



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport

ข้อสั่งเกตข้อเสนอโครงการปี 2566 ของหน่วยงานระดับกรมภายใต้**กระทรวงคมนาคม**
กับหลักเกณฑ์การประเมินโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

หน่วยงานที่จัดส่งข้อเสนอโครงการปี 2566 ของหน่วยงานภายใต้**กระทรวงคมนาคม**

- กรมเจ้าท่า
- กรมการขนส่งทางบก
- กรมการขนส่งทางราง
- กรมทางหลวง
- กรมทางหลวงชนบท
- กรมท่าอากาศยาน
- การรถไฟแห่งประเทศไทย
- การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
- บริษัท ขนส่ง จำกัด
- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการสำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2566 ของกรมเจ้าท่า

ชื่อโครงการ	ข้อ 1 (เต็ม 1)	ข้อ 2 (เต็ม 1)	ข้อ 3 (เต็ม 5)	ข้อ 4 (เต็ม 5)	ข้อ 5 (เต็ม 5)	ข้อ 6 (เต็ม 5)	ข้อ 7 (เต็ม 5)	ข้อ 8 (เต็ม 1)
เพิ่มทักษะภาษาอังกฤษสำหรับผู้ปฏิบัติงานในเรือเดินทะเลระหว่างประเทศให้คนประจำเรือไทย	1.00	1.00	4.75	1.50	4.00	3.50	3.75	1.00
เพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำป่าสัก จ.พระนครศรีอยุธยา	1.00	1.00	4.00	2.50	3.50	2.50	3.00	1.00
ก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยว ชายหาดจอมเทียน อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ระยะที่ 2	1.00	1.00	2.75	2.25	4.25	2.50	3.00	0.75
ก่อสร้างเสริมทรายป้องกันการกัดเซาะสนับสนุนการท่องเที่ยวชายหาดบางแสน ตำบลแสนสุข อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 1	1.00	1.00	3.00	2.25	3.75	2.75	3.25	0.75
ก่อสร้างทำเทียบเรือเกาะกูดซีฟรอนท์สนับสนุนการท่องเที่ยว ต.เกาะกูด อ.เกาะกูด จ.ตราด	1.00	1.00	4.00	2.75	4.00	2.25	3.25	0.75
งานจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา	1.00	1.00	4.25	3.00	4.25	2.25	3.25	1.00
งานจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำสงขลา (ร่องนอก) อ.เมืองสงขลา จ.สงขลา	1.00	1.00	4.00	1.50	4.00	2.25	3.25	1.00
งานจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านดอน อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี	0.75	1.00	4.00	1.00	3.25	2.75	3.50	1.00
งานจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) อำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร	1.00	1.00	4.00	0.75	3.50	2.75	3.50	1.00
ยกระดับทักษะผู้ควบคุมเรือโดยสารให้สอดคล้องมาตรฐานความปลอดภัยขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO)	1.00	1.00	2.67	1.67	3.00	1.67	2.67	1.00
สร้างบุคลากรพาณิชย์นาวีผู้ทำงานในเรือสำราญให้มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ ค.ศ. 1978 และแก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. 2010 (STCW)	1.00	1.00	2.67	2.33	2.67	1.67	2.00	1.00
คะแนนเฉลี่ย	0.98	1.00	3.69	1.95	3.69	2.48	3.17	0.93

4 โครงการเป็นการจัดทำจากข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/ข้อเท็จจริงรองรับ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง) ได้คะแนนเฉลี่ย 1.95 จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน

6 โครงการมีแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ได้คะแนนเฉลี่ย 2.48 จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการสำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2566 ของกรมการขนส่งทางบก

ชื่อโครงการ	ข้อ 1 (เต็ม 1)	ข้อ 2 (เต็ม 1)	ข้อ 3 (เต็ม 5)	ข้อ 4 (เต็ม 5)	ข้อ 5 (เต็ม 5)	ข้อ 6 (เต็ม 5)	ข้อ 7 (เต็ม 5)	ข้อ 8 (เต็ม 1)
โครงการพัฒนาศักยภาพการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนให้ มีประสิทธิภาพและความปลอดภัยตามมาตรฐานสากล	1.00	1.00	4.00	4.50	3.50	4.00	1.75	1.00
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้ารองรับ การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน (SEZs)	1.00	1.00	3.25	2.75	3.75	3.75	1.75	1.00
โครงการศึกษาและจัดทำฐานข้อมูลระบบรถโดยสารประจำ ทางหมวด 1 และ หมวด 4 ในส่วนภูมิภาค (นำร่อง 25 จังหวัด)	1.00	1.00	3.50	2.00	3.50	3.00	1.75	1.00
โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ 2	1.00	1.00	3.00	2.00	2.25	3.50	2.00	1.00
โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี	1.00	1.00	3.50	2.50	2.25	3.25	2.00	1.00
คะแนนเฉลี่ย	1.00	1.00	3.45	2.75	3.05	3.50	1.85	1.00

 หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 50

7

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถสะท้อนการบรรลุ
ผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายได้อย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 1.85
จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการสำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2566 ของกรมการขนส่งทางราง

ชื่อโครงการ	ข้อ 1 (เต็ม 1)	ข้อ 2 (เต็ม 1)	ข้อ 3 (เต็ม 5)	ข้อ 4 (เต็ม 5)	ข้อ 5 (เต็ม 5)	ข้อ 6 (เต็ม 5)	ข้อ 7 (เต็ม 5)	ข้อ 8 (เต็ม 1)
มาตรการกำกับติดตามแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการประกอบกิจการขนส่งสินค้าทางราง	0.50	1.00	3.75	3.00	2.25	1.25	1.75	1.00
มาตรการผลักดันการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	1.00	1.00	3.75	1.50	2.50	1.25	1.75	1.00
คะแนนเฉลี่ย	0.75	1.00	3.75	2.25	2.38	1.25	1.75	1.00

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 50

4

โครงการเป็นการจัดทำจากข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/ข้อเท็จจริงรองรับ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
ได้คะแนนเฉลี่ย 2.25
 จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน

5

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับผลประโยชน์ชัดเจน สามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายอย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 2.38
 จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน

6

โครงการมีแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
ได้คะแนนเฉลี่ย 1.25
 จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน

7

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถสะท้อนการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายได้อย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 1.75
 จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการสำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2566 ของกรมทางหลวง

ชื่อโครงการ	ข้อ 1 (เต็ม 1)	ข้อ 2 (เต็ม 1)	ข้อ 3 (เต็ม 5)	ข้อ 4 (เต็ม 5)	ข้อ 5 (เต็ม 5)	ข้อ 6 (เต็ม 5)	ข้อ 7 (เต็ม 5)	ข้อ 8 (เต็ม 1)
โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพแห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน)	1.00	1.00	3.50	1.00	3.50	3.75	2.25	1.00
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - นครราชสีมา	1.00	1.00	3.75	4.25	3.75	3.75	2.50	1.00
โครงข่ายทางหลวงคงทนต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Resilient Road Infrastructure)	1.00	1.00	3.50	1.25	2.25	1.50	1.75	1.00
ก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 - สนามบินอู่ตะเภา	1.00	1.00	4.25	2.50	4.50	3.00	2.50	1.00
พัฒนาโครงข่ายจุดบริการจอดพักรถบรรทุก กรมทางหลวง (Truck Service Area)	0.50	1.00	1.50	2.75	3.75	3.00	3.25	1.00
คะแนนเฉลี่ย	0.90	1.00	3.30	2.35	3.55	3.00	2.45	1.00

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 50

4

โครงการเป็นการจัดทำจากข้อมูลเชิง
ประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/ข้อเท็จจริง
รองรับ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
ได้คะแนนเฉลี่ย 2.35
จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน

7

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถสะท้อนการบรรลุ
ผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายได้อย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 2.45
จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการสำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2566 ของกรมทางหลวงชนบท

ชื่อโครงการ	ข้อ 1 (เต็ม 1)	ข้อ 2 (เต็ม 1)	ข้อ 3 (เต็ม 5)	ข้อ 4 (เต็ม 5)	ข้อ 5 (เต็ม 5)	ข้อ 6 (เต็ม 5)	ข้อ 7 (เต็ม 5)	ข้อ 8 (เต็ม 1)
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	1.00	1.00	3.33	1.33	3.33	2.67	3.00	1.00
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว	1.00	1.00	3.25	1.25	3.75	2.50	3.25	0.75
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงชนบทสนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์	1.00	1.00	3.50	0.75	2.75	2.75	1.75	1.00
คะแนนเฉลี่ย	1.00	1.00	3.36	1.09	3.27	2.64	2.64	0.91

