมายร่วมกัน



การมองเป้าหมายร่วมกันในการขับเคลื่อนการดำเนินงานเพื่อบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

## การจัดทำโครงการสำคัญ



จัดทำโครงการสำคัญตามการวิเคราะห์ Gap Analysis ตลอดห่วงโซ่คุณค่า

## การจัดลำดับความสำคัญโครงการ



การจัดลำดับความสำคัญของข้อเสนอโครงการ

## การจัดทำแผนปฏิบัติการ



- โครงการสำคัญเพื่อบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บท
- โครงการอื่นๆ/ภารกิจประจำ

ทั้งนี้ ครม. ได้มอบหมายให้ สศช. ดำเนินการตามแนวทางการขับเคลื่อนทั้ง 4 แนวทาง ร่วมกับ จ. 1 จ.2 และ จ.3 และ สปง. ให้แล้วเสร็จสำหรับใช้ในการจัดทำคำขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2565 ต่อไป



## การมองเป้าหมายร่วมกัน

การมองเป้าหมายร่วมกันในการ  
ขับเคลื่อนการดำเนินงานเพื่อบรรลุ  
เป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ และ  
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ



# การมองเป้าหมายร่วมกัน : การดำเนินงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



สอดคล้องหลักกับยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

เป้าหมาย

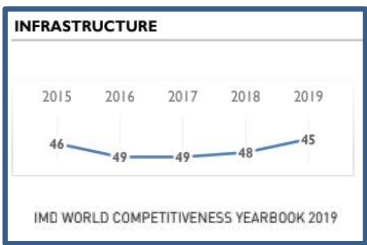
- ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน
- ประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น

Z

7 โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล  
แผนแม่บทฯ (7) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

สถานการณ์

อันดับความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน เป็นอันดับที่ 45 ในปี 2562 จากการจัดอันดับของ International Institute for Management Development



เป้าหมายระดับประเด็น  
ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น เป็นอันดับที่ 45 ในปี 2565

Y2

แผนย่อยของแผนแม่บทฯ ประเด็น (7) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

Y1

ประกอบไปด้วย 3 แผนย่อย

1. โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
2. โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน
3. โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

# การมองเป้าหมายร่วมกัน : การดำเนินงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

หน่วยงานเจ้าภาพ

จ.1

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

ประเด็น (7) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



จ.1

หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อน  
“ประเด็นแผนแม่บทฯ”

ขับเคลื่อนการพัฒนาของแผนแม่บทฯ  
ไปสู่การบรรลุเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ  
ได้ประสบผลสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรม

จ.2

หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อน  
“เป้าหมายระดับประเด็นแผนแม่บทฯ”

ขับเคลื่อนการพัฒนาตาม  
ค่าเป้าหมายที่ระบุไว้ในระดับ  
ประเด็นของแผนแม่บทฯ

จ.3

หน่วยงานเจ้าภาพขับเคลื่อน  
“เป้าหมายระดับของแผนย่อย”

ขับเคลื่อนการพัฒนาตามค่าเป้าหมาย  
ที่ระบุไว้ในแต่ละแผนย่อย

จ.2 เป้าหมาย :






ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
ของประเทศดีขึ้น



จ.3

แผนย่อย : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและ  
ระบบโลจิสติกส์





เป้าหมายของแผนย่อย (Y1):

- ดันทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง 
- ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น 
- การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น 
- การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น 
- ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง 

จ.3

แผนย่อย : โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน


เป้าหมายของแผนย่อย (Y1):

- การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง 
- การใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศเพิ่มขึ้น 
- ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศเพิ่มขึ้น 
- การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ตกริด 

จ.3

แผนย่อย : โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

เป้าหมายของแผนย่อย (Y1):

- ประชาชนมีความสามารถในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น 



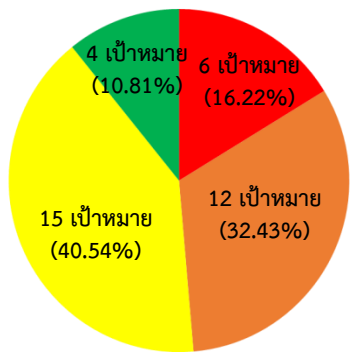
รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ 2562

### ผลการดำเนินการตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

- สีแดง** ต่ำกว่าค่าเป้าหมายขั้นวิกฤต : สถานการณ์ต่ำกว่า 50% ของค่าเป้าหมาย
- สีส้ม** ต่ำกว่าค่าเป้าหมายระดับเสี่ยง : สถานการณ์อยู่ในช่วง 51-75% ของค่าเป้าหมาย
- สีเหลือง** ต่ำกว่าค่าเป้าหมาย : สถานการณ์อยู่ในช่วง 76-99% ของค่าเป้าหมาย
- สีเขียว** บรรลุค่าเป้าหมาย : สามารถบรรลุค่าเป้าหมาย 100%

#### ระดับประเด็นแผนแม่บท

37 เป้าหมาย

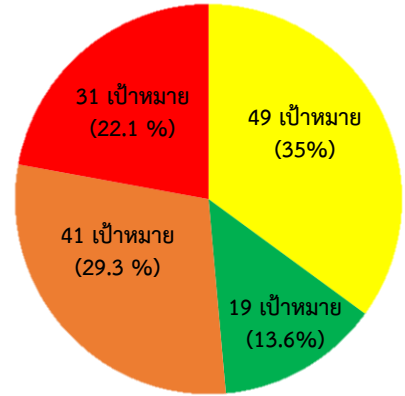


01	010001	010002	
02	020001		
03	030001	030002	
04	040001	040002	
05	050001	050002	050003
06	060001	060002	060003
07	070001		
08	080001		
09	090001	090002	
10	100001		
11	110001		
12	120001	120002	
13	130001		
14	140001		
15	150001		
16	160001		
17	170001		
18	180001		
19	190001	190002	190003
20	200001	200002	
21	210001		
22	220001	220002	
23	230001	230002	

010101	010102	010103	010201	010202	010301	010302	010401	010402	010501				
020201*	020202*	020301*	020401*	020501*									
030101*	030201*	030202*	030301*	030302*	030401*	030501*	030502*	030601*	030602				
040101*	040201*	040301*	040302	040401*	040402*	040501*	040502*	040601	040602				
050101*	050102*	050103	050201	050202	050301	050302	050303	050401*	050402	050501	050601	050602	050603
060101	060201*	060202											
070101	070102	070103	070104	070105	070201	070202	070203	070204	070301				
080101	080102	080201*	080202*	080301	080302	080303	080401						
090101	090102	090201	090202	090203	090301*	090302	090303						
100101	100201	100301*											
110101*	110201	110301	110401	110402	110501								
120101	120201*												
130101*	130201*	130301	130401	130501*									
140101	140201	140301*											
150101*	150201	150202											
160101	160201	160202											
170101*	170201*												
180101	180102	180201	180301*	180401*	180402*	180403	180501*						
190101*	190102*	190103*	190201*	190202*	190203	190301*							
200101	200201*	200301*	200302*	200401*	200501*								
210101*	210102	210201											
220101*	220102*	220103*	220201*										
230101*	230102*	230201*	230301*	230401*	230501*	230502*							

#### ระดับแผนแม่บทย่อย

140 เป้าหมาย





# การดำเนินงานขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ






ผลการดำเนินการตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (7) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

เป้าหมายระดับประเด็น  
(Y2)





070001 ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น

เป้าหมายระดับแผนย่อย (Y1)


## โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

-  070101 ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง
-  070102 ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น
-  070103 การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น
-  070104 การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น
-  070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

## โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

-  070201 การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง
-  070202 การใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น
-  070203 ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศเพิ่มขึ้น
-  070204 การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

## โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

-  070301 ประชาชนมีความสามารถในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น



# การดำเนินงานการขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (7) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## แผนแม่บทย่อย 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

ประเทศไทยมีโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ที่สามารถสนับสนุนการเดินทางและการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ อย่างไรก็ดี ยังมีข้อจำกัดหลายประการ ทั้งด้านการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษที่เกื้อหนุนการเติบโตของภาคอุตสาหกรรม ท่องเที่ยวและอุตสาหกรรมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและทำให้เกิดการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่มีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม รวมทั้งทำให้ต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศอยู่ในระดับที่แข่งขันได้ในระดับสากล

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ในช่วง พ.ศ. 2561 - 2580

2561 - 2565



2566 - 2570



2571 - 2575



2576 - 2580



# การดำเนินงานการขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

## ประเด็น (7) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

### แผนแม่บทย่อย 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย  
แผนแม่บทย่อย

070101

ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อ  
ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง



สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (ร้อยละ)

(ปี ๒๓ - ๒๕)	(ปี ๒๖ - ๓๐)	(ปี ๓๑ - ๓๕)	(ปี ๓๖ - ๔๐)
น้อยกว่าร้อยละ ๑๒	น้อยกว่าร้อยละ ๑๓	น้อยกว่าร้อยละ ๑๐	น้อยกว่าร้อยละ ๙

070102

ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่าง  
ประเทศของประเทศไทยดีขึ้น



ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย (อันดับ/คะแนน)

(ปี ๒๓ - ๒๕)	(ปี ๒๖ - ๓๐)	(ปี ๓๑ - ๓๕)	(ปี ๓๖ - ๔๐)
๒๕ ลำดับแรก หรือ คะแนนไม่ต่ำกว่า ๑.๕๐	๒๕ ลำดับแรก หรือ คะแนนไม่ต่ำกว่า ๑.๖๐	๒๐ ลำดับแรก หรือคะแนน ไม่ต่ำกว่า ๑.๗๐	๒๐ ลำดับแรก หรือ คะแนนไม่ต่ำกว่า ๑.๘๐

070103

การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น



สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)

(ปี ๒๓ - ๒๕)	(ปี ๒๖ - ๓๐)	(ปี ๓๑ - ๓๕)	(ปี ๓๖ - ๔๐)
ร้อยละ ๔	ร้อยละ ๗	ร้อยละ ๘	ร้อยละ ๑๐

070104

การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ  
ในเขตเมืองเพิ่มขึ้น



สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)

(ปี ๒๓ - ๒๕)	(ปี ๒๖ - ๓๐)	(ปี ๓๑ - ๓๕)	(ปี ๓๖ - ๔๐)
กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมืองหลัก ในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า ๕	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๔๐ เมืองหลัก ในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า ๑๐	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมืองหลัก ในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า ๒๐	กรุงเทพฯ และปริมณฑล ไม่น้อยกว่า ๖๐ เมืองหลัก ในภูมิภาค ไม่น้อยกว่า ๒๐

070105

ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง



อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร ๓ แสนคน)

(ปี ๒๓ - ๒๕)	(ปี ๒๖ - ๓๐)	(ปี ๓๑ - ๓๕)	(ปี ๓๖ - ๔๐)
๑๒๐ คนต่อประชากร ๓ แสนคน	๑๒๐ คนต่อประชากร ๓ แสนคน	๘ คนต่อประชากร ๓ แสนคน	๕ คนต่อประชากร ๓ แสนคน

# การดำเนินงานการขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

## ประเด็น (7) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

### แผนแม่บทย่อย 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานให้มีความมั่นคงในระดับที่เหมาะสม มีการกระจายชนิดของเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า ส่งเสริมพลังงานทดแทน และการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งกำกับดูแลกลไกตลาดพลังงานให้มีการแข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรม เพื่อสนับสนุนขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

#### เป้าหมาย แผนแม่บทย่อย

070201

การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้า  
ลดลง

จ.3



สัดส่วนของการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้า (เฉลี่ยร้อยละ)

(ปี ๒๑ - ๒๕) ไม่เกินร้อยละ ๖๐	(ปี ๒๖ - ๓๐) ไม่เกินร้อยละ ๖๐	(ปี ๓๑ - ๓๕) ไม่เกินร้อยละ ๕๐	(ปี ๓๖ - ๔๐) ไม่เกินร้อยละ ๕๐
----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

070202

การใช้พลังงานทดแทนที่ผลิต  
ภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น

จ.3



สัดส่วนของการใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตได้ภายในประเทศในการผลิตไฟฟ้า ความร้อนและเชื้อเพลิงชีวภาพ  
(เฉลี่ยร้อยละของพลังงานขั้นสุดท้าย)

(ปี ๒๑ - ๒๕) ร้อยละ ๑๕-๑๘	(ปี ๒๖ - ๓๐) ร้อยละ ๑๑-๑๒	(ปี ๓๑ - ๓๕) ร้อยละ ๑๒-๑๕	(ปี ๓๖ - ๔๐) ร้อยละ ๑๖-๑๗
------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------

070203

ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของ  
ประเทศเพิ่มขึ้น

จ.3



ค่าความเข้มแข็งการใช้พลังงาน (พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ/พันล้านบาท)

(ปี ๒๑ - ๒๕) ๓.๐๐ พันตันเทียบเท่า น้ำมันดิบ/พันล้านบาท	(ปี ๒๖ - ๓๐) ๖.๐๓ พันตันเทียบเท่า น้ำมันดิบ/พันล้านบาท	(ปี ๓๑ - ๓๕) ๖.๕๕ พันตันเทียบเท่า น้ำมันดิบ/พันล้านบาท	(ปี ๓๖ - ๔๐) ๕.๑๘ พันตันเทียบเท่า น้ำมันดิบ/พันล้านบาท
--------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

070204

การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้า  
ของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วย  
เทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

จ.3



จำนวนแผนงาน และ/หรือโครงการที่กำกับพัฒนา / โครงการนำร่อง / โครงการที่มีการใช้งานที่เกี่ยวเนื่อง  
กับการเพิ่มประสิทธิภาพระบบไฟฟ้าในแต่ละระยะ (แผนงาน/โครงการ)

