

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070101 ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง

จ.1 สศข. จ.2 สศข. จ.3 คค.

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562 ปี 2563 ปี 2564

Value Chain

V01 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน

F0101 ประสิทธิภาพของกระบวนการผลิต เทคโนโลยี ระบบโซ่ความเย็น ของภาคเกษตร	0
F0102 เครือข่ายเชื่อมโยงแหล่งวัตถุดิบ เทคโนโลยี e-Logistic การบริหารองค์กรแบบมีออพชันของภาคอุตสาหกรรม	
กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	3
F0103 การจัดการความเสี่ยงของสินค้าคลัง	0
F0104 เครือข่ายและผู้ให้บริการโลจิสติกส์ที่มีมาตรฐานและมีความปลอดภัยเพื่อรองรับภาคเกษตรและภาคอุตสาหกรรม	
กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม/DCC/ ขบ./มหาวิทยาลัยพะเยา	8

V02 โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง เครือข่ายโลจิสติกส์ ตามเส้นทางยุทธศาสตร์ และการอำนวยความสะดวก

F0201 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	35/1*
รพม./กทพ./ขล./ทช./สนข./ขบ.	
F0202 สิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์	
ทล.	59
F0203 เครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์และการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน	
สนข.	19
F0204 การแลกเปลี่ยนข้อมูลภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (NSW)	
กทก./ทช./DCC/กปศ.	4
F0205 ระบบการคำนวณพาณิขย์อิเล็กทรอนิกส์	0
F0206 กรอบข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ	
สป.คค.	0
F0207 โครงสร้างพื้นฐานที่ทั่วถึงมีประสิทธิภาพและขีดความสามารถ	
รพม./กทพ./สนข./กทพ./ทล./ทช./สศร./ขบ./จท./มพ.	507

V03 ศักยภาพการให้บริการโลจิสติกส์

F0301 มาตรฐานวิชาชีพโลจิสติกส์	0
F0302 มาตรฐานของบุคลากรด้านโลจิสติกส์	1
F0303 เทคโนโลยีด้านระบบโลจิสติกส์	
มหาวิทยาลัยพะเยา	21

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม

F0401 นโยบายและแผนการพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	6	F0405 นโยบายส่งเสริมการลงทุน	2
สป.คส./สป.คค./DCC/สศข.		สป.คส.	
F0402 ฐานข้อมูลและการติดตามผลการพัฒนา	5	F0406 มาตรการสนับสนุนราคาเชื้อเพลิง/การใช้พลังงานทดแทนเพื่อประหยัดต้นทุน	6
สป.คส./สป.คค./ขบ./มหาวิทยาลัยพะเยา/สศข.			
F0403 องค์ความรู้ด้านระบบการขนส่งสินค้า	0	F0407 มาตรการกำหนดค่าบริการที่จูงใจในการใช้ระบบรางและน้ำ	0
สป.คส.		รพม.	
F0404 กฎหมายส่งเสริมการดำเนินงานด้านโลจิสติกส์	2		
สป.คส./สป.คค.			

หมายเหตุ: * หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 / กฏกฏ หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก



เป้าหมาย แผนแม่บทย่อย

ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง

รวมทั้งสิ้น 741 / 1* โครงการ

** หน่วยงานเลือกความเกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้เลือกความเกี่ยวข้องกับ F
*** หน่วยงาน ไม่ได้มีการทบทวน PRU67WS1

หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก กรมท่าอากาศยาน**/การรถไฟแห่งประเทศไทย**

หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุน กรมการขนส่งทางราง**/สถาบันการบินพลเรือน**/สศข.** กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่**/กปม.**/มว.**

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
 แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
 เป้าหมาย 070102 ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

จ.1 สศช. จ.2 สศช. จ.3 คค.