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 50

4

โครงการเป็นการจัดทำจากข้อมูลเชิง
 ประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/ข้อเท็จจริง
 รองรับ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
 ได้คะแนนเฉลี่ย 1.09
 จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการสำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2566 ของกรมท่าอากาศยาน

ชื่อโครงการ	ข้อ 1 (เต็ม 1)	ข้อ 2 (เต็ม 1)	ข้อ 3 (เต็ม 5)	ข้อ 4 (เต็ม 5)	ข้อ 5 (เต็ม 5)	ข้อ 6 (เต็ม 5)	ข้อ 7 (เต็ม 5)	ข้อ 8 (เต็ม 1)
งานก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานเลย	1.00	1.00	2.75	0.50	1.75	1.50	2.25	1.00
งานก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสาร ท่าอากาศยานบุรีรัมย์	1.00	1.00	3.00	1.00	1.75	1.50	2.00	1.00
งานก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์ ท่าอากาศยานกระบี่	1.00	1.00	2.75	1.00	1.75	1.50	2.00	1.00
งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด	1.00	1.00	2.75	0.50	1.75	1.50	2.00	1.00
คะแนนเฉลี่ย	1.00	1.00	2.81	0.75	1.75	1.50	2.06	1.00

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 50

4

โครงการเป็นการจัดทำจากข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/ข้อเท็จจริงรองรับ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
ได้คะแนนเฉลี่ย 0.75
 จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน

5

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับผลประโยชน์ชัดเจน สามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายอย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 1.75
 จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน

6

โครงการมีแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
ได้คะแนนเฉลี่ย 1.50
 จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน

7

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถสะท้อนการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายได้อย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 2.06
 จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการสำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2566 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ชื่อโครงการ	ข้อ 1 (เต็ม 1)	ข้อ 2 (เต็ม 1)	ข้อ 3 (เต็ม 5)	ข้อ 4 (เต็ม 5)	ข้อ 5 (เต็ม 5)	ข้อ 6 (เต็ม 5)	ข้อ 7 (เต็ม 5)	ข้อ 8 (เต็ม 1)
โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	1.00	1.00	3.00	1.00	3.75	1.00	2.00	1.00
โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย	1.00	1.00	4.25	1.75	3.00	1.50	2.25	0.75
โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	1.00	1.00	3.00	1.00	3.75	1.00	2.00	1.00
โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	1.00	1.00	4.25	1.75	3.25	1.50	2.25	1.00
โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	1.00	1.00	3.00	1.00	3.75	1.00	2.00	1.00
โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	1.00	1.00	4.75	1.75	3.00	1.50	2.50	1.00
โครงการก่อสร้างทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา	1.00	1.00	3.00	1.00	3.75	1.00	2.00	1.00
โครงการจัดหาโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (บทต.) จำนวน 965 คัน	0.75	1.00	4.00	3.75	4.00	2.00	2.50	0.50
โครงการจัดการดีเซลรางปรับอากาศ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน 184 คัน พร้อมอะไหล่	0.50	1.00	1.75	0.25	1.75	0.00	1.50	0.50
คะแนนเฉลี่ย	0.92	1.00	3.44	1.47	3.33	1.17	2.11	0.86

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 50

4

โครงการเป็นการจัดทำจากข้อมูลเชิง
ประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/ข้อเท็จจริง
รองรับ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
ได้คะแนนเฉลี่ย 1.47
จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน

6

โครงการมีแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่
ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการ
บรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการ
อย่างแท้จริง
ได้คะแนนเฉลี่ย 1.17
จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน

7

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถสะท้อนการบรรลุ
ผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายได้อย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 2.11
จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการสำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2566 ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ชื่อโครงการ	ข้อ 1 (เต็ม 1)	ข้อ 2 (เต็ม 1)	ข้อ 3 (เต็ม 5)	ข้อ 4 (เต็ม 5)	ข้อ 5 (เต็ม 5)	ข้อ 6 (เต็ม 5)	ข้อ 7 (เต็ม 5)	ข้อ 8 (เต็ม 1)
โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต - ท่าแยกฉลอง	1.00	1.00	4.75	3.25	4.25	4.75	2.75	1.00
โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ (สายสีแดง) ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี	1.00	1.00	4.75	3.50	3.75	4.75	2.75	1.00
โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดนครราชสีมา (สายสีเขียว) ช่วงตลาดเซฟวัน - สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนาสีสุคติ	1.00	1.00	4.75	3.50	3.75	4.75	2.75	1.00
โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดพิษณุโลก สายสีแดง ช่วงมหาวิทยาลัยพิษณุโลก - ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลพิษณุโลก	1.00	1.00	4.75	3.25	3.50	4.50	2.75	1.00
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม)	1.00	1.00	4.75	3.50	3.50	4.75	2.50	1.00
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย	1.00	1.00	4.50	3.50	3.75	4.75	2.75	1.00
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)	1.00	1.00	4.50	3.50	3.75	4.75	2.75	1.00
คะแนนเฉลี่ย	1.00	1.00	4.68	3.43	3.75	4.71	2.71	1.00