(ปี ๒๑ - ๒๕) พัฒนาและจัด ปรองการวิจัย ระบบสมาร์ท กริดอย่างน้อย ๘ แผนงาน / โครงการ	(ปี ๒๖ - ๓๐) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสมาร์ทกริด อย่างน้อย ๓ แผนงาน/โครงการ (รวมเป็น ๑๑ แผนงาน/ โครงการ)	(ปี ๒๑ - ๓๕) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสมาร์ทกริดอย่างน้อย ๓ แผนงาน/โครงการ (รวมเป็น ๑๔ แผนงาน/ โครงการ)	(ปี ๓๖ - ๔๐) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสมาร์ทกริดอย่างน้อย ๕ แผนงาน/โครงการ(รวม เป็น ๑๗ แผนงาน/ โครงการ)
--------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# การดำเนินงานการขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (7) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## แผนแม่บทย่อย 7.3 โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลของประเทศ ซึ่งประกอบด้วยเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร การแพร่ภาพกระจายเสียง พื้นที่ทดลองทดสอบรองรับการพัฒนานวัตกรรมดิจิทัล บุคลากรดิจิทัล รวมถึงกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ให้มีเสถียรภาพ ทันสมัย ครอบคลุมทุกพื้นที่และสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อรองรับการติดต่อสื่อสาร การเชื่อมต่อ การแลกเปลี่ยนข้อมูลสารสนเทศ การค้าและพาณิชย์ การบริการภาครัฐและเอกชนที่สอดคล้องกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีด้านดิจิทัลในอนาคต สนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศและนำไปสู่การยกระดับเศรษฐกิจของประเทศ รวมทั้งการเป็นศูนย์กลาง ด้านดิจิทัลของภูมิภาคอาเซียนในอนาคต

เป้าหมาย

แผนแม่บทย่อย

070301

ประชาชนมีความสามารถในการ  
เข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น

จ.3



อัตราส่วนของครัวเรือนที่ใช้อินเทอร์เน็ต (ร้อยละ)

(ปี ๖๑ - ๖๕) ร้อยละ ๗๐	(ปี ๖๖ - ๗๐) ร้อยละ ๘๐	(ปี ๗๑ - ๗๕) ร้อยละ ๙๐	(ปี ๗๖ - ๘๐) ร้อยละ ๙๕
---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------



# การดำเนินงานการขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

## ประเด็น (7) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

### แผนย่อย 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

070101

จ.3

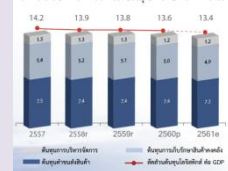
ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง



สถานการณ์จากรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2562

ต่ำกว่าค่าเป้าหมายขั้นวิกฤต

ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศไทย คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 13.6 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ในปี 2561



ตัวอย่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- กระทรวงพาณิชย์
- กระทรวงอุตสาหกรรม
- กระทรวงพลังงาน
- สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

070102

จ.3

ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น



สถานการณ์จากรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2562

ต่ำกว่าค่าเป้าหมายขั้นเสี่ยง

ในปี 2561 LPI ของประเทศไทยอยู่อันดับที่ 32 จาก 160 ประเทศทั่วโลก



ตัวอย่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- กระทรวงพาณิชย์
- กระทรวงอุตสาหกรรม
- กระทรวงพลังงาน
- สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

070103

จ.3

การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น



สถานการณ์จากรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2562

ต่ำกว่าค่าเป้าหมายขั้นวิกฤต

สัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ ณ ปี 2561 เป็นร้อยละ 1.43



ตัวอย่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- กระทรวงพาณิชย์
- กระทรวงอุตสาหกรรม
- กระทรวงพลังงาน

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์



# การดำเนินงานการขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (7) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนย่อย 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (ต่อ)

070104



การเดินทางด้วยระบบขนส่ง  
สาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

สถานการณ์จากรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2562

ต่ำกว่าค่าเป้าหมายขั้นวิกฤต

สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขต  
กรุงเทพฯ และปริมณฑล/ในเขตเมืองหลักในภูมิภาค  
ณ ปี 2560 (ร้อยละ 20/ก.อ.) ประกอบด้วย รถโดยสาร  
สาธารณะประมาณร้อยละ 15 รถไฟฟ้าประมาณร้อยละ  
4 และรถตู้ร่วมบริการประมาณร้อยละ 1 ในปี 2561  
ปริมาณผู้โดยสารในระบบขนส่งสาธารณะมีแนวโน้ม  
ลดลงประมาณร้อยละ 0.15



ตัวอย่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงพลังงาน

070105

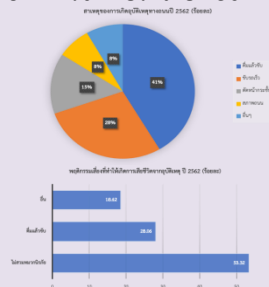


ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน  
ลดลง

สถานการณ์จากรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2562

ต่ำกว่าค่าเป้าหมายขั้นวิกฤต

อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ ปี 2561  
(30.9 คนต่อประชากร 1 แสนคน) ซึ่งลดลงจาก  
ปี 2560 ที่มีอัตราผู้เสียชีวิตประมาณ 33.4 คน  
ต่อประชากร 1 แสนคน



ตัวอย่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคม

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

เป้าหมายแผน  
แม่บทย่อย  
: โครงสร้าง  
พื้นฐาน  
ด้านคมนาคม  
และระบบ  
โลจิสติกส์



# การดำเนินงานการขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (7) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## แผนย่อย 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

070201

การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิต  
ไฟฟ้าลดลง



สถานการณ์จากรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2562

บรรลุค่าเป้าหมาย

สถานการณ์การใช้ก๊าซในการผลิตไฟฟ้า พบว่ามีสัดส่วนการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลงอย่างต่อเนื่อง โดยลดลงจากร้อยละ 65 เป็นร้อยละ 56.91 ในปี 2561 ซึ่งบรรลุเป้าหมายที่กำหนดให้มีสัดส่วนการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าไม่เกินร้อยละ 60 ในปี 2565 แล้ว



ตัวอย่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงอุตสาหกรรม

070202

ใช้พลังงานทดแทนที่ผลิต  
ภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น



สถานการณ์จากรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2562

บรรลุค่าเป้าหมาย

สัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนต่อการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายมีการขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 12.94 ในปี 2558 เป็นร้อยละ 15.48 ในปี 2561 ซึ่งบรรลุตามเป้าหมายของแผนที่กำหนดไว้ระดับหนึ่งแล้ว



ตัวอย่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย : โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน



# การดำเนินงานการขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

## ประเด็น (7) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

### แผนย่อย 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน (ต่อ)

070203

ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของ  
ประเทศเพิ่มขึ้น



สถานการณ์จากรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2562

ต่ำกว่าค่าเป้าหมาย

ปี 2561 ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศ มีค่าความเข้มข้น 7.85 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ/ พันล้านบาท ปรับตัวดีขึ้นจากปี 2560 - 2561 ที่ มีการใช้พลังงาน 7.89 - 8.21 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ/พันล้านบาท



ตัวอย่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- กระทรวงพาณิชย์
- กระทรวงอุตสาหกรรม
- กระทรวงคมนาคม

เป้าหมายแผน  
แม่บทย่อย  
: โครงสร้าง  
พื้นฐาน  
ด้านพลังงาน

070204

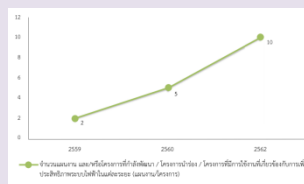
การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้า  
ของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วย  
เทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด



สถานการณ์จากรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2562

บรรลุค่าเป้าหมาย

โครงการด้านการเพิ่มประสิทธิภาพระบบไฟฟ้า ด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริดเพิ่มขึ้นอย่างก้าวกระโดด จากเพียง 2 โครงการในปี 2559 เป็น 10 โครงการในปี 2562 ซึ่งบรรลุเป้าหมายของปี 2565 ที่ตั้งไว้จำนวน 8 โครงการแล้ว



ตัวอย่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- กระทรวงมหาดไทย
- การไฟฟ้านครหลวง
- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค





# การดำเนินงานการขับเคลื่อนแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

## ประเด็น (7) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

### แผนย่อย 7.3 โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (2) การต่างประเทศ **แผนย่อย 2.5 การต่างประเทศมีเอกภาพและบูรณาการ**

เป้าหมายแผน  
แม่บทย่อย  
: โครงสร้าง  
พื้นฐานด้าน  
ดิจิทัล

070301



ประชาชนมีความสามารถในการ  
เข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น

สถานการณ์จากรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2562

ต่ำกว่าค่าเป้าหมาย

อัตราส่วนของครัวเรือนที่มีการใช้อินเทอร์เน็ต  
ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นร้อยละ 67.7  
ของจำนวนครัวเรือนทั่วประเทศ (21.42 ล้าน  
ครัวเรือน) ในปี 2561



ตัวอย่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- สำนักงานคณะกรรมการ  
กิจการกระจายเสียง  
กิจการโทรทัศน์ และกิจการ  
โทรคมนาคมแห่งชาติ



# การมองเป้าหมายร่วมกัน : ความเกี่ยวข้องของหน่วยงานที่มีต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

### สิ่งที่หน่วยงานต้องทำ

1 พิจารณาน้ำที่ภารกิจของหน่วยงานของท่านกับเป้าหมายของแผนแม่บทฯ ทั้ง 23 ประเด็น

2 หน่วยงานส่ง Worksheet 1 กลับมาที่ สศช. โดยการอัปโหลดไฟล์ผ่านระบบ eMENSCR ภายใน (8 มิ.ย. 63)

Worksheet 1 : ความเกี่ยวข้องของหน่วยงานที่มีต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย		
ส่วนที่ 1 : ข้อมูลหน่วยงาน		
ชื่อหน่วยงาน .....		
ชื่อกระทรวง .....		
ผู้ประสานงานหลัก : ..... เบอร์ติดต่อ : ..... email : .....		
กรุณากรอกข้อมูลรายละเอียดของหน่วยงานข้างต้นให้ครบถ้วนในหน้านี้เพียงหน้าเดียว		
ข้อมูลจะปรากฏขึ้นอัตโนมัติในทุกหน้าถัดไป		
รหัสแผน	<เลือกคลิกจากประเด็นแผนแม่บทที่เป็นผู้เกี่ยวข้องให้ท่านรับผิดชอบได้> เพื่อไปนำย่อย>	ความเกี่ยวข้องของหน่วยงานในการขับเคลื่อนเป้าหมายแผนแม่บทย่อย
	23 แผนแม่บท /140 เป้าหมายแผนแม่บทย่อย	คำอธิบายความเกี่ยวข้อง
01	ความมั่นคง	
02	การต่างประเทศ	
03	การเกษตร	
04	อุตสาหกรรมและวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม	
05	พลังงาน	
06	พื้นที่พิเศษเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน	
07	นิคมอุตสาหกรรม เขตส่งเสริมเชิงนิคม และเชิงเขต	
08	นิคมอุตสาหกรรมเขตเศรษฐกิจพิเศษ เขตพัฒนาและเขตพัฒนาอย่างยั่งยืน	
09	เขตเศรษฐกิจพิเศษ	
10	การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและโครงข่ายคมนาคม	
11	ศักยภาพของเขตพัฒนาพิเศษ	
12	เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	
13	เขตพัฒนาพิเศษภาคใต้ของประเทศไทย	
14	เขตพัฒนาพิเศษภาคใต้	
15	เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	
16	เขตพัฒนาพิเศษภาคใต้	
17	ความเสมอภาคและลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม	
18	การเติบโตอย่างมีคุณภาพ	
19	นวัตกรรมและขีดความสามารถในการแข่งขัน	
20	การลดความเหลื่อมล้ำ และยกระดับคุณภาพชีวิต	
21	การลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม	
22	คุณภาพและผลสัมฤทธิ์ของงาน	
23	การวิจัยและพัฒนาวิทยาศาสตร์	

หน้าปก : ภาพรวมของความเกี่ยวข้องระหว่างหน่วยงานของท่านกับเป้าหมายแผนแม่บททั้ง 23 ประเด็น

Worksheet 1 : ความเกี่ยวข้องของหน่วยงานที่มีต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย			
ส่วนที่ 1 : ข้อมูลหน่วยงาน			
ชื่อหน่วยงาน .....			
ชื่อกระทรวง .....			
ผู้ประสานงานหลัก : ..... เบอร์ติดต่อ : ..... email : .....			
ส่วนที่ 2 : ระดับความเกี่ยวข้องในการขับเคลื่อนเป้าหมายแผนแม่บทย่อย			
ให้เลือกเป้าหมายแผนแม่บทย่อยที่ท่านหน่วยงานท่านมีส่วนเกี่ยวข้องในการขับเคลื่อนการดำเนินงานเพื่อบรรลุเป้าหมายตามที่กำหนด (เลือกได้มากกว่า 1 เป้าหมาย)			
โดยท่านเครื่องหมาย ✓ ตามระดับความเกี่ยวข้องของหน่วยงาน พร้อมอธิบายที่มาของระดับความเกี่ยวข้องนี้			
คำอธิบายระดับความเกี่ยวข้อง			
หลัก	มีความรับผิดชอบและการกำกับในการทำให้เป้าหมายบรรลุโดยตรง อาทิ ดำเนินการตามกฎหมาย ระเบียบ มติกรม, คลก, ระดับชาติ ซึ่งส่งผลกระทบต่อ		
สนับสนุน	ไม่มีหน้าที่ความรับผิดชอบหลักโดยตรง อาทิ เป็นหน่วยงานนโยบาย		
<คลิกเพื่อกลับไปหน้าหลัก>			
รหัสแผน	รหัสเป้าหมาย	แผนแม่บท / O/เป้าหมายแผนแม่บทย่อย	ความเกี่ยวข้องของหน่วยงานในการขับเคลื่อนเป้าหมายแผนแม่บทย่อย
			ระดับความเกี่ยวข้อง หลัก    สนับสนุน
			คำอธิบายความเกี่ยวข้อง
07		โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล	
	070101	ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศโดยเฉลี่ยลดลงในระยะเวลา 10 ปี	
	070102	ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น	
	070103	การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น	
	070104	การลดต้นทุนระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น	
	070105	ผู้เสียใช้รถจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง	
	070201	การใช้โครงข่ายอินเทอร์เน็ตไร้สายเพิ่มขึ้น	
	070202	การใช้พลังงานแบบที่ลดภายในประเทศเพิ่มขึ้น	
	070203	ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศเพิ่มขึ้น	
	070204	การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด	
	070301	ประชาชนมีความสามารถในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น	

ส่วนที่ 2 : ระดับความเกี่ยวข้องของเป้าหมายแผนแม่บทย่อยเฉพาะที่หน่วยงานของท่านมีส่วนเกี่ยวข้องในการขับเคลื่อนการดำเนินงานเพื่อบรรลุเป้าหมายตามที่กำหนด ทั้งหลักและสนับสนุนพร้อมทั้งอธิบายความเชื่อมโยง (เลือกได้มากกว่า 1 เป้าหมาย และ 1 แผนแม่บท)



วิธีที่ค้นชี้แจง

และชุดเอกสารประกอบการดำเนินการต่าง ๆ (Worksheet)

## เอกสารประกอบการดำเนินการ Worksheet 1

## ส่วนที่ 1 : ข้อมูลหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงาน .....

ชื่อกระทรวง.....