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย
 ปี 2562 ปี 2563 ปี 2564

Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก	
F0101 โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์	
สบน./ขบ./จท./ทช./ทข./สนช./กทข./บวท.	327/2*
F0102 สนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง การขนส่งคือนื่องหลายรูปแบบ และการขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	
มทร.อีสาน/ขบ./จท./ทช./สนช./กทข.	12
F0103 ระบบ NSW ที่สมบูรณ์	
กคค./ทช.	10
F0104 กระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์	
	1
F0105 นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์	
มทร.อีสาน/ขบ.	5
F0106 การค้ารูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์	
	0
F0107 เครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของไทยกับ	
ขบ.	5

V02 การบริการด้านโลจิสติกส์	
F0201 ผู้ให้บริการโลจิสติกส์มีศักยภาพและมาตรฐาน	
มว./ขบ./DITP	17
F0202 มาตรฐานวิชาชีพโลจิสติกส์	
มทร.อีสาน/ขบ.	15
F0203 บุคลากรด้านโลจิสติกส์มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล	
มทร.อีสาน/มว./จท.	7
F0204 การมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการลงทุนพัฒนาและให้บริการศูนย์โลจิสติกส์ต่าง ๆ	
DDC/สป.คค./กทข.	7

V03 ปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์	
F0301 การลดอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ	
	4
F0302 การดำเนินการตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ	
ขบ./สป.คค.	6
F0303 ฐานข้อมูลระบบโลจิสติกส์ของประเทศ	
มทร.อีสาน/ขบ./สศช.	10

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ในภาพรวม			
F0401 นโยบายและแผนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ		F0403 องค์ความรู้และศักยภาพผู้ประกอบการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ	
ขบ./สป.คค./สศช.	16	มทร.อีสาน/มว./ขบ.	6
F0402 การประเมินผลการดำเนินงาน และการพัฒนาฐานข้อมูล		F0404 กฎหมายส่งเสริมการค้าในทางด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ	
มทร.อีสาน/ขบ./สป.คค./สศช.	12		3
		F0405 นโยบายส่งเสริมการลงทุน	
			0

หมายเหตุ: ก* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 / กคคค หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก

7
 โครงสร้างพื้นฐาน
 ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



เป้าหมาย
 แผนแม่บทย่อย

ประสิทธิภาพ
 ด้านโลจิสติกส์
 ระหว่างประเทศของ
 ประเทศไทยดีขึ้น

รวมทั้งสิ้น
 463 / 2* โครงการ

หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก กรมการขนส่งทางราง**/การรถไฟแห่งประเทศไทย**

หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุน

กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน**/กรมวิชาการเกษตร**
 /สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ**
 /สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย**

** หน่วยงานเลือกความเกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้เลือกความเกี่ยวข้องกับ F
 *** หน่วยงาน ไม่ได้มีการทบทวน PRU67WS1

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
 แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
 เป้าหมาย 070103 การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น

จ.1 สศช. จ.2 สศช. จ.3 คค.

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562 ปี 2563 ปี 2564

Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐานทางราง / สนับสนุนทาง	
F0101 สิ่งอำนวยความสะดวก และการเข้าถึงระบบราง	
ขร./ขร./สนช.	0
F0102 ขีดความสามารถของราง/ เพิ่มโครงข่ายทางคู่	
ขร./สนช.	7
F0103 ล้อเลื่อนที่ใช้ในการรถไฟมีจำนวนเพียงพอต่อความต้องการ	
สนบ./ขร.	0
F0104 โครงข่ายระบบการขนส่งทางรถรอบคลุมพื้นที่ต้นทาง-ปลายทางของการขนส่งสินค้าหลัก	
สนบ./ขร./สนช./สป.คค./กพท.	2
F0105 การแก้ไขจุดตัดทางรถไฟกับถนน	
ขร.	0

V02 การบริหารจัดการ	
F0201 ความน่าเชื่อถือ ความตรงเวลา	
ขร.	0
F0202 การบริหารต้นทุน	
ขร.	0
F0203 ความสามารถในการรองรับสินค้า	
ขร.	0
F0204 การกำกับดูแล และการติดตามประเมินผล	
ขร.	1
F0205 การเข้าถึงบริการขนส่งทางรางของผู้ประกอบการ	
ขร.	0
F0206 การอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าผ่านเมือง	
ขร.	0
F0207 บุคลากรในการปฏิบัติการเดินรถมีจำนวนเพียงพอ	
ขร.	0

V03 การกระตุ้นอุปสงค์	
F0301 การเข้าถึง	
ขร.	0
F0302 ภาตีส่วนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชน	
ขร.	1
F0303 การตลาด	
ขร.	0
F0304 ราคา	
ขร.	0
F0305 การส่งเสริมการลงทุนของภาคอุตสาหกรรมเพื่อการขนส่งทางราง	
ขร.	1