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 50

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการสำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2566 ของบริษัท ขนส่ง จำกัด

ชื่อโครงการ	ข้อ 1 (เต็ม 1)	ข้อ 2 (เต็ม 1)	ข้อ 3 (เต็ม 5)	ข้อ 4 (เต็ม 5)	ข้อ 5 (เต็ม 5)	ข้อ 6 (เต็ม 5)	ข้อ 7 (เต็ม 5)	ข้อ 8 (เต็ม 1)
โครงการการขอรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q-Bus)	1.00	1.00	4.75	1.50	2.50	4.25	2.25	1.00
โครงการการบริการรถโดยสารเชื่อมต่อแบบ Feeder Services	1.00	1.00	4.50	1.50	1.75	2.50	1.75	1.00
คะแนนเฉลี่ย	1.00	1.00	4.63	1.50	2.13	3.38	2.00	1.00

 หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 50

4

โครงการเป็นการจัดทำจากข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/ข้อเท็จจริงรองรับ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
ได้คะแนนเฉลี่ย 1.50
 จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน

5

โครงการมีแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมายและวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
ได้คะแนนเฉลี่ย 2.13
 จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน

7

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถสะท้อนการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายได้อย่างเป็นรูปธรรม
ได้คะแนนเฉลี่ย 2.00
 จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการสำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2566 ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ชื่อโครงการ	ข้อ 1 (เต็ม 1)	ข้อ 2 (เต็ม 1)	ข้อ 3 (เต็ม 5)	ข้อ 4 (เต็ม 5)	ข้อ 5 (เต็ม 5)	ข้อ 6 (เต็ม 5)	ข้อ 7 (เต็ม 5)	ข้อ 8 (เต็ม 1)
โครงการการพัฒนาและปรับปรุงฐานข้อมูลการเดินทางของคน และข้อมูลการขนส่งสินค้าระดับประเทศ เพื่อวางยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมของประเทศไทย	1.00	1.00	4.50	4.50	4.75	4.50	4.50	1.00
โครงการพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตัวร่วม กรุงเทพมหานคร	1.00	1.00	4.50	3.75	4.25	3.75	2.75	1.00
ค่าจ้างศึกษาจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้าน	1.00	1.00	3.50	4.50	3.75	4.00	3.00	1.00
ค่าจ้างศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค	1.00	1.00	3.75	3.25	3.00	3.50	3.00	1.00
คะแนนเฉลี่ย	1.00	1.00	4.06	4.00	3.94	3.94	3.31	1.00

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 50

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการสำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2566 ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ชื่อโครงการ	ข้อ 1 (เต็ม 1)	ข้อ 2 (เต็ม 1)	ข้อ 3 (เต็ม 5)	ข้อ 4 (เต็ม 5)	ข้อ 5 (เต็ม 5)	ข้อ 6 (เต็ม 5)	ข้อ 7 (เต็ม 5)	ข้อ 8 (เต็ม 1)
โครงการพัฒนาต้นแบบการขับเคลื่อนงานคมนาคมขนส่งเพื่อเศรษฐกิจและสังคมด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล	0.75	0.75	2.50	2.00	3.25	3.25	3.25	1.00
พัฒนา Digital Platform ด้านคมนาคมขนส่ง ของกระทรวงคมนาคม	1.00	1.00	3.25	2.00	3.25	3.50	3.25	1.00
คะแนนเฉลี่ย	0.88	0.88	2.88	2.00	3.25	3.38	3.25	1.00

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 50

4

โครงการเป็นการจัดทำจากข้อมูลเชิงประจักษ์
 เช่น มีข้อมูลสถิติ/ข้อเท็จจริงรองรับ
 (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
 ได้คะแนนเฉลี่ย 2.00 จากคะแนนเต็ม 5 คะแนน