ผู้ประสานงานหลัก .....เบอร์ติดต่อ : .....email : .....

1 หน่วยงานกรอกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ  
หน่วยงานในส่วนที่ 1

\*เอกสาร worksheet 1 ที่ให้หน่วยงาน Download  
มีรายละเอียดวิธีการกรอกข้อมูลกำกับทุกส่วนด้วยแล้ว

รหัส แผน	รหัส เป้าหมาย	แผนแม่บท /เป้าหมายแผนแม่บทย่อย	ความเกี่ยวข้องของหน่วยงานในการขับเคลื่อนเป้าหมายแผนแม่บทย่อย	
			ระดับความเกี่ยวข้อง หลัก	สนับสนุน
07		โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		
	070101	ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง		
	070102	ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น		
	070103	การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น		
	070104	การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น		
	070105	ผู้ใช้ชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง		
	070201	การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง		
	070202	การใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศเพิ่มขึ้น		
	070203	ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศเพิ่มขึ้น		
	070204	การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ตกริด		
	070301	ประชาชนมีความสามารถในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น		

2 หน่วยงานพิจารณาเลือกเป้าหมายแผนแม่บทย่อย  
เฉพาะที่หน่วยงานมีความเกี่ยวข้องในการขับเคลื่อน  
และเลือกระดับความเกี่ยวข้อง (หลัก หรือ สนับสนุน)  
(เลือกได้มากกว่า 1 เป้าหมาย)3 เขียนพรรณนาเพื่ออธิบายความ  
เกี่ยวข้องของหน่วยงานในการ  
ขับเคลื่อนเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

วีดิทัศน์ชี้แจง

และชุดเอกสารประกอบการ  
ดำเนินการต่าง ๆ  
(Worksheet )



# การมองเป้าหมายร่วมกัน : การดำเนินงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## พิจารณาเลือกเป้าหมายแผนแม่บทย่อย และความเกี่ยวข้องในการขับเคลื่อนเป้าหมายที่เลือกของ สศช.

แผนแม่บทประเด็น (7) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ระดับความเกี่ยวข้อง **สนับสนุน**

เนื่องจาก สศช. มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการวิเคราะห์แผนงาน หรือโครงการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์

แผนแม่บทย่อย 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย

070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง



เป้าหมายระดับประเด็น เป้าหมาย	ค่าเป้าหมาย			
	ปี 2561 - 2565	ปี 2566 - 2570	ปี 2571 - 2575	ปี 2576 - 2580
ความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ดิจิทัล <b>ตัวชี้วัด</b> อันดับความสามารถในการแข่งขันด้าน โครงสร้างพื้นฐาน	อันดับที่ 45	อันดับที่ 38	อันดับที่ 31	อันดับที่ 25

เป้าหมายระดับแผนย่อย เป้าหมาย	ค่าเป้าหมาย			
	ปี 2561 - 2565	ปี 2566 - 2570	ปี 2571 - 2575	ปี 2576 - 2580
1. ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง <b>ตัวชี้วัด</b> สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)	น้อยกว่าร้อยละ 12	น้อยกว่าร้อยละ 11	น้อยกว่าร้อยละ 10	น้อยกว่าร้อยละ 9
2. ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น <b>ตัวชี้วัด</b> ดัชนีวัดประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทย (อันดับ/คะแนน)	25 ลำดับแรก หรือ คะแนน ไม่ต่ำกว่า 3.50	25 ลำดับแรก หรือ คะแนน ไม่ต่ำกว่า 3.60	20 ลำดับแรก หรือ คะแนน ไม่ต่ำกว่า 3.70	20 ลำดับแรก หรือ คะแนน ไม่ต่ำกว่า 3.80
3. การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น <b>ตัวชี้วัด</b> สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)	ร้อยละ 4	ร้อยละ 7	ร้อยละ 8	ร้อยละ 10
4. การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น <b>ตัวชี้วัด</b> สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)	กรุงเทพฯ และ ปริมณฑล ไม่น้อยกว่า 30 เมืองหลักใน ภูมิภาค ไม่น้อยกว่า 5	กรุงเทพฯ และ ปริมณฑล ไม่น้อยกว่า 40 เมืองหลักใน ภูมิภาค ไม่น้อยกว่า 10	กรุงเทพฯ และ ปริมณฑล ไม่น้อยกว่า 50 เมืองหลักใน ภูมิภาค ไม่น้อยกว่า 20	กรุงเทพฯ และ ปริมณฑล ไม่น้อยกว่า 60 เมืองหลักใน ภูมิภาค ไม่น้อยกว่า 20
5. ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง <b>ตัวชี้วัด</b> อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร 1 แสนคน)	12 คนต่อ ประชากร 1 แสนคน	12 คนต่อ ประชากร 1 แสนคน	8 คนต่อ ประชากร 1 แสนคน	5 คนต่อ ประชากร 1 แสนคน





# การมองเป้าหมายร่วมกัน : ความเกี่ยวข้องของหน่วยงานที่มีต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ส่วนที่ 1 :  
ข้อมูลหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงาน <u>สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ</u>				
สังกัดกระทรวง <u>สำนักนายกรัฐมนตรี</u>				
ผู้ประสานงานหลัก <u>.....ณภัค เชษฐไชยวงศ์.....</u>	ตำแหน่ง : <u>นวค.ปก.</u>			
เบอร์ติดต่อ : <u>.....081-954-XXXX.....</u> Email : <u>...thailandchreform@gmail.com</u>				
<a href="#">&lt;คลิกเพื่อกลับไปหน้าหลัก&gt;</a>				
รหัสแผน	รหัสเป้าหมาย	แผนแม่บท /เป้าหมายแผนแม่บทย่อย	ความเกี่ยวข้องของหน่วยงานในการขับเคลื่อนเป้าหมายแผนแม่บทย่อย	
			ระดับความเกี่ยวข้องหลัก	คำอธิบายความเกี่ยวข้อง
07		โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล		
	070101	สนับสนุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์รวมในประเทศลดลง	✓	สศช. มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการวิเคราะห์แผนงานหรือโครงการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
	070102	ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น	✓	สศช. มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการวิเคราะห์แผนงานหรือโครงการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
	070103	การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น	✓	สศช. มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการวิเคราะห์แผนงานหรือโครงการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
	070104	การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น	✓	สศช. มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการวิเคราะห์แผนงานหรือโครงการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
	070105	ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง	✓	สศช. มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการวิเคราะห์แผนงานหรือโครงการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
	070201	การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง	✓	สศช. มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการวิเคราะห์แผนงานหรือโครงการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน
	070202	การใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศเพิ่มขึ้น	✓	สศช. มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการวิเคราะห์แผนงานหรือโครงการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน
	070203	ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศเพิ่มขึ้น	✓	สศช. มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการวิเคราะห์แผนงานหรือโครงการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน
	070204	การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด	✓	สศช. มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการวิเคราะห์แผนงานหรือโครงการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน
	070301	ประชาชนมีความสามารถในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น	✓	สศช. มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการวิเคราะห์แผนงานหรือโครงการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

ส่วนที่ 2 :  
ระดับความเกี่ยวข้องในการขับเคลื่อน  
เป้าหมายแผนแม่บทย่อย



วิดิทัศน์ชี้แจง

และชุดเอกสารประกอบาร  
ดำเนินการต่าง ๆ  
(Worksheet )

01

## การมองเป้าหมายร่วมกัน : ความเกี่ยวข้องของหน่วยงานที่มีต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ให้หน่วยงานส่ง **Worksheet 1** กลับมาที่ สศช. โดยการอัปโหลดไฟล์ผ่านระบบ eMENSCR (<https://emenscr.nesdc.go.th/files/upload.html>) ภายในวันที่ **8 มิถุนายน 2563** เพื่อที่ สศช. จะได้สรุปผลและเผยแพร่ผ่าน **website NSCR** ตาม QR code ที่แจ้งให้ทราบแล้วก่อนหน้านี้

เพื่อให้หน่วยงานทราบข้อมูลหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องที่มีส่วนในการขับเคลื่อนเป้าหมายแผนแม่บทย่อยนั้น ๆ ประกอบการดำเนินการที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ต่อไป

การอัปโหลดไฟล์ Worksheet เข้าสู่ระบบ eMENSCR

- ให้กองแผน/หน่วยงานแผนของหน่วยงาน (หรือที่ได้รับมอบหมาย) รวบรวมไฟล์ Worksheet 1 จากกองอื่น ๆ ภายใต้สังกัดของกรมเป็น 1 ไฟล์
- กองแผน/หน่วยงานแผนของหน่วยงาน (หรือที่ได้รับมอบหมาย) นำเข้าไฟล์เอกสารในนามกรม โดยใช้ username/password ของกอง
- เข้าสู่ระบบ eMENSCR และเลือกไอคอน “**เพิ่มข้อมูล**” เพื่อเข้าถึงหน้าอัปโหลดไฟล์

โครงการทั้งหมด

เลือกยุทธศาสตร์ชาติที่เกี่ยวข้องโดยตรง

เลือกแผนปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องโดยตรง

ยุทธศาสตร์ชาติที่เกี่ยวข้องโดยตรง

แผนปฏิบัติการที่เกี่ยวข้องโดยตรง

สถานะโครงการ

โครงการทุกสถานะ

รายชื่อโครงการ / การดำเนินงาน

แสดงเอกสาร 25 รายการ

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ / การดำเนินงาน
nr1120-61-0007	การพัฒนากระบวนการติดตามและประเมินผลของยุทธศาสตร์ชาติและการปรับปรุงประเทศ (eMENSCR)
nr1112-63-0013	การพัฒนากระบวนการติดตามและประเมินผลของยุทธศาสตร์ชาติและการปรับปรุงประเทศ (eMENSCR)

ข้อมูลสถิติ/สถานการณ์

เพิ่มข้อมูล



วิธีที่สนับชี้แจง

และชุดเอกสารประกอบการดำเนินการต่าง ๆ (Worksheet)



eMENSCR

01

# การมองเป้าหมายร่วมกัน : ความเกี่ยวข้องของหน่วยงานที่มีต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ขั้นตอนและรายละเอียดการอัปโหลด  
Worksheet 1 เข้าสู่ระบบ eMENSQR

ชื่อชุดข้อมูล

อัปโหลด Worksheet 1 ใส่ “WS1 ตัวย่อชื่อ  
หน่วยงาน” อาทิ “WS1 สศช.”