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการขนส่งสินค้าทางรางในภาพรวม	
F0401 กฎหมาย/ระเบียบ เพื่อขจัดอุปสรรคในการขนส่งสินค้าทางราง	
ขร./สป.คค.	1
F0402 นโยบายส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง	
ขร./สป.คค.	0
F0403 การเปิดเสรีการขนส่งทางราง	
ขร.	0
F0404 มาตรฐานการเดินรถและการขนส่งสินค้า	
ขร.	2

หมายเหตุ: ก* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 / กคกค หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

การขนส่งสินค้า
ทางรางเพิ่มขึ้น

รวมทั้งสิ้น
15 โครงการ

** หน่วยงานเลือกความเกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้เลือกความเกี่ยวข้องกับ F
 *** หน่วยงานไม่ได้มีการทบทวน PRU67WS1

หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก

การรถไฟแห่งประเทศไทย***

หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุน

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
 แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
 เป้าหมาย 070104 การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

จ.1 สศข. จ.2 สศข. จ.3 คค.

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย
 ปี 2562 ปี 2563 ปี 2564

Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐานขนส่งมวลชน	V02 สิ่งอำนวยความสะดวก	V03 การบริหารจัดการ	V04 การกระตุ้นอุปสงค์
F0101 การออกแบบเพื่อคนทั้งมวล จท./สนข./รฟม. 8	F0201 ความสะอาด จท./รฟม. 0	F0301 ระบบตัวร่วมบริการ สนข./รฟม. 5/1*	F0401 ราคา รฟม. 0
F0102 โครงข่ายการเดินทางที่ครอบคลุม สคร./สนบ./ขบ./จท./ทย./สนข./รฟม. 112/8*	F0202 ความปลอดภัย ขบ./จท./รฟม. 34	F0302 ความตรงต่อเวลา รฟม. 5	F0402 กิจกรรมส่งเสริมการตลาดเพื่อดึงดูดผู้โดยสาร รฟม. 4
F0103 ระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ. 6	F0203 ความสะอาดสบาย จท./รฟม. 8	F0303 การเพิ่มความถี่บริการขนส่งสาธารณะให้เพียงพอในช่วงเวลาเร่งด่วน 1 รฟม. 1	F0403 การสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะจากภาครัฐ ขบ. 3
F0104 ยานพาหนะที่มีมาตรฐาน ขบ./จท./รฟม. 7	F0204 การกำหนดมาตรฐานอุปกรณ์ในการขนส่งสาธารณะ ขบ./จท./สนข./รฟม. 0	F0304 การบริหารจัดการเพื่อรองรับผู้โดยสารภายในสถานีขนส่ง ขบ. 4	
F0105 สถานีขนส่งสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางมากกว่า 1 ระบบ จท./สนข./รฟม. 1*	F0205 การพัฒนาจุดให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่ออำนวยความสะดวกและพักผ่อน จท./สนข./รฟม. 11	F0305 ระบบการขนส่งและกรจรวจอัจฉริยะ ขบ./จท./สนข./สป.คค. 3	
		F0306 การบริหารจัดการในช่วงเวลาเร่งด่วน พิเศษ จ่าเป็น รฟม. 1	



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

การเดินทางด้วย
ระบบขนส่ง
สาธารณะ
ในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

V05 สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเพิ่มสัดส่วนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง	
F0501 นโยบายกระตุ้นการเดินทางด้วยระบบสาธารณะ สนข./สป.คค./รฟม. 14	F0505 การปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ขบ./สป.คค. 2
F0502 มาตรฐานการให้บริการ ขบ./รฟม. 20	F0506 การประชาสัมพันธ์รณรงค์การใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ขบ./สป.คค./รฟม. 2
F0503 การบังคับใช้กฎหมาย 0	F0507 การสร้างค่านิยมให้การใช้ระบบขนส่งสาธารณะเป็นทางเลือกหลักในการเดินทาง สป.คค./รฟม. 18
F0504 มาตรการผังเมือง 1	

รวมทั้งสิ้น
270 / 9* โครงการ

หมายเหตุ: ก* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 / กคกคก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก

หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก
องค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ***/บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด**/กทม.***

หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุน

สำนักงานประมาณ**/ขร.***/บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)**/
การรถไฟแห่งประเทศไทย***/ บริษัท ขนส่ง จำกัด**
/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น***

** หน่วยงานเลือกความเกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้เลือกความเกี่ยวข้องกับ F
*** หน่วยงาน ไม่ได้มีการทบทวน PRU67WS1

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
 แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์
 เป้าหมาย 070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

จ.1 สศข. จ.2 สศข. จ.3 คค.

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562 ปี 2563 ปี 2564

Value Chain

V01 คน/องค์กร/หน่วยงาน	V02 ถนน/ยานพาหนะ	V03 ผู้ใช้รถใช้ถนน	V04 การช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ
F0101 การศึกษา/ ทักษะ/ ความรู้/ ประสบการณ์ ขบ./ปภ./สอศ./DDC/ตร. 24/1*	F0201 การศึกษา ออกแบบ ขบ./ทช. 9	F0301 การบังคับใช้กฎหมาย ขบ./ตร. 22	F0401 กลไกการประสานงาน/ แจ้งเหตุ ขบ./ทล./สป.คค./ปภ./DDC/สพฉ./ตร. 5
F0102 การปฏิบัติตามระเบียบ กฎจราจร ขบ./สส. 8	F0202 การก่อสร้าง ทล./ทช. 55	F0302 การกำหนดมาตรฐานเครื่องมือและอุปกรณ์สนับสนุนการใช้รถ ใช้ถนน ขบ./ปภ. 120	F0402 กลไกการช่วยเหลือ/ การส่งต่อคนเจ็บ ขบ./สส./สพฉ. 1
F0103 การมีระบบ/ มาตรการที่มีประสิทธิภาพ ขบ./ทช./ปภ./ตร. 23/1*	F0203 การบำรุงรักษา ขบ./ทล./ทช./สส. 22		F0403 การประกันภัย 0
	F0204 การกำหนดมาตรฐาน ทช./ปภ. 19		
	F0205 สมรรถนะ สภาพการใช้งานได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัย ขบ./ทช. 80		



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

ผู้เสียชีวิตจาก
อุบัติเหตุทางถนน
ลดลง

รวมทั้งสิ้น
435 / 2* โครงการ

V05 สภาพแวดล้อมที่ช่วยลดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม	
F0501 การบริหารจัดการ ขบ./ทล./ทช./ปภ./DDC	42
F0502 การรณรงค์ให้ความรู้ และการประชาสัมพันธ์ ขบ./สป.คค./ปค./ปภ./สส./สอศ./DDC/สพฉ./ตร.	5
F0503 การใช้เทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย ขบ./ทล./สป.คค./ปภ./ตร.	0

หมายเหตุ: ก* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 / กคกคค หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก

หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก
 ยผ.**/สำนักงาน ก.ก.ก.**/กทม.**/สพฐ.**/สข./สอวช.**/
 กรมคุมประพฤติ**/กปส.**/กสร.**/อส.**/สมอ.**
 /สยศ.ตร.**/สนข.**

หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุน
 สสส.**/สพ.**/คปภ.**/RVP**/ส.ท.ท**/สคอ.**/มูลนิธิเมาไม่ขับ**
 /สมาคมองค์การบริหารส่วนจังหวัดแห่งประเทศไทย**
 /สมาคมองค์การบริหารส่วนตำบลแห่งประเทศไทย**

** หน่วยงานเลือกความเกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้เลือกความเกี่ยวข้องกับ F
 *** หน่วยงานไม่ได้มีการทบทวน PRU67WS1

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070201 การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง

จ.1 สศข. จ.2 สศข. จ.3 พน.