รายละเอียดข้อมูล

ใส่รายละเอียดข้อมูลของไฟล์ที่ท่านอัปโหลด โดยระบุ  
“ความสอดคล้องของหน่วยงานที่มีต่อเป้าหมายแผนแม่บทย่อย”

ลากไฟล์ที่ท่านต้องการอัปโหลดมาใส่ในกล่อง

หรือเลือกไฟล์ที่ท่านต้องการอัปโหลด

คลิก อัปโหลดข้อมูล เพื่ออัปโหลดไฟล์และข้อมูลที่ท่านต้องการ

ระบบส่งไฟล์เพื่อการติดตามและประเมินผล

ชื่อชุดข้อมูล \*

รายละเอียดชุดข้อมูล \*

URL สำหรับเข้าถึงชุดข้อมูล

Tag สำหรับชุดข้อมูล

อัปโหลดข้อมูล

กรุณาเลือกไฟล์ที่ต้องการอัปโหลด

เลือกไฟล์

ยกเลิก

อัปโหลดข้อมูล

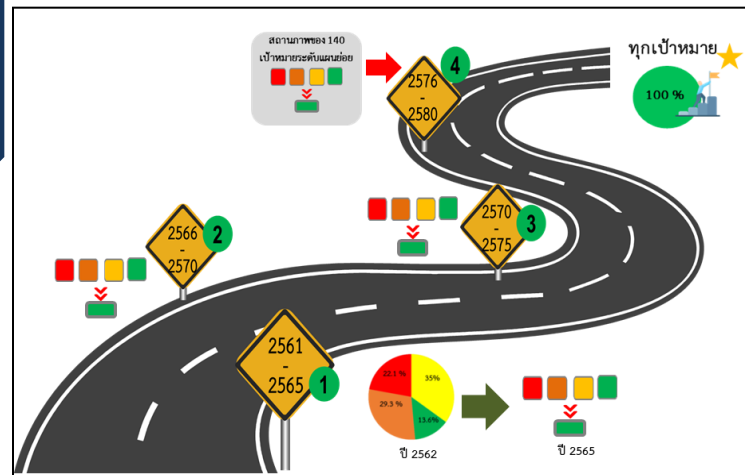
## ผลผลิตที่ได้จากแนวทาง 01

- เป้าหมายย่อยทั้ง 140 เป้าหมาย ที่มีรายชื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งหลักและสนับสนุน

Worksheet 1 : ความเกี่ยวข้องของหน่วยงานที่มีต่อการปฏิรูปตามแผนแม่บท		
ส่วนที่ 1 : ชื่อหน่วยงานย่อย		
ชื่อหน่วยงาน : .....		
ชื่อกระทรวง : .....		
ผู้ประสานงานหลัก : ..... เบอร์ติดต่อ : ..... email : .....		
กำหนดออกข้อมูลรายละเอียดของหน่วยงานข้างต้นให้กับหน่วยงานต้นสังกัดได้ทราบเพื่อข้อมูลประกอบการตัดสินใจในทิศทางที่ถูกต้อง		
รหัสแผน	<เลือกศึกษาประเด็นแผนแม่บทที่เป็นจุดแข็งหรือจุดอ่อนที่ควรได้รับการแก้ไข> เพื่อไปช่วย>	ความเกี่ยวข้องของหน่วยงานในการขับเคลื่อนเป้าหมายแผนแม่บทย่อย
01	23 แผนแม่บท /140 เป้าหมายแผนแม่บทย่อย	ชื่อหน่วยงาน สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
02		สังกัดกระทรวง สำนักงานรัฐมนตรี
03		ผู้ประสานงานหลัก ..... น.ก.ก. เกษเกียรติยศ ..... ตำแหน่ง : นวต.ก.
04		เบอร์ติดต่อ : ..... 081-954-XXXX ..... Email : ..... thailandreform@gmail.com
05		รหัสแผน
06		รหัส
07		แผนแม่บท /เป้าหมายแผนแม่บทย่อย
08		รายละเอียดของหน่วยงานในการขับเคลื่อนเป้าหมายแผนแม่บทย่อย
09		รหัส
10		รหัส
11		รายละเอียดของหน่วยงานในการขับเคลื่อนเป้าหมายแผนแม่บทย่อย
12		รหัส
13		รหัส
14		รหัส
15		รหัส
16		รหัส
17		รหัส
18		รหัส
19		รหัส
20		รหัส
21		รหัส
22		รหัส
23		รหัส

## ผลลัพธ์ที่ได้จากแนวทาง 01

- หน่วยงานจะทราบว่าตนเองมีภารกิจเกี่ยวข้องกับขับเคลื่อนเป้าหมายแผนแม่บทย่อยใด เป้าหมายนั้น ๆ มีหน่วยงานใด ๆ อีกบ้างที่เกี่ยวข้อง
- จ. 3 และหน่วยงานต่าง ๆ ทราบว่าในการดำเนินงานเพื่อบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อยนั้น ๆ จะต้องดำเนินการร่วมกับหน่วยงานใด เพื่อให้เป้าหมายที่ตนเองมีส่วนเกี่ยวข้อง







## Gap Analysis

# และการจัดทำโครงการสำคัญ

จัดทำโครงการสำคัญตาม

การวิเคราะห์ Gap Analysis ตลอดห่วงโซ่คุณค่า

- การวิเคราะห์ **ห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain)** ที่ส่งผลให้บรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย
- การวิเคราะห์เพื่อจัดทำ **โครงการสำคัญ** ตลอดห่วงโซ่คุณค่า ประจำปีงบประมาณ 2565

## 2.1

1

**เรียนรู้ :** ทำความเข้าใจเกี่ยวกับห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) และปัจจัยสำคัญ (Key Factors) ในบริบทของการขับเคลื่อนเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

2

**ลงมือทำ :** หน่วยงานวิเคราะห์ห่วงโซ่คุณค่า ปัจจัยสำคัญ + เติมข้อมูลใน **Worksheet 2** ที่ สศช. เตรียมไว้ให้

3

**ส่งการบ้าน (1) :** ส่งการบ้าน **Worksheet 2** กลับมาที่ สศช. ผ่านระบบ eMENSCR ภายในเดือน มิ.ย. 2563

4

ทำความเข้าใจกับช่องว่างการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อยที่เกี่ยวข้อง และวิเคราะห์หาโครงการสำคัญ (X) ประจำปี 2565 ให้สอดคล้องกับห่วงโซ่คุณค่า : ดาวันโหนด **Worksheet 3** ที่เกี่ยวข้องและเอกสารข้อมูล **Final Value Chain** ประกอบการจัดทำ **Worksheet 3** เพื่อดำเนินการวิเคราะห์หาโครงการสำคัญ (X) ประจำปีงบประมาณ 2565 ให้สอดคล้องกับทุกกระบวนการดำเนินงานตลอดห่วงโซ่คุณค่า

5

**ส่งการบ้าน (2) :** ส่ง **Worksheet 3** ที่ได้ดำเนินการตามข้อ 4 แล้วเสร็จ กลับมายัง สศช. ผ่านระบบ eMENSCR ภายในเดือน ก.ค. 2563 เพื่อให้ สศช. ประมวลผลและจัดทำเอกสารรายการโครงการสำคัญสำหรับปีงบประมาณ 2565 ของทั้ง 140 เป้าหมายย่อย สำหรับประกอบการพิจารณาความเร่งด่วนตามแนวทางที่ 3 ที่ ครม. มีมติเห็นชอบต่อไป

6

**นำ X เข้าสู่ระบบ eMENSCR :** นำรายละเอียดของแต่ละโครงการสำคัญ (X) เข้าสู่ระบบ eMENSCR

## 2.2

สิ่งที่หน่วยงานต้องทำ

## ห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) คืออะไร?

ทรัพยากร ปัจจัยแวดล้อม กิจกรรม กระบวนการที่อยู่ในแต่ละช่วงการดำเนินการ

ต้นทาง

กลางทาง

ปลายทาง

องค์ประกอบ  
ที่ 1

- ปัจจัยที่ 1
- ปัจจัยที่ 2
- ...

องค์ประกอบ  
ที่ 2

- ปัจจัยที่ 1
- ปัจจัยที่ 2
- ...

องค์ประกอบ  
ที่ 3

- ปัจจัยที่ 1
- ปัจจัยที่ 2
- ...

องค์ประกอบ  
ที่ 4

- ปัจจัยที่ 1
- ปัจจัยที่ 2
- ...

องค์ประกอบ  
ที่ ...

- ปัจจัยที่ 1
- ปัจจัยที่ 2
- ...

เป้าหมายแผนย่อย  
ปี 2565

ห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) คือ องค์ประกอบ/กิจกรรม/กระบวนการ ที่มีความสอดคล้องและสัมพันธ์กันอย่างเป็นระบบ ตั้งแต่จุดเริ่มต้นของกระบวนการดำเนินงาน (ต้นทาง) ไปจนกระทั่งสิ้นสุดกระบวนการดำเนินงาน (ปลายทาง) ที่ส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อยนั้น ๆ ได้ตามที่กำหนด



# การจัดทำข้อเสนอโครงการ : 2.1 การวิเคราะห์ห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain)

การวิเคราะห์ห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) ที่ส่งผลให้บรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย



เป้าหมายแผนย่อย  
ปี 2565

070101

ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม  
ในประเทศลดลง



070101

070102

ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ  
ของประเทศไทยดีขึ้น



070102

070103

การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น



070103

070104

การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น



070104

070105

ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง



070105



# การจัดทำข้อเสนอโครงการ : 2.1 การวิเคราะห์ห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain)

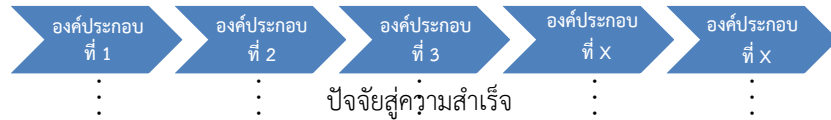
การวิเคราะห์ห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) ที่ส่งผลให้บรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย



เป้าหมายแผนย่อย  
ปี 2565

070201

การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง



070201

070202

การใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น



070202

070203

ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศเพิ่มขึ้น



070203

070204

การปรับปรุงและพัฒนา ระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ตกริด



070204

070301

ประชาชนมีความสามารถในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น



070301



# การจัดทำข้อเสนอโครงการ : 2.1 การวิเคราะห์ห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain)

ตัวอย่างการจัดทำ Value Chain ของเป้าหมายย่อยที่เกี่ยวข้องกับ สศช.

องค์ประกอบของห่วงโซ่คุณค่าโดยพิจารณาจากหน้าที่ มุมมองของหน่วยงานต่อเป้าหมายแผนย่อยที่ตนเองเกี่ยวข้อง โดย มุมมองของ สศช.

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (7) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

สศช. ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลจากเอกสารทางวิชาการที่เกี่ยวข้องกับปัจจัยที่ทำให้ อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง เพื่อประมวลหาว่ามีองค์ประกอบและปัจจัยต่าง ๆ ไตบ้างที่ความสัมพันธ์เชื่อมโยงระหว่างกันที่ส่งผลอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

ถนน	ยานพาหนะ	ผู้ใช้ถนน	การบริหารจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
<ul style="list-style-type: none"> <li>ศึกษาออกแบบ</li> <li>ก่อสร้าง</li> <li>การบำรุงรักษา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สมรรถนะ สภาพการใช้งาน</li> <li>ได้มาตรฐาน มีความปลอดภัย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การปฏิบัติตามกฎจราจร</li> <li>ทักษะ / ความรู้ / ประสบการณ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กลไกการส่งต่อคนเจ็บ</li> <li>การประสานแจ้งเหตุ</li> </ul>

กฎหมายและระเบียบ

- การบังคับใช้



02

# การจัดทำข้อเสนอโครงการ : 2.1 การวิเคราะห์ห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain)

สิ่งที่หน่วยงานต้องทำ

- 1 วิเคราะห์หาบทบาทและความเกี่ยวข้องของหน่วยงานต่อ Value Chain ของเป้าหมายแผนแม่บทย่อยที่หน่วยงานมีความเกี่ยวข้องในการขับเคลื่อนให้บรรลุเป้าหมาย ลงใน Worksheet 2
- 2 หน่วยงานส่ง Worksheet 2 กลับมาที่ สศช. โดยการอัปโหลดไฟล์ผ่านระบบ eMENSCR ภายใน มิ.ย. 63



ส่วนที่ 1

ข้อมูลหน่วยงาน

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงาน .....

ชื่อกระทรวง.....

ผู้ประสานงานหลัก ..... ตำแหน่ง : .....

เบอร์ติดต่อ : ..... Email : .....

ส่วนที่ 3

ข้อมูลห่วงโซ่คุณค่า

ส่วนที่ 3 : วิเคราะห์องค์ประกอบ/กิจกรรม/กระบวนการของห่วงโซ่คุณค่าที่สะท้อนให้เห็นการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

จุดเริ่มต้น	ระบุ..... (องค์ประกอบ/กิจกรรม/กระบวนการ)
	ปัจจัย
	1.....
	2.....
	3.....
↓	ระบุ..... (องค์ประกอบ/กิจกรรม/กระบวนการ)
	ปัจจัย
	1.....
	2.....
	3.....
จุดปลายทาง	ระบุ..... (องค์ประกอบ/กิจกรรม/กระบวนการ)
	ปัจจัย
	1.....
	2.....
	3.....

\*สามารถสืบหารายละเอียดในกิจกรรม/กระบวนการตามแบบฟอร์มนี้ได้จาก

ส่วนที่ 2

รายละเอียดเป้าหมายแผนแม่บทย่อยที่เกี่ยวข้อง

ส่วนที่ 2 : รายละเอียดเป้าหมายแผนแม่บทย่อยที่เกี่ยวข้อง (จัดทำทุกเป้าหมายแผนแม่บทย่อยที่เลือกตาม Worksheet 1)

แผนแม่บทประเด็น (.....รหัสประเด็นแผนแม่บท.....) ..... ชื่อ.....

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย (รหัสเป้าหมายแผนแม่บทย่อย)..... ชื่อเป้า.....

ระดับความเกี่ยวข้องที่ระบุตาม W.1 .....



วิดิทัศน์ชี้แจง

และชุดเอกสารประกอบการ  
ดำเนินการต่าง ๆ (Worksheet)

02

# การจัดทำข้อเสนอโครงการ : 2.1 การวิเคราะห์ห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain)

## ตัวอย่าง Worksheet 2 จัดทำโดย สศช.

Worksheet 2 : ห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) ที่ส่งผลให้บรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

1 เป้าหมายแผนแม่บทย่อย : 1 Worksheet

### ส่วนที่ 1 : ข้อมูลหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงาน สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สังกัดกระทรวง สำนักนายกรัฐมนตรี

ผู้ประสานงานหลัก .....ณภัค เชษฐไชยวงศ์..... ตำแหน่ง : นวค.ปก.