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562 ปี 2563 ปี 2564

Value Chain

V01 นโยบายและแผนงาน	V02 การขับเคลื่อนโรงไฟฟ้า การกำกับดูแล และกฎระเบียบ	V03 โครงสร้างพื้นฐานขนส่ง/แปรรูป	V04 การติดตามประเมินผล																										
<p>F0101 การจัดทำนโยบายเปิดรับซื้อ</p> <table border="1"> <tr> <td>สนพ.</td> <td>0</td> </tr> </table> <p>F0102 การจัดลำดับความสำคัญประเภทเชื้อเพลิง</p> <table border="1"> <tr> <td>สนพ.</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>F0103 การกำหนดกลไกขับเคลื่อนหรือจัดทำแผนปฏิบัติการที่ชัดเจนเพื่อบูรณาการร่วมกับหน่วยที่เกี่ยวข้อง</p> <table border="1"> <tr> <td>สนพ.</td> <td>7</td> </tr> </table>	สนพ.	0	สนพ.	1	สนพ.	7	<p>F0201 การกำกับ การจัดหาและการใช้ก๊าซธรรมชาติให้มีประสิทธิภาพในราคาที่เหมาะสม</p> <table border="1"> <tr> <td>สนพ./ชธ.</td> <td>14</td> </tr> </table> <p>F0202 การออกระเบียบหลักเกณฑ์คัดเลือกการรับซื้อที่เหมาะสม</p> <table border="1"> <tr> <td>สนพ.</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>F0203 การบริหารจัดการสัญญาและข้อตกลงซื้อขายไฟฟ้า</p> <table border="1"> <tr> <td>สนพ.</td> <td>0</td> </tr> </table>	สนพ./ชธ.	14	สนพ.	1	สนพ.	0	<p>F0301 การจัดหาและการนำเข้าก๊าซธรรมชาติให้มีประสิทธิภาพตามแผน</p> <table border="1"> <tr> <td>สนพ.</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>F0302 การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติ</p> <table border="1"> <tr> <td>สนพ./ มว.</td> <td>5</td> </tr> </table> <p>F0303 การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานไฟฟ้า</p> <table border="1"> <tr> <td>สนพ./ มว.</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>F0304 การใช้ประโยชน์สูงสุดจากโครงสร้างพื้นฐานเดิม</p> <table border="1"> <tr> <td>สนพ.</td> <td>2</td> </tr> </table> <p>F0305 การใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานพลังงาน</p> <table border="1"> <tr> <td>สนพ./ มว.</td> <td>1</td> </tr> </table>	สนพ.	6	สนพ./ มว.	5	สนพ./ มว.	1	สนพ.	2	สนพ./ มว.	1	<p>F0401 การติดตามโครงการเพื่อให้มีการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเป็นไปตามแผน/สัญญา</p> <table border="1"> <tr> <td>สนพ.</td> <td>0</td> </tr> </table> <p>F0402 การติดตามประเมินผลเพื่อจัดทำนโยบายจัดหาไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <table border="1"> <tr> <td>สนพ.</td> <td>2</td> </tr> </table>	สนพ.	0	สนพ.	2
สนพ.	0																												
สนพ.	1																												
สนพ.	7																												
สนพ./ชธ.	14																												
สนพ.	1																												
สนพ.	0																												
สนพ.	6																												
สนพ./ มว.	5																												
สนพ./ มว.	1																												
สนพ.	2																												
สนพ./ มว.	1																												
สนพ.	0																												
สนพ.	2																												
V05 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลงในภาพรวม																													
<p>F0501 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและก๊าซธรรมชาติ</p> <table border="1"> <tr> <td>สนพ./ ชธ.</td> <td>9</td> </tr> </table> <p>F0502 การสร้างความรู้ให้ทุกภาคส่วนเข้าใจความสำคัญของพลังงาน</p> <table border="1"> <tr> <td>สนพ.</td> <td>1</td> </tr> </table>		สนพ./ ชธ.	9	สนพ.	1	<p>F0503 ความร่วมมือการพัฒนาพลังงานทั้งในและต่างประเทศ</p> <table border="1"> <tr> <td>สนพ./ ชธ.</td> <td>7</td> </tr> </table> <p>F0504 การพัฒนาองค์ความรู้การวิจัยและพัฒนา</p> <table border="1"> <tr> <td>สนพ./ มว.</td> <td>0</td> </tr> </table>		สนพ./ ชธ.	7	สนพ./ มว.	0																		
สนพ./ ชธ.	9																												
สนพ.	1																												
สนพ./ ชธ.	7																												
สนพ./ มว.	0																												

7

โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



เป้าหมายแผนแม่บทย่อย

การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง

รวมทั้งสิ้น 57 โครงการ

หมายเหตุ: ก* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 / กดกคค หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก

หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก

หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุน

ปตท.**
สป.พณ.***/กทพ.***/กทผ.***

** หน่วยงานเลือกความเกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้เลือกความเกี่ยวข้องกับ F
*** หน่วยงานไม่ได้มีการทบทวน PRU67WS1

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
 แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน
 เป้าหมาย 070202 การใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น

จ.1 สศข. จ.2 สศข. จ.3 พท.

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562 ปี 2563 ปี 2564

Value Chain

V01 นโยบายและแผนงาน	V02 การกำกับดูแล และ ฎระเบียบ	V03 การส่งเสริมและพัฒนาด้านพลังงาน ทดแทนในรูปแบบไฟฟ้า ความร้อน และเชื้อเพลิงชีวภาพ	V04 การพัฒนาเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพและลดต้นทุนการผลิต	V05 การติดตามประเมินผล
F0101 การจัดลำดับความสำคัญประเภท เชื้อเพลิงพลังงานทดแทนตามศักยภาพ พื้นที่ภายในประเทศ ปม./ พท./ สทพ. 2	F0201 การปรับปรุง และพัฒนา ฎหมายที่เกี่ยวข้อง ปม./ พท./ สทพ. / สอน. 2	F0301 การบริหารจัดการวัตถุดิบที่ใช้ในการ ผลิตพลังงานทดแทน ปม./ พท./ สทพ. / สอน. 18	F0401 การค้นคว้า วิจัย และพัฒนา เทคโนโลยี มช./ ปม./ พท./ สทพ. / สอน. / สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) 11	F0501 การจัดหาพลังงานทดแทน เป็นไปตามแผน และเพียงพอ ปม./ พท. 1
F0102 การกำหนดอัตราการรับซื้อตาม ประเภทเชื้อเพลิงเพื่อส่งเสริมการแข่งขัน ปม/ สทพ. 1	F0202 ระเบียบหลักเกณฑ์คัดเลือกการ รับซื้อพลังงานทดแทนที่เหมาะสม ปม./ สทพ. / สอน. 0	F0302 การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีด้าน พลังงานทดแทนที่เหมาะสม มช./ ปม./ พท./ สทพ. / สอน. 32/4*	F0402 การส่งเสริมเทคโนโลยีที่ สามารถผลิตได้ในประเทศ มช./ ปม./ พท./ สอน. 5	F0502 การใช้ผลการประเมินทั้งภาค ไฟฟ้า ความร้อน และเชื้อเพลิงชีวภาพ เพื่อจัดทำนโยบายอย่างมีประสิทธิภาพ ปม./ พท./ สทพ. 5
F0103 การกำหนดนโยบายการจัดการและ บริหารจัดการเชื้อเพลิงทดแทนให้สอดคล้อง กับศักยภาพและความต้องการใช้ไฟฟ้าในแ่ ละพื้นที่ ปม./ พท./ สทพ. / สอน. 5	F0203 การกำกับกับการจัดการและการใช้ พลังงานทดแทนให้มีประสิทธิภาพใน ราคาที่เหมาะสม ปม./ สทพ. / สอน. 0	F0303 ระบบโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้อต่อการ ผลิตและใช้พลังงานทดแทน มว./ ปม./ พท./ สทพ./ สอน. 11/2*	F0403 การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีใน การบริหารจัดการ ปม./ พท. 2	
F0104 การกำหนดกลไกหรือแผนปฏิบัติการ เพื่อขับเคลื่อนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปม./ พท./ สทพ. 2/1*	F0204 การบริหารสัญญาการรับซื้อที่ เหมาะสมให้สอดคล้องกับประเภท พลังงานทดแทน ปม./ สทพ. 0	F0304 กลไกการส่งเสริมพลังงานทดแทน ที่เอื้อต่อการลงทุน ปม./ พท./ สทพ. / สอน. 4		
		F0305 ธุรกิจการผลิตและการใช้พลังงาน ทดแทน ระดับชุมชน ปม./ พท./ สอน. 0		



เป้าหมาย แผนแม่บทย่อย

การใช้พลังงาน ทดแทนที่ผลิต ภายในประเทศเพิ่ม มากขึ้น

รวมทั้งสิ้น

122 / 7* โครงการ

V06 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาการใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศ	
F0601 การสร้างความรู้ความเข้าใจเพื่อสร้างการยอมรับ ปม./ พท. 15	
F0602 การทำงานร่วมกันในเชิงการบูรณาการและมีการเชื่อมโยงข้อมูลกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปม./ พท. 0	
F0603 การบริหารจัดการข้อมูลและสารสนเทศด้านพลังงานทดแทน ปม./ พท./ สทพ. 5	

หมายเหตุ: ก* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 / ๑๑๑๑ หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก

หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก

หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุน
 สทพ./กรอ.**
 สก./**/กทพ./**/กฟผ./**/กรมการค้าภายใน**/สค./**
 /ยผ./**/กพท./**/กฟภ./**/สำนักงานคณะกรรมการอ้อยและน้ำตาลทราย**/สวทช./**

** หน่วยงานเลือกความเกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้เลือกความเกี่ยวข้องกับ F
 *** หน่วยงานไม่ได้มีการทบทวน PRU67WS1

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
 แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน
 เป้าหมาย 070203 ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศเพิ่มขึ้น

จ.1 สศข. จ.2 สศข. จ.3 พน.