เบอร์ติดต่อ : .....081-954-XXXX..... Email : thailandchreform@gmail.com

### ส่วนที่ 2 : รายละเอียดเป้าหมายแผนแม่บทย่อยที่เกี่ยวข้อง (จัดทำทุกเป้าหมายแผนแม่บทย่อยที่เลือกตาม Worksheet 1)

แผนแม่บทประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย 070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

ระดับความเกี่ยวข้องที่ระบุตาม W.1 หน่วยงานสนับสนุน

### ส่วนที่ 3 : วิเคราะห์องค์ประกอบ/ปัจจัยของห่วงโซ่คุณค่าที่สะท้อนให้เห็นการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

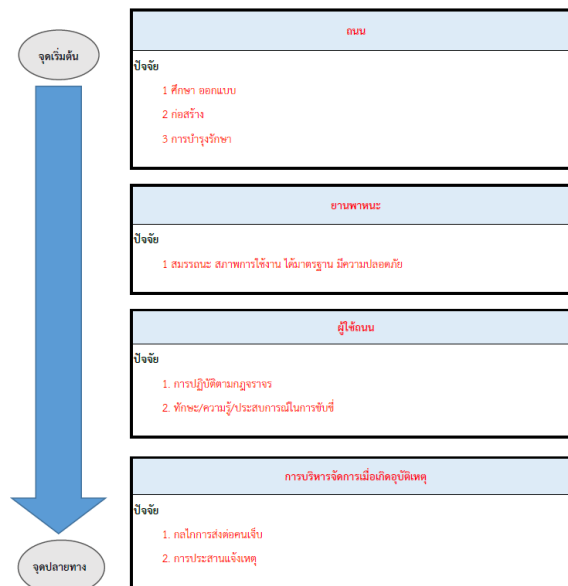
ถนน	ยานพาหนะ	ผู้ใช้งาน	การบริหารจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
<ul style="list-style-type: none"> <li>• สีของถนน</li> <li>• ล้อสร้าง</li> <li>• การบำรุงรักษา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• สรรณะ สภาพการใช้งาน</li> <li>• ไม้ค้ำฐาน มีคราน</li> <li>• ปลดสมัย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• การปฏิบัติตามกฎจราจร</li> <li>• ทักษะ / ความรู้ / ประสบการณ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• กลไกการส่งต่อคนเจ็บ</li> <li>• การประสานแจ้งเหตุ</li> </ul>

ยึดรั้วสี่ชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง เป็น 12 คนต่อประชากร 1 แสนคน ในปี 2565



### กฎหมายและระเบียบ

• การบังคับใช้



วิดิทัศน์ชี้แจง

และชุดเอกสารประกอบการ  
ดำเนินการต่าง ๆ (Worksheet)



# 02 การจัดทำข้อเสนอโครงการ : 2.1 การวิเคราะห์ห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain)



eMENS CR

สศช. นำข้อมูลมาประมวลผลและจัดทำเอกสารข้อมูล Final Value Chain ประกอบการจัดทำ Worksheet 3 ต่อไป

ให้หน่วยงานส่ง Worksheet2 กลับมาที่ สศช. โดยการอัปโหลดไฟล์ผ่านระบบ eMENS CR ภายในเดือนมิถุนายน 2563 เพื่อที่ สศช. จะได้สรุปผลและเผยแพร่ผ่าน website NSCR ตาม OR code ที่แจ้งให้ทราบแล้วก่อนหน้า

การอัปโหลดไฟล์ Worksheet เข้าสู่ระบบ eMENS CR

- ให้กองแผน/หน่วยงานแผนของหน่วยงาน (หรือที่ได้รับมอบหมาย) รวบรวมไฟล์ Worksheet 2 จากกองอื่น ๆ ภายใต้สังกัดของกรม
- กองแผน/หน่วยงานแผนของหน่วยงาน (หรือที่ได้รับมอบหมาย) นำเข้าไฟล์เอกสารในนามกรม โดยใช้ username/password ของกอง
- เข้าสู่ระบบ eMENS CR และเลือกไอคอน “เพิ่มข้อมูล” เพื่อเข้าถึงหน้าอัปโหลดไฟล์

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ / การดำเนินงาน
นร1120-61-0007	การพัฒนากระบวนการติดตามและประเมินผลของยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ (eMENS CR)
นร1112-63-0013	การพัฒนาระบบสถิติข้อมูลและตัวชี้วัดเพื่อใช้ในการบริหารราชการแผ่นดินตามยุทธศาสตร์ชาติ

02

# การจัดทำข้อเสนอโครงการ : 2.1 การวิเคราะห์ห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain)

ขอชุดข้อมูล

อัปโหลด Worksheet 2 ใส่ “WS2 รหัสเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (XXXXX) ตัวย่อหน่วยงาน” อาทิ “WS2 070105 สศช.”

รายละเอียดข้อมูล

ใส่รายละเอียดข้อมูลของไฟล์ที่ท่านอัปโหลด

ลากไฟล์ที่ท่านต้องการอัปโหลดมาใส่ในกล่อง

หรือเลือกไฟล์ที่ท่านต้องการอัปโหลด

คลิก อัปโหลดข้อมูล เพื่ออัปโหลดไฟล์และข้อมูลที่ท่านต้องการ

ระบบส่งไฟล์เพื่อการติดตามและประเมินผล

ชื่อชุดข้อมูล \*

รายละเอียดชุดข้อมูล \*

URL สำหรับเข้าถึงชุดข้อมูล

Tag สำหรับชุดข้อมูล

อัปโหลดข้อมูล

กรุณาเลือกไฟล์ที่ต้องการอัปโหลด

เลือกไฟล์

อัปโหลดข้อมูล



# การจัดทำข้อเสนอโครงการ : 2.1 การวิเคราะห์ห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain)

**ตัวอย่าง** เอกสารแสดงห่วงโซ่คุณค่าฉบับสมบูรณ์ (Final Value) เป้าหมายแผนแม่บทย่อย ระดับความสัมพันธ์และความร่วมมือด้านเศรษฐกิจ ความเชื่อมโยง และนวัตกรรมในกรอบทวิภาคีภูมิภาค และพหุภาคี

เอกสารแสดงห่วงโซ่คุณค่าฉบับสมบูรณ์ (Final Value) ระบุ

- สรุปข้อมูลสถานการณ์การบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย
- ห่วงโซ่คุณค่าฉบับสมบูรณ์ พร้อมทั้งระบุหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (หลักและสนับสนุน) กับแต่ละองค์ประกอบของ Value Chain

หน่วยงานวิเคราะห์/พิจารณาองค์ประกอบของ Value Chain ที่มีการระบุชื่อหน่วยงาน จากไฟล์ เอกสารข้อมูล Final Value Chain ประกอบการจัดทำ Worksheet 3

หากหน่วยงาน A ได้รับการระบุให้มีความเกี่ยวข้องหลัก กับ การลงทุนจากต่างประเทศ : ส่งเสริมการกระตุ้นการตลาดและประชาสัมพันธ์ ให้หน่วยงาน A พิจารณาการดำเนินการในขั้นตอนต่อ ๆ ไปในองค์ประกอบที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการวิเคราะห์หาโครงการสำคัญที่คาดว่าจะส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมาย

เอกสารแสดงห่วงโซ่คุณค่าฉบับสมบูรณ์ (Final Value Chain) ของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย ประกอบการวิเคราะห์ Worksheet 3

สรุปข้อมูลสถานการณ์การบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย \*

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย	
วัตถุประสงค์	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร 1 แสนคน)
ค่าเป้าหมาย	12 คนต่อประชากร 1 แสนคน
สถานการณ์	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ ปี 2561 (30.9 คนต่อประชากร 1 แสนคน) ซึ่งลดลงจากปี 2560 ที่มีอัตราผู้เสียชีวิตประมาณ 33.4 คนต่อประชากร 1 แสนคน
ความสำเร็จประจำปี	
ค่าส่วนต่าง (Gap)	มีส่วนต่างอัตราผู้เสียชีวิตจากปี 61 กับค่าเป้าหมายในปี 65 จำนวน 18.9 คนต่อประชากร 1 แสนคน โดยคำนวณได้จาก 30.9 คน - 12 คน = 18.9 คน

\* ข้อมูลสถานการณ์จากรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2562

แผนผังแสดงห่วงโซ่คุณค่าในการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย \*\*

ห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain)

<b>ถนน</b>	<b>ยานพาหนะ</b>	<b>ผู้ใช้ถนน</b>	<b>การบริหารจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ฝึกอบรม</li> <li>• ก่อสร้าง</li> <li>• การบำรุงรักษา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• มาตรฐาน: สภาพการใช้งานได้มาตรฐาน มีความปลอดภัย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• การปฏิบัติตามกฎจราจร</li> <li>• ทักษะ / ความรู้ / ประสบการณ์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• กลไกการแจ้งเตือน</li> <li>• การประสานแจ้งเหตุ</li> </ul>
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง A	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง B	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง A/B	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง A/B

เป้าหมาย ณ ปี 2565  
อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลงเป็น 12 คนต่อประชากร 1 แสนคน ในปี 2565

กฎหมายและระเบียบ \*การบังคับใช้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง C

\*\* แผนผังห่วงโซ่คุณค่าฉบับสมบูรณ์นี้ สืบค้น ร่วมกับหน่วยงานเจ้าภาพระดับ 3 ได้จัดทำขึ้นโดยการรวบรวม วิเคราะห์และประมวลผลข้อมูลที่ได้รับจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



# การจัดทำข้อเสนอโครงการ : 2.2 การวิเคราะห์เพื่อจัดทำโครงการสำคัญ (X)

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (7) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์  
เป้าหมาย 070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

หน่วยงาน A

วิเคราะห์และประมวลผล

เกี่ยวข้องกับ ปัจจัย ส่งเสริมการกระตุ้นทางการตลาดและประชาสัมพันธ์  
องค์ประกอบ : การลงทุนจากต่างประเทศ

ประเมิน/พิจารณา → ข้อมูลค่าส่วนต่าง (Gap)

ข้อมูลค่าส่วนต่าง (Gap) จะทำให้ทราบค่าเป้าหมายที่หน่วยงานเกี่ยวข้องยังห่างจากการบรรลุเป้าหมาย ซึ่งจะช่วยในการวิเคราะห์หาโครงการสำคัญประจำปีงบประมาณ 2565 ภายใต้โครงสร้างของ Value Chain ที่หน่วยงานมีความเกี่ยวข้อง รวมทั้งการคำนวณหาผลกระทบของโครงการต่อการบรรลุเป้าหมาย (Contribution ของโครงการ) ที่คาดว่าจะส่งผลต่อการปิดค่าส่วนต่าง (Gap) ส่งผลให้เป้าหมายแผนแม่บทย่อยบรรลุได้ตามที่กำหนด

ประมวล โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จในปีที่ผ่านมา หรือ กำลังดำเนินการ

จัดทำโครงการสำคัญ (X) ประจำปี 2565

Worksheet 3



ส่วนที่ 1.2 : ผลการดำเนินงานตามเป้าหมายแผนแม่บทย่อยฯ	
ตัวชี้วัด	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร 1 แสนคน)
ค่าเป้าหมาย	ปี 2565 12 คนต่อประชากร 1 แสนคน
สถานการณ์การบรรลุเป้าหมาย	ปี 2560 - 2562 อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ ปี 2561 (30.9 คนต่อประชากร 1 แสนคน) ซึ่งลดลงจากปี 2560 ที่มีอัตราผู้เสียชีวิตประมาณ 33.4 คนต่อประชากร 1 แสนคน
	ปี ..... ผลการดำเนินงาน Update (ถ้ามี)
ส่วนต่างระหว่างค่าเป้าหมายกับสถานการณ์ (Gap)	มีส่วนต่างอัตราผู้เสียชีวิตจากปี 61 กับค่าเป้าหมายในปี 65 จำนวน 18.9 คนต่อประชากร 1 แสนคน โดยคำนวณได้จาก 30.9 คน - 12 คน = 18.9 คน



# การจัดทำข้อเสนอโครงการ : 2.2 การวิเคราะห์เพื่อจัดทำโครงการสำคัญ (X)

การคำนวณส่วนต่างระหว่างค่าเป้าหมายกับสถานการณ์ (GAP)

ค่าส่วนต่างการบรรลุเป้าหมาย (ค่าสี และ %)

ไม่มีส่วนต่าง = 0%

มีส่วนต่าง 1 - 25%  
ถึงจะบรรลุเป้า

มีส่วนต่าง 26 - 50%  
ถึงจะบรรลุเป้า (เสี่ยง)

มีส่วนต่าง 51 - 100 %  
ถึงจะบรรลุเป้า (วิกฤติ)

ค่าสีสถานการณ์ปัจจุบัน  
จากรายงานสรุปผลฯ  
ประจำปี พ.ศ. 2562



"Future State"

ค่าเป้าหมายปี 2565

X X X X

X X X X

X X X X

X X X X

สถานการณ์

การบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ช่องว่าง/ส่วนต่าง

(Gap)

ระหว่างสถานการณ์ปัจจุบัน  
กับ ค่าเป้าหมายระดับแผนแม่บทย่อย



กรณีที่มีข้อมูลสถานการณ์ปัจจุบันเป็นข้อมูลเชิงปริมาณ  
(ค่าเป้าหมาย - สถานการณ์ปัจจุบัน) = ส่วนต่าง

หมายเหตุ : ขอให้แปลง/คำนวณเป็นจำนวนที่ไม่ใช่ร้อยละ เช่น ค่าความเป็น X,XXX,XXX บาท เพื่อให้สามารถเห็นภาพของส่วนต่างการพัฒนาได้ชัดเจนเป็นรูปธรรมมากขึ้น

กรณีที่มีข้อมูลสถานการณ์ปัจจุบันเป็นข้อมูลเชิงคุณภาพ

- พิจารณาสถานการณ์ปัจจุบันโดยดูจากค่าสีเป้าหมายแผนแม่บทย่อยในรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี พ.ศ. 2562
- นำค่าสีที่ได้มาเทียบส่วนต่างของค่าสีนั้น เช่น ค่าสีเหลือง สะท้อนให้เห็นว่ายังคงเหลือส่วนต่างจากค่าเป้าหมายอยู่ที่ 25% หรือ ร้อยละ 0.25
- นำไปคูณเข้ากับค่าเป้าหมาย เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่แสดงถึงส่วนต่างการพัฒนาเมื่อเทียบกับค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยแสดงผลลัพธ์ตามหน่วยของค่าเป้าหมายนั้น



กรณีที่มีข้อมูลสถานการณ์ปัจจุบันเป็นข้อมูลเชิงคุณภาพ

ข้อสังเกต : ตัวอย่างลักษณะของค่าเป้าหมายที่เป็นการเติบโต (Growth)

ค่าเป้าหมายปี 2561 - 2565	ค่าเป้าหมายปี 2561 - 2565
(ดีขึ้น/เพิ่มขึ้น/ลดลง...) ร้อยละ 2 ในปี 2565	ร้อยละ 2 (เฉลี่ยร้อยละ)
ความหมาย : ในห้วง 5 ปีนี้ รวมแล้วดีขึ้น/ลดลง.. ร้อยละ 2	ความหมาย : เฉลี่ยแล้วโตขึ้นปีละ ร้อยละ 2 เท่ากับในห้วง 5 ปีนี้ รวมแล้วโตขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 10
วิธีการคำนวณการวิเคราะห์ช่องว่าง : ส่วนต่าง * 2 (แสดงผลตามหน่วยของค่าเป้าหมาย)	วิธีการคำนวณการวิเคราะห์ช่องว่าง : ส่วนต่าง * 10 (แสดงผลตามหน่วยของค่าเป้าหมาย)

## "Actual and Current Performance"

(ผลการดำเนินงานของปีที่มีข้อมูลเป็นปัจจุบันที่สุดที่มีตั้งแต่ปี 2561)

ค่าส่วนต่างการบรรลุเป้าหมาย (ค่าสี และ %)

ไม่มีส่วนต่าง = 0%

มีส่วนต่าง 1 - 25%  
ถึงจะบรรลุเป้า

มีส่วนต่าง 26 - 50%  
ถึงจะบรรลุเป้า (เสี่ยง)

มีส่วนต่าง 51 - 100 %  
ถึงจะบรรลุเป้า (วิกฤติ)





## การจัดทำข้อเสนอโครงการ : 2.2 การวิเคราะห์เพื่อจัดทำโครงการสำคัญ (X)

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (7) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย	ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมายปี 2561 - 2565
070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร 1 แสนคน)	12 คนต่อประชากร 1 แสนคน
		ความหมาย : ในช่วง 5 ปี มีอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง 12 คนต่อประชากร 1 แสนคน
		วิธีการคำนวณการวิเคราะห์ช่องว่าง : มีส่วนต่างอัตราผู้เสียชีวิตสถานการณ์ปัจจุบันกับค่าเป้าหมายจากปี 61 กับค่าเป้าหมายในปี 65 จำนวน 18.9 คนต่อประชากร 1 แสนคน โดยคำนวณได้จาก 30.9 คน - 12 คน เป็น 18.9 คน



# การจัดทำข้อเสนอโครงการ : 2.2 การวิเคราะห์เพื่อจัดทำโครงการสำคัญ (X)

สิ่งที่หน่วยงานต้องทำ

1

วิเคราะห์และประมวลข้อมูล เพื่อหาโครงการประจำปีงบประมาณ 2565 จากเอกสารแสดงห่วงโซ่คุณค่าฉบับสมบูรณ์ (Final Value) ของแต่ละเป้าหมายแผนย่อยที่หน่วยงานเกี่ยวข้อง

2

จัดทำ Worksheet 3 กลับมาที่ สศช. โดยการอัปโหลดไฟล์และนำเข้าข้อมูลทุกโครงการผ่านระบบ eMENSQR โดยกรอกรายละเอียดตั้งแต่ M1-M5 และผ่านการอนุมัติใน M7 ภายใน เดือน ก.ค. 63

หน่วยงานพิจารณาหาโครงการที่ได้ดำเนินงานตั้งแต่ปีงบประมาณ 2562 เป็นต้นมา ที่พิจารณาแล้วว่าเป็นโครงการที่สอดคล้องกับองค์ประกอบ (หรือปัจจัยขององค์ประกอบ) และคาดว่าจะส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมาย และนำชื่อโครงการมาบรรจุในส่วนของ “โครงการที่ผ่านมา” ใน Worksheet 3 ภายใต้องค์ประกอบของ Value Chain ที่มีการระบุชื่อหน่วยงาน

หน่วยงานวิเคราะห์หาโครงการประจำปีงบประมาณ 2565 ภายใต้องค์ประกอบของ Value Chain ที่มีการระบุชื่อหน่วยงาน ที่คาดว่าจะส่งผลต่อการปิดค่าส่วนต่าง (Gap) ส่งผลให้เป้าหมายแผนแม่ท่อย่อยบรรลุได้ตามที่กำหนด และนำชื่อโครงการมาบรรจุในส่วน “ข้อเสนอโครงการประจำปี 2565” ใน Worksheet 3

\*หากหน่วยงานพิจารณาเพิ่มเติมแล้วมีข้อเสนอการจัดทำโครงการที่เกี่ยวข้องสำหรับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนเป้าหมายแผนแม่ท่อย่อย หน่วยงานสามารถจัดทำข้อเสนอโครงการและมาบรรจุใน “ข้อเสนอโครงการสำหรับหน่วยงานอื่น ๆ ที่ท่านคิดว่ามีความจำเป็น”

Worksheet 3 : การจัดทำข้อเสนอโครงการสำคัญประจำปี 2565 ที่สอดคล้องกับปัจจัยของห่วงโซ่คุณค่า ในการบรรลุเป้าหมายแผนแม่ท่อย่อย

1. เป้าหมายแผนแม่ท่อย่อย : 1. ชุมชนสีขาว

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงาน \_\_\_\_\_

ชื่อกระทรวง \_\_\_\_\_

ผู้ประสานงานหลัก \_\_\_\_\_ เบอร์ติดต่อ : \_\_\_\_\_ email : \_\_\_\_\_

ส่วนที่ 2 : การจัดทำข้อเสนอโครงการสำคัญประจำปี 2565

เขียนโดยหน่วยงานต้นสังกัดของห่วงโซ่คุณค่าที่สืบเนื่องกันมา ทั้งนี้ เพื่อการดำเนินงานของห่วงโซ่คุณค่า (ทุกปีจนถึงที่ก่อร่างสร้างตัวเป็นมาตรฐานแม่ท่อย่อยอื่น ๆ ที่หน่วยงานของท่านเกี่ยวข้อง โดยจะมีโครงการสำคัญที่ดำเนินการเสร็จสิ้นปีงบประมาณ 2562 เป็นต้นมา (ถ้ามี) เพื่อให้สามารถดำเนินการที่ผ่านมานั้นเป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์ที่สอดคล้องกับโครงการสำคัญประจำปี 2565 ที่สอดคล้องกับขั้นตอนการบรรลุเป้าหมายแผนแม่ท่อย่อยที่ท่านสนใจได้ดำเนินการเป็นรูปธรรม

เป้าหมายแผนแม่ท่อย่อย \_\_\_\_\_ (ระบุเป้าหมายเดียวกับใบชุดข้อมูลห่วงโซ่คุณค่า) \_\_\_\_\_

ปีงบประมาณที่เริ่มดำเนินการที่เกี่ยวเนื่อง

โครงการที่ผ่านมา	ปี 2562
	1. _____
	2. _____
	ปี 2563
	1. _____

กิจกรรมโครงการประจำปี 2565 (โครงการที่จะไป รวบรวมข้อมูล ที่นำเข้าสู่ระบบ eMENSQR)

	1. _____
	2. _____
	3. _____

ข้อมูลโครงการสำหรับหน่วยงานอื่นที่ท่านคิดว่ามีความจำเป็น

โครงการ \_\_\_\_\_ (ถ้ามี) \_\_\_\_\_ ชื่อหน่วยงาน \_\_\_\_\_



วิดิทัศน์ชี้แจง และชุดเอกสารประกอบการดำเนินการต่าง ๆ (Worksheet )



eMENSQR

02

ส่วนที่ 2

# การจัดทำข้อเสนอโครงการ : 2.2 การวิเคราะห์เพื่อจัดทำโครงการสำคัญ (X)

ตัวอย่าง Worksheet 3  
จัดทำโดย สศช.

ส่วนที่ 1

ข้อมูลหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงาน	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ		
สังกัดกระทรวง	สำนักนายกรัฐมนตรี		
ผู้ประสานงานหลัก	.....ณภัค เชษฐไชยวงศ์.....	ตำแหน่ง :	บวค.ปลก.
เบอร์ติดต่อ :	.....081-954-XXXX.....Email :...thailandchreform@gmail.com		




วิดิทัศน์ชี้แจง  
และชุดเอกสารประกอบการ  
ดำเนินการต่าง ๆ (Worksheet )

eMENS CR

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย **ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง 12 คนต่อประชากร 1 แสนคน**

องค์ประกอบ / ปัจจัยของห่วงโซ่คุณค่าที่เกี่ยวข้อง	1. การศึกษาออกแบบถนน
โครงการที่ผ่านมา (ระบุโครงการของหน่วยงานท่านที่ผ่านมา)	ปี 2562 1. โครงการ..... 2. โครงการ..... ปี 2563 1. โครงการ..... 2. โครงการ.....
ข้อเสนอโครงการประจำปี 2565 (โครงการที่ระบุให้ ตรงกับข้อมูล ที่นำเข้าสู่ระบบ eMENS CR)	1. โครงการ..... 2. โครงการ..... 3. ....
ข้อเสนอโครงการสำหรับหน่วยงานอื่นที่ท่านคิดว่ามีความจำเป็น	โครงการ..... (ถ้ามี)..... ชื่อหน่วยงาน .....

หน่วยงานนำข้อ**ปัจจัย**ตามที่ระบุว่าหน่วยงานมีความเกี่ยวข้องจากเอกสารข้อมูล Final Value Chain มารวมใส่ในเอกสาร **Worksheet 3**

หน่วยงานพิจารณา**หาโครงการ**ที่ได้ดำเนินงานตั้งแต่ปีงบประมาณ **2562 เป็นต้นมา** ที่หน่วยงานพิจารณาแล้วว่าเป็นโครงการที่สอดคล้องกับองค์ประกอบ (หรือปัจจัยขององค์ประกอบ) และ**คาดว่า**ได้ส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมาย และนำชื่อโครงการมาบรรจุในส่วน ของ**“โครงการที่ผ่านมา”** ใน **Worksheet 3** ภายใต้โด่งค์ประกอบของ Value Chain ที่มีการระบุชื่อหน่วยงาน

ระบุ**โครงการ**ที่**คาดว่าจะ**ส่งผลต่อการปิดค่าส่วนต่าง (Gap) ส่งผลให้เป้าหมายแผนแม่บทย่อยบรรลุได้ตามที่กำหนด

\*หากหน่วยงานพิจารณาเพิ่มเติมแล้วมีข้อเสนอการจัดทำโครงการที่เกี่ยวข้องสำหรับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนเป้าหมายแผนแม่บทย่อย หน่วยงานสามารถจัดทำข้อเสนอโครงการ และมาบรรจุใน **“ข้อเสนอโครงการสำหรับหน่วยงานอื่น ๆ ที่ท่านคิดว่ามีความจำเป็น”**





# การจัดทำข้อเสนอโครงการ : 2.2 การวิเคราะห์เพื่อจัดทำโครงการสำคัญ (X)

หน่วยงานส่ง Worksheet 3 ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ กลับมายัง สศช. ผ่านระบบ eMENSCR (ผ่านการอนุมัติ M7) ภายในเดือนกรกฎาคม 2563

## ผลผลิตที่ได้จาก Worksheet 3

หน่วยงานจะได้...

1. ภาพรวมการดำเนินงานที่ผ่านมาทั้งหมด ว่าตอบสนอง/สอดคล้อง/เชื่อมโยงกับองค์ประกอบ/ปัจจัยใดบ้าง ยังมี “ช่องว่าง” อะไร และควรพัฒนาที่จุดใดอีกเท่าไร
2. บัญชีรายการโครงการสำคัญ (X) ประจำปีงบประมาณ 2565 ของหน่วยงาน ที่ผ่านการวิเคราะห์ทุกองค์ประกอบ/ปัจจัย/ปัจจัย/การดำเนินงาน/กระบวนการ และโครงการที่ผ่านมา (อะไรควรดำเนินการต่อ อะไรควรทำใหม่) ที่จะสามารถ “ปิดช่องว่าง” เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทที่กำหนดไว้ได้

สศช. จะได้ข้อมูลประกอบการประมวลผลและจัดทำเอกสารรายการโครงการสำคัญสำหรับปีงบประมาณ 2565 ของทั้ง 140 หน่วยงานย่อย สำหรับประกอบการพิจารณาความเร่งด่วนตามแนวทางที่ 3 ที่กรม. มีมติเห็นชอบต่อไป

**ส่วนที่ 2 : การจัดทำข้อเสนอโครงการสำคัญประจำปี 2565**

เลือกปัจจัยภายใต้องค์ประกอบของหัวใจคุณค่าที่สอดคล้องกับการปฏิบัติงาน หรือการดำเนินงานของหน่วยงาน (ทุกปัจจัยที่เกี่ยวข้อง)

สำหรับเป้าหมายแผนแม่บทย่อยอื่น ๆ ที่หน่วยงานของท่านเกี่ยวข้อง โดยขอให้ระบุโครงการที่ได้ดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ 2562 เป็นต้นมา (ถ้ามี)

เพื่อให้เห็นภาพการดำเนินงานที่ผ่านมาและเป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์การวิจัยข้อเสนอโครงการสำคัญประจำปี 2565 ที่ส่งต่อกรับพิจารณาการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อยที่กำหนดไว้ได้อย่างเป็นรูปธรรม

เป้าหมายแผนแม่บทย่อย .....(ระบุเป้าหมายเดียวกันกับชุดข้อมูลหัวใจคุณค่า).....