ปี 2562 ปี 2563 ปี 2564

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

Value Chain

V01 นโยบายและแผน	V02 กฎหมาย และกฎระเบียบ	V03 มาตรการส่งเสริมและสนับสนุน	V04 การพัฒนาเทคโนโลยี รูปแบบธุรกิจและนวัตกรรมเพื่อนำมาใช้ในการอนุรักษ์พลังงาน
<p>F0101 นโยบายเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน</p> <p>พพ./ สนพ. 24</p> <p>F0102 แผนงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานที่นำไปสู่การปฏิบัติ</p> <p>พพ./ สนพ. 8</p> <p>F0103 พัฒนาวัดกรรมนโยบายทางการเงินเพื่อลงทุนด้านการอนุรักษ์พลังงาน</p> <p>พพ./ สนพ. 4</p>	<p>F0201 พัฒนาและปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>พพ. 7</p> <p>F0202 กำหนดมาตรฐาน คุณภาพปลอดภัย</p> <p>พพ. 10</p> <p>F0203 มาตรฐานและฉลาก เพื่อการประหยัดและอนุรักษ์พลังงาน</p> <p>พพ. 4</p>	<p>F0301 มาตรการตอบสนองต่อโหลด</p> <p>สนพ. 5</p> <p>F0302 การสนับสนุนและจูงใจการติดตั้งแสดงประสิทธิภาพพลังงาน</p> <p>พพ. 5</p> <p>F0303 การส่งเสริมการลงทุนเพื่อดำเนินการมาตรการประหยัดพลังงาน</p> <p>พพ. 20</p> <p>F0304 การส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานในโรงงาน/อาคารขนาดกลางและขนาดเล็ก</p> <p>พพ. 9</p> <p>F0305 การอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งยานยนต์ไฟฟ้า และภาคที่อยู่อาศัย</p> <p>พพ./ สนพ. 8</p> <p>F0306 การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในภาคเกษตรกรรม เพื่อนำไปสู่การเป็นเกษตรอัจฉริยะ</p> <p>พพ. 3</p>	<p>F0401 ระบบติดตามตรวจสอบการใช้พลังงานในภาคอุตสาหกรรม และธุรกิจการค้า</p> <p>พพ. 14</p> <p>F0402 สนับสนุนเทคโนโลยี IoT ร่วมกับเทคโนโลยีดิจิทัลพลังงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน</p> <p>พพ./ สนพ. 6</p> <p>F0403 การวิจัย เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์พลังงาน</p> <p>พพ. 3</p> <p>F0404 ผู้เชี่ยวชาญและรูปแบบธุรกิจ เพื่อการจัดการพลังงาน</p> <p>พพ. 1</p>

V05 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศ	
F0501 การเสริมสร้างธรรมาภิบาลการมีส่วนร่วม บทบาทพลังงานชุมชนเพื่อการประหยัดและอนุรักษ์พลังงาน ความรู้ความเข้าใจด้านพลังงาน	พพ. 23
F0502 การบูรณาการฐานข้อมูลเพื่อติดตามและประเมินผล กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน	พพ./ สนพ. 4
F0503 การพัฒนาระบบข้อมูลขนาดใหญ่ ในการขับเคลื่อนแผนอนุรักษ์พลังงาน	พพ./ สนพ. 8

หมายเหตุ: ก* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 / กคกคค หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

ประสิทธิภาพ
การใช้พลังงานของ
ประเทศเพิ่มขึ้น

รวมทั้งสิ้น
166 โครงการ

** หน่วยงานเลือกความเกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้เลือกความเกี่ยวข้องกับ F
 *** หน่วยงานไม่ได้มีการทบทวน PRU67WS1

หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก

หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุน

รพ.** /กรอ.**
 สป.พ.น.***/กคพ.***/กพผ.***/ยผ.***/กพ.***/กฟภ.***

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070204 การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

จ.1 สศช. จ.2 สศช. จ.3 พน.