ปัจจัยจากหัวใจคุณค่าที่เกี่ยวข้อง	1. ....
โครงการที่ผ่านมา	ปี 2562 1. .... 2. ....
	ปี 2563 1. .... 2. ....
ข้อเสนอโครงการประจำปี 2565 (โครงการที่ระบุไว้ ตรงกับข้อมูล ที่แจ้งจากระบบ eMENSCR)	1. .... 2. .... 3. ....
ข้อเสนอโครงการสำหรับหน่วยงานอื่น ที่ท่านคิดว่ามีความจำเป็น	โครงการ.....(ถ้ามี)..... ชื่อหน่วยงาน .....

# 02 การจัดทำข้อเสนอโครงการ : 2.2 การวิเคราะห์เพื่อจัดทำโครงการสำคัญ (X)



eMENS CR

สศช.ประมวลผลและจัดทำเอกสารรายการโครงการสำคัญ สำหรับปีงบประมาณ 2565 ของทั้ง 140 เป้าหมายย่อย เพื่อประกอบการพิจารณาความเร่งด่วนตามแนวทางที่ 3 ที่ ครม. มีมติเห็นชอบต่อไป

ให้หน่วยงานส่ง **Worksheet 3** กลับมาที่ สศช. โดยการอัปโหลดไฟล์ผ่านระบบ eMENS CR ภายในเดือนกรกฎาคม 2563 เพื่อที่ สศช. จะได้สรุปผลและเผยแพร่ผ่าน website NSCR ตาม QR code ที่แจ้งให้ทราบแล้วก่อนหน้านี้

การอัปโหลดไฟล์ Worksheet เข้าสู่ระบบ eMENS CR

- ให้กองแผน/หน่วยงานแผนของหน่วยงาน (หรือที่ได้รับมอบหมาย) รวบรวมไฟล์ Worksheet 3 จากกองอื่น ๆ ภายใต้สังกัดของกรม
- กองแผน/หน่วยงานแผนของหน่วยงาน (หรือที่ได้รับมอบหมาย) นำเข้าไฟล์เอกสารในนามกรม โดยใช้ username/password ของกอง
- เข้าสู่ระบบ eMENS CR และเลือกไอคอน “เพิ่มข้อมูล” เพื่อเข้าถึงหน้าอัปโหลดไฟล์

รหัสโครงการ	ชื่อโครงการ / การดำเนินงาน
นร1120-61-0007	การพัฒนาระบบราชการติดตามและประเมินผลของยุทธศาสตร์ชาติและการปฏิรูปประเทศ (eMENS CR)
นร1112-63-0013	การพัฒนาระบบสถิติข้อมูลและดัชนีชี้วัดเพื่อใช้ในการบริหารราชการแผ่นดินตามยุทธศาสตร์ชาติ

02

## การจัดทำข้อเสนอโครงการ : 2.2 การวิเคราะห์เพื่อจัดทำโครงการสำคัญ (X)

ชื่อชุดข้อมูล

อัปโหลด Worksheet 3 ใส่ “WS3 รหัสเป้าหมาย  
แผนแม่บทย่อย (XXXXX) ตัวย่อหน่วยงาน” อาทิ  
“WS3 090201 สศช.”

รายละเอียดข้อมูล

ใส่รายละเอียดข้อมูลของไฟล์ที่ท่านอัปโหลด

ลากไฟล์ที่ท่านต้องการอัปโหลดมาใส่ในกล่อง

หรือเลือกไฟล์ที่ท่านต้องการอัปโหลด

คลิก อัปโหลดข้อมูล เพื่ออัปโหลดไฟล์และข้อมูลที่ท่านต้องการ

ระบบส่งไฟล์เพื่อการติดตามและประเมินผล

ชื่อชุดข้อมูล \*

รายละเอียดชุดข้อมูล \*

URL สำหรับเข้าถึงชุดข้อมูล

Tag สำหรับชุดข้อมูล

อัปโหลดข้อมูล

กรุณาเลือกไฟล์ที่ต้องการอัปโหลด

เลือกไฟล์

ยกเลิก

อัปโหลดข้อมูล

02

## การจัดทำข้อเสนอโครงการ : การจัดส่งโครงการสำคัญเข้าในระบบ eMENSCR



หน่วยงานจะต้องดำเนินการอะไรอีกหรือไม่ นอกจากการดำเนินการกรอกข้อมูลใน Worksheet 3 และจัดส่งให้ สศช.

**หน่วยงานจะต้องนำเข้าข้อมูลโครงการสำคัญ (X) ที่บรรจุใน Worksheet 3 เข้าระบบ eMENSCR**



เข้าใช้งานระบบ eMENSCR ที่เว็บไซต์ <https://emenscr.nesdc.go.th>



หน่วยงานเจ้าของโครงการ (ระดับกอง)  
นำเข้ารายละเอียดข้อเสนอโครงการในระบบ  
eMENSCR



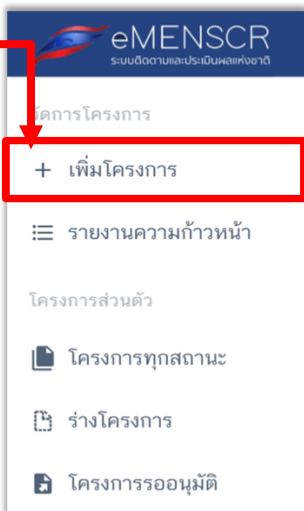
คู่มือการใช้งานระบบ eMENSCR

- 01 กรอกชื่อผู้ใช้งาน (Username) ที่ได้รับ
- 02 กรอก รหัสผ่าน (Password) ที่ได้รับ
- 03 กดปุ่ม “เข้าสู่ระบบ”

เมื่อ Login เข้าสู่ระบบแล้ว ผู้ใช้จะพบกับหน้าหลัก ซึ่งมีส่วนประกอบ ดังนี้

1 เลือกปุ่ม “เพิ่มโครงการ”

2 เลือกปุ่ม “ข้อเสนอโครงการปีงบประมาณ 2565”



1 โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีแล้ว

2 ข้อเสนอโครงการตาม พ.ร.ก เงินกู้ฯ

3 ข้อเสนอโครงการปีงบประมาณ 2565

นำเข้าข้อมูลโครงการ  
M1 – M5  
โดยผ่านผู้อนุมัติ (M7)



# การจัดทำโครงการสำคัญ : OUTPUT

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (7) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

ถนน			ยานพาหนะ	
<b>ศึกษาออกแบบ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการศึกษา ออกแบบ และพัฒนา ระบบบริหารจัดการเดินรถด้วยระบบ (GPS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถโดยสารและรถบรรทุก</li> </ul> <p>หน่วยที่เกี่ยวข้อง: หน่วยงาน A, B, ...</p>	<b>ก่อสร้าง</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง หมายเลข 3079 ตอนควบคุม 0101 ตอน ปราจีนบุรี - ศรีมหาโพธิ ระหว่าง กม.3+200 - กม.3+725 ตำบลท่างม อำเภอเมืองปราจีนบุรี</li> <li>โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สาย บางเค่งเชื่อมชายทะเล</li> </ul> <p>หน่วยที่เกี่ยวข้อง: หน่วยงาน A, B, ...</p>	<b>การบำรุงรักษา</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการปรับปรุงถนนทางหลวง หมายเลข 43 ตอน ปาแค - เกาะเปาะ บริเวณ กม.76+850</li> <li>โครงการปรับปรุงผิวทางบนทางหลวงหมายเลข 403</li> </ul> <p>หน่วยที่เกี่ยวข้อง: หน่วยงาน A, B, ...</p>	<b>สมรรถนะ สภาพการใช้งานได้มาตรฐาน มีความปลอดภัย</b> <p style="text-align: center; font-size: 48px;">?</p> <p>หน่วยที่เกี่ยวข้อง: หน่วยงาน A, B, ...</p>	
ผู้ใช้งาน		การบริหารจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ		กฎหมายและระเบียบ
<b>การปฏิบัติตามกฎจราจร</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562</li> </ul> <p>หน่วยที่เกี่ยวข้อง: หน่วยงาน A, B, ...</p>	<b>ทักษะ / ความรู้ / ประสบการณ์</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการศึกษาแนวทางป้องกันการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนสำหรับผู้สูงอายุ ที่มีใบอนุญาตขับรถ</li> </ul> <p>หน่วยที่เกี่ยวข้อง: หน่วยงาน A, B, ...</p>	<b>กลไกการส่งต่อคนเจ็บ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>แผนงานการตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงทางถนน</li> <li>โครงการ</li> </ul> <p>หน่วยที่เกี่ยวข้อง: หน่วยงาน A, C</p>	<b>การประสานแจ้งเหตุ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน</li> <li>โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ สอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุตามแนวทางมนุษย์ปัจจัยของกรมการขนส่งทางบก</li> </ul> <p>หน่วยที่เกี่ยวข้อง: หน่วยงาน C</p>	<b>การบังคับใช้</b> <p style="text-align: center; font-size: 48px;">?</p> <p>หน่วยที่เกี่ยวข้อง: หน่วยงาน A, B, ...</p>

หน่วยงาน พิจารณา ดูปัจจัย/องค์ประกอบที่ตนเองเกี่ยวข้องใน Final VC พร้อมทั้งดู Gap (ค่าส่วนต่างจากค่าเป้าหมาย) ที่ได้จากการวิเคราะห์ของ สศข. และย้อนดูโครงการที่ผ่านมาในปี 2561-2562 เพื่อดำเนินการจัดทำโครงการสำคัญต่อการบรรลุเป้าหมายต่อไป



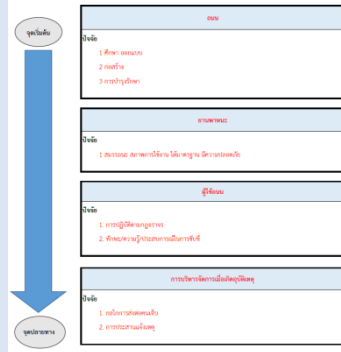
# การจัดทำโครงการสำคัญ : OUTPUT

## 2.1

### ผลผลิตที่ได้จาก Worksheet 2

ถนน	ยานพาหนะ	ผู้ใช้งาน	การบริหารจัดการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
<ul style="list-style-type: none"> <li>ศึกษาออกแบบ</li> <li>ก่อสร้าง</li> <li>การบำรุงรักษา</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>สาธารณะ สาธารณกิจงาน</li> <li>ไม่สาธารณะ มีระบบ</li> <li>ปลอดภัย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>การปฏิบัติงานดูจราจร</li> <li>ศึกษา / ควบคุม /</li> <li>ประสานการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>รถโดยสารส่งคนเดิน</li> <li>การประสานเสียง</li> </ul>

ดึงข้อมูลวิเคราะห์  
ข้อมูลจราจรตามถนน  
เป็น 12 ช่องจราจร  
1 แยก ณ ปี 2565



- ท่วงโซ่คุณค่าในมุมมองของหน่วยงาน ต่อเป้าหมายแผนแม่บทย่อยที่เกี่ยวข้อง ทั้ง 140 เป้าหมาย
- Final Value Chain ของทั้ง 140 เป้าหมายย่อยรวม 140 เป้า (ประมวลผลโดย สศข.) เพื่อประกอบการจัดทำ Worksheet 3

## ผลผลิตจากแนวทาง

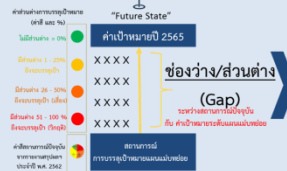


## 2.2

### ผลผลิตที่ได้จาก Worksheet 3

เป้าหมายแม่บทย่อย	ผู้รับผิดชอบโครงการตาม 12 ช่องจราจร 1 แยก
ศึกษา ออกแบบ	1. ศึกษาออกแบบ
ก่อสร้าง	2. 2562
การบำรุงรักษา	3. 2563
ศึกษา ออกแบบ	4. 2564
ไม่สาธารณะ มีระบบความปลอดภัย	5. 2565
การปฏิบัติงานดูจราจร	6. 2566
ศึกษา / ควบคุม / ประสานการ	7. 2567
รถโดยสารส่งคนเดิน	8. 2568
การประสานเสียง	9. 2569
รถจักรยานยนต์	10. 2570
รถจักรยานยนต์	11. 2571
รถจักรยานยนต์	12. 2572

สถานะ	ชื่อ	รายละเอียด	สถานะ
?			?
?			?



"Actual and Current Performance"

(ผลการดำเนินงานของที่มีข้อมูลเป็นปัจจุบันที่สุดมีค่าเป็นปี 2561)

### หน่วยงานจะทราบ

- ภาพรวมการดำเนินงานที่ผ่านมาทั้งหมด ว่าตอบสนอง/สอดคล้อง/เชื่อมโยงกับองค์ประกอบ/ปัจจัยใดบ้าง และยังมี "ช่องว่าง" อะไร+ **ควรพัฒนาที่จุดใด อีกเท่าไร**
- บัญชีรายการโครงการสำคัญ (X) ประจำปีงบประมาณ 2565 ของหน่วยงาน
- โครงการสำคัญที่จะนำเข้าสู่ระบบ eMENS CR



## การจัดลำดับความสำคัญ

---

การจัดลำดับความสำคัญ  
ของข้อเสนอโครงการ

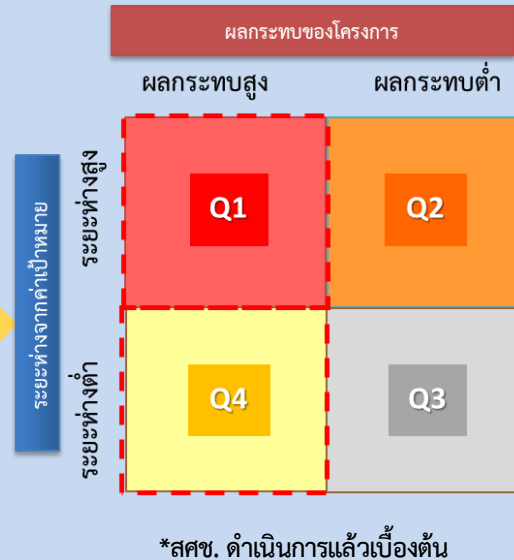


# การจัดลำดับความสำคัญ : หลักการ

รายการโครงการสำคัญ (X) และเนื้อหาโครงการสำคัญทั้งหมดที่ได้รับการจัดอันดับความสำคัญของแต่ละเป้าหมายแผนแม่บทย่อย ที่ได้จากเจ้าภาพ จ.1 จ.2 จ.3 และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. XXXXXX<sub>1</sub>
2. XXXXXX<sub>2</sub>
3. XXXXXX<sub>3</sub>
4. XXXXXX<sub>4</sub>
- .. .....
- n .....

นำโครงการมาจัดลำดับความสำคัญ/เร่งด่วน และนำมาจัดลงใน Quadrant



ข้อมูลโครงการสำคัญที่มีความเร่งด่วน พร้อมวงเงินงบประมาณเบื้องต้นในการจัดทำแผนปฏิบัติราชการ เพื่อประกอบการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ 2565 ที่เหมาะสม



สศช. เสนอ  
คณะกรรมการ  
ยุทธศาสตร์ชาติ  
เพื่อพิจารณาก่อน  
นำเสนอคณะรัฐมนตรี  
พิจารณา  
ตามขั้นตอนต่อไป



# การจัดลำดับความสำคัญ : หลักการ

พิจารณาและวิเคราะห์เป้าหมายและผลกระทบโครงการที่ตอบเป้าหมาย  
แผนย่อยภายใต้แผนแม่บทฯ โดย สศช. จ.1-จ.3 และ สปง.

ค่าส่วนต่างการบรรลุเป้าหมาย  
(ค่าสี และ %)

ไม่มีส่วนต่าง = 0%



มีส่วนต่าง 1 - 25%  
ถึงจะบรรลุเป้า



มีส่วนต่าง 26 - 50%  
ถึงจะบรรลุเป้า (เสี่ยง)



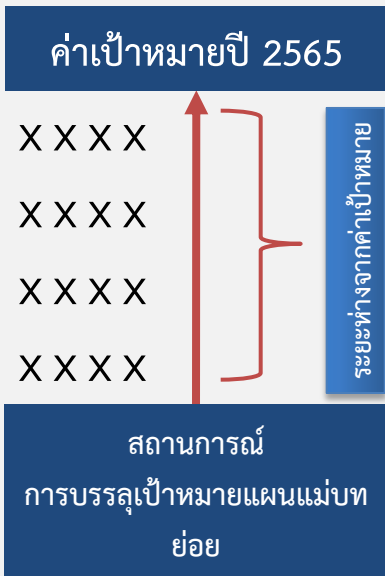
มีส่วนต่าง 51 - 100%  
ถึงจะบรรลุเป้า (วิกฤติ)



ค่าสีสถานการณ์ปัจจุบัน  
จากรายงานสรุปผลฯ  
ประจำปี พ.ศ. 2562



ค่าสีสถานการณ์ปัจจุบัน  
Dashboard จาก



		ผลกระทบของโครงการ	
		ผลกระทบสูง	ผลกระทบต่ำ
ระยะทางสูง	โครงการXXXX1	Q1	โครงการXXXX2
	โครงการXXXX3		Q2
ระยะทางต่ำ		Q4	Q3

Contribution ของโครงการที่สนับสนุนการบรรลุ  
เป้าหมายและสอดคล้องต่อปัจจัยสำคัญสู่ความสำเร็จ

ประเด็น (7) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล  
แผนแม่บทย่อย: โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและ  
ระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง  
เป็น 12 คนต่อประชากร 1 แสนคน ในปี 2565

สถานการณ์การบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

070105

- โครงการXXXX1 Contribution ↑
- โครงการXXXX2 Contribution ↓
- โครงการXXXX3 Contribution ↑



## รายการโครงการสำคัญ

1. XXXXXX1
2. XXXXXX2
3. XXXXXX3
4. XXXXXX4
- ... ..
- n .....

## ผลผลิตที่ได้จากแนวทาง



## หน่วยงานจะได้

- รายการโครงการสำคัญที่เร่งด่วนที่จำเป็นต้องเร่งดำเนินการในปีงบประมาณ 2565 เพื่อเสนอคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติ และกรม. พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป



## การจัดทำแผนปฏิบัติการ

- โครงการสำคัญเพื่อบรรลุเป้าหมายตามแผนแม่บท
- โครงการอื่นๆ/ภารกิจประจำ

## แผนปฏิบัติการรายปี



เป็นแผนที่ต้องระบุสาระสำคัญเกี่ยวกับนโยบายการปฏิบัติการของส่วนราชการ เป้าหมายและผลสัมฤทธิ์ของงาน รวมทั้งประมาณการรายได้และรายจ่ายและทรัพยากรอื่นที่ต้องใช้ในแต่ละปีงบประมาณ โดยส่วนราชการจัดทำ (ร่าง) แผนปฏิบัติการรายปี ของทุกโครงการ (X) พร้อมทั้งการดำเนินงานอื่นๆ ตามภารกิจ เพื่อเสนอต่อรัฐมนตรี เจ้าสังกัดให้ความเห็นชอบ ก่อนเสนอต่อสำนักงบประมาณให้จัดสรรงบประมาณประจำปีต่อไป

\* แผนปฏิบัติการสำหรับองค์การมหาชน และ องค์กรอิสระ ให้ใช้ชื่อ “แผนปฏิบัติการ.... (ชื่อหน่วยงาน)....” สำหรับรัฐวิสาหกิจ ให้ใช้ชื่อ “แผนวิสาหกิจ...” เว้นแต่ได้มีการระบุไว้ในกฎหมายให้ใช้ชื่ออื่น

### ส่วนราชการ

โครงการ XXXX1  
โครงการ XXXX2  
โครงการ XXXX3  
●  
●  
●  
โครงการ XXXXn



นำทุกโครงการสำคัญ  
ที่ได้บรรจุลงใน  
แผนปฏิบัติการ

แผน  
ปฏิบัติการ

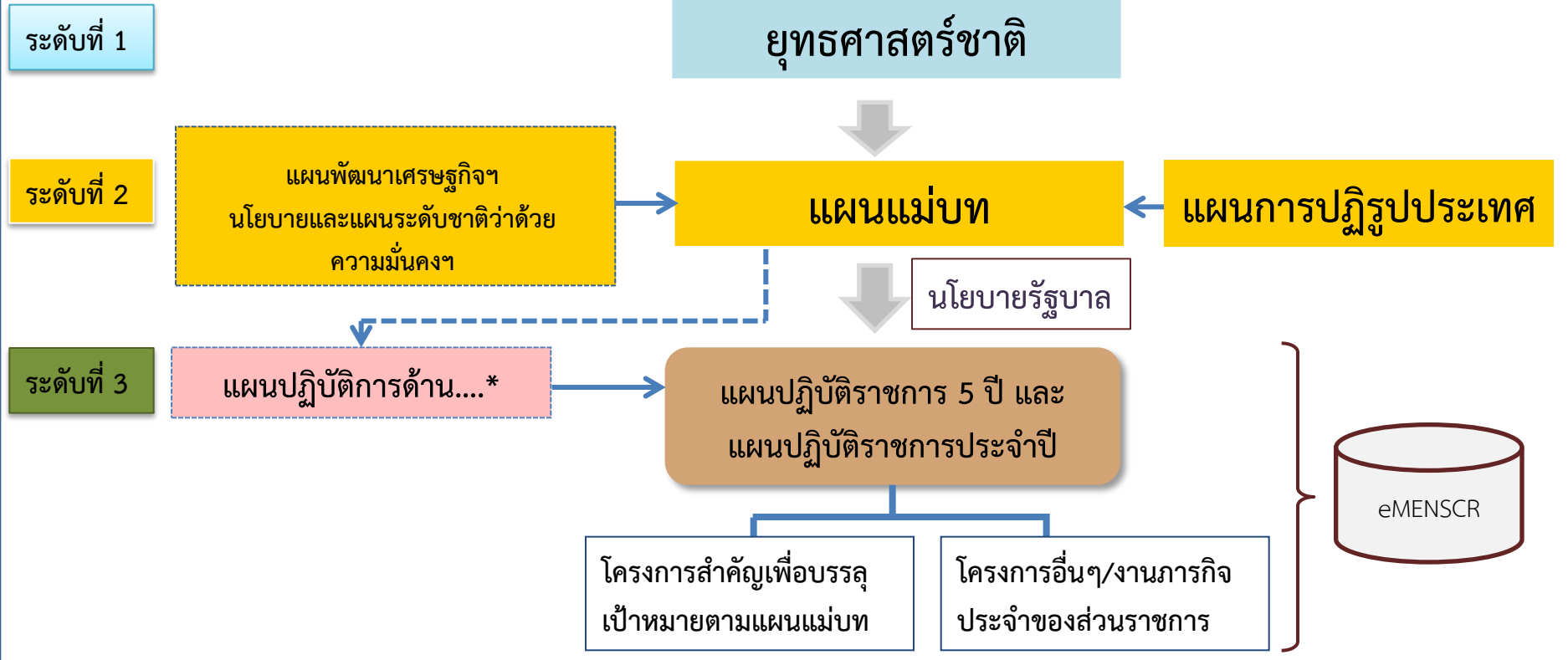


เสนอต่อ  
รัฐมนตรีเจ้าสังกัด  
เพื่อให้ความเห็นชอบ



ส่งป. จัดสรร  
งบประมาณตาม  
แผนปฏิบัติการ  
รายปี

ขั้นตอนการดำเนินการตามมาตรา 16 แห่ง พ.ร.ฎ. การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีฯ 2546 และ ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2562



## เกณฑ์การจัดทำแผนปฏิบัติการด้าน...

การจัดทำแผนปฏิบัติการด้าน...

กรณี **มี**กฎหมายบัญญัติให้จัดทำแผนปฏิบัติการด้าน...

กรณี **ไม่มี**กฎหมายบัญญัติให้จัดทำแผนปฏิบัติการด้าน...

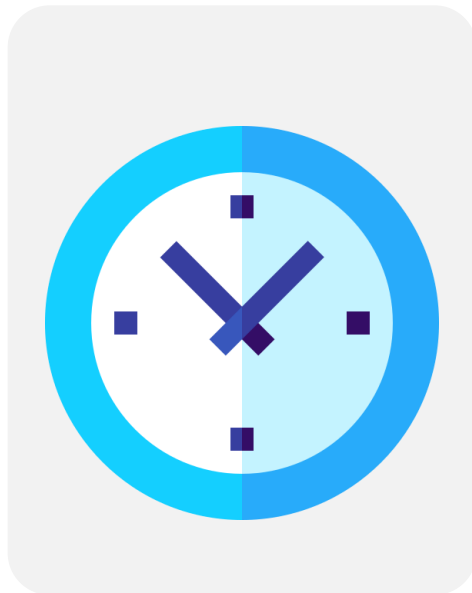
**จำเป็นต้องมี** เนื่องจาก

- หากไม่มีแผนจะก่อให้เกิดความเสียหาย หรือส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรงในวงกว้าง
- ยังขาดแผนฯ ที่เป็นรูปธรรมในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ และแผนระดับที่ 2 และแผนระดับที่ 3

**ไม่จำเป็นต้องมี** : ยุบรวมกับแผนอื่น ๆ

เนื่องจาก

- เนื้อหาของแผนระดับที่ 2 มีเนื้อหาครอบคลุมและชัดเจนอยู่แล้ว
- มี แผนฯ ที่เป็นแนวทางที่เป็นแผนดำเนินการตามภารกิจของหน่วยงานอยู่แล้ว/แผนปฏิบัติการด้าน...



## สรุปการดำเนินงานของหน่วยงาน

---

สิ่งที่หน่วยงานจะต้องดำเนินการและ  
กรอบระยะเวลาในการนำเสนอ





# สรุปการดำเนินงานของหน่วยงาน

เอกสาร

Worksheet 1

Worksheet 2

Worksheet 3

กำหนดส่ง

ภายใน 8 มิ.ย. 2563

ภายใน มิ.ย. 2563

ภายใน ก.ค. 2563

ช่องทางการส่ง

eMENSCR

eMENSCR

eMENSCR

หมายเหตุ : ทุกโครงการที่บรรจุใน Worksheet 3 หน่วยงานจะต้องบันทึกข้อมูลของทุก ๆ โครงการ ในระบบ eMENSCR โดยกรอกรายละเอียดตั้งแต่ M1-M5 และผ่านการอนุมัติใน M7 ภายใน เดือน ก.ค. 2563 ด้วย

เอกสารประกอบการ  
ดำเนินการต่าง ๆ



วีดิทัศน์ชี้แจง

และชุดเอกสารประกอบการ  
ดำเนินการต่าง ๆ (Worksheet )



รายงานสรุปผลการดำเนินการ  
ตามยุทธศาสตร์ชาติ 2562



eMENSCR

ความรู้  
คุณธรรม  
ความเพียร  
พอประมาณ  
หลักเหตุและผล  
ภูมิคุ้มกัน

You Can be a hero !



เป็นฮีโร่ในแบบของคุณ You Can be a hero !



Scan เพื่อเข้าร่วมกิจกรรม



ตอน หนวดจาง You can be a hero !



ใจป่า เบ้าที่เสมอ You can be a hero !



ตอน หนวดจาง You can be a hero !



ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงในความหมายของตัวเอง

เว็บไซต์ : <http://nscr.nesdc.go.th>

E-mail : [emenscr@nesdb.go.th](mailto:emenscr@nesdb.go.th)

[nscr@nesdb.go.th](mailto:nscr@nesdb.go.th)



@nscr