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

Value Chain

V01 การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

F0101 การตอบสนองด้านโหลดและระบบบริหารจัดการพลังงาน

สนพ. / กพน. 7

F0102 ระบบพยากรณ์ไฟฟ้าที่ผลิตได้จากพลังงานหมุนเวียน

สนพ. / กพน. 0

F0103 ระบบไมโครกริดและระบบกักเก็บพลังงาน

สนพ. / กพน. 6

F0104 แผนอำนวยการสนับสนุนการขับเคลื่อน

สนพ. 9

V02 การติดตาม ประเมินผล

F0201 การพัฒนาและสาธิตนำร่องการใช้งานระบบสมาร์ทกริด

สนพ. 1

F0202 การดำเนินการที่มีประสิทธิภาพเป็นไปตามแผน

สนพ. 0

V03 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

F0301 การยอมรับของประชาชนในกระบวนการการพัฒนาโรงไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง

สนพ. 3

F0302 ฐานข้อมูลเพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านพลังงาน/บูรณาการงานร่วมกับส่วนเกี่ยวข้อง

สนพ. 1

F0303 การพัฒนาองค์ความรู้การวิจัยและพัฒนา

มว. / สนพ. 3

F0304 ธรรมาภิบาล และการมีส่วนร่วม

สนพ. 0

7

โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



เป้าหมายแผนแม่บทย่อย

การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

รวมทั้งสิ้น

30 โครงการ

หมายเหตุ: ก* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 / ๑๑๑๑๑ หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก

หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก

หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุน

กทพ.*/กฟพ.**/ยพ.**/กพน.**/กฟภ.**/สวทช.***

** หน่วยงานเลือกความเกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้เลือกความเกี่ยวข้องกับ F
*** หน่วยงานไม่ได้มีการทบทวน PRU67WS1

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
 แผนแม่บทย่อย : 7.3 โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล
 เป้าหมาย 070301 ประชาชนมีความสามารถในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น

จ.1 สศข. จ.2 สศข. จ.3 ดส.

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย
 ปี 2562 ปี 2563 ปี 2564

Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐานอินเทอร์เน็ต	V02 เนื้อหาบนอินเทอร์เน็ต	V03 การเข้าถึง	V04 ประชาชน/ผู้ใช้งาน
F0101 โครงสร้างอินเทอร์เน็ต โทรศัพท์พื้นฐานมีความครอบคลุม สป.ตส. 32 F0102 โครงสร้างอินเทอร์เน็ตเคลื่อนที่ (3G 4G 5G) ครอบคลุมพื้นที่ 16 F0103 คุณภาพ สป.ตส. 4 F0104 ผู้ให้บริการ 4 F0105 ความจุโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างประเทศ 3 F0106 การร่วมเป็นภาคีสมาชิกโครงข่ายระหว่างประเทศ 1 F0107 การบริหารจัดการคลื่นความถี่ 4	F0201 ดึงดูดให้เข้าถึง 1 F0202 ครอบคลุมความสนใจที่หลากหลายของผู้ใช้งาน 2 F0203 ผู้ผลิตเนื้อหาออนไลน์ 3	F0301 การครอบครองอุปกรณ์สำหรับเข้าถึงอินเทอร์เน็ต สดข. 6 F0302 ราคาของบริการอินเทอร์เน็ตเอเอ็มถึง 0 F0303 ราคาของอุปกรณ์เข้าถึงที่เอเอ็มถึง 1 F0304 การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้ 16	F0401 การรับรู้ถึงประโยชน์จากการใช้อินเทอร์เน็ต สดข./สป.ตส. 19 F0402 ระดับความรู้ในการใช้ดิจิทัลการใช้งานอุปกรณ์สำหรับเข้าถึงอินเทอร์เน็ต สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล 16

V05 การกำกับดูแล	
F0501 นโยบายด้านดิจิทัลของประเทศไทย สป.ตส. 35	
F0502 บูรณาการฐานข้อมูลเพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ/บูรณาการงานร่วมกับส่วนเกี่ยวข้อง สป.ตส. 49	

หมายเหตุ: ก* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 / กดกค หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

ประชาชน
มีความสามารถในการ
เข้าถึง
อินเทอร์เน็ตมากขึ้น

รวมทั้งสิ้น
212 โครงการ

** หน่วยงานเลือกความเกี่ยวข้องกับ Y1 แต่ไม่ได้เลือกความเกี่ยวข้องกับ F
 *** หน่วยงาน ไม่ได้มีการทบทวน PRU67WS1

หน่วยงานเกี่ยวข้องหลัก

หน่วยงานเกี่ยวข้องสนับสนุน

กรมส่งเสริมสหกรณ์***/สศค.***/NT***/สพทอ.***/กสทช.***