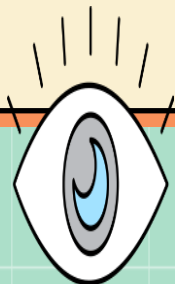
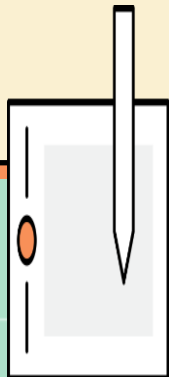


ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับและประเด็น  
ที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการในปีงบประมาณ 2567  
(WHAT ปัจจัย WHAT ประเด็น)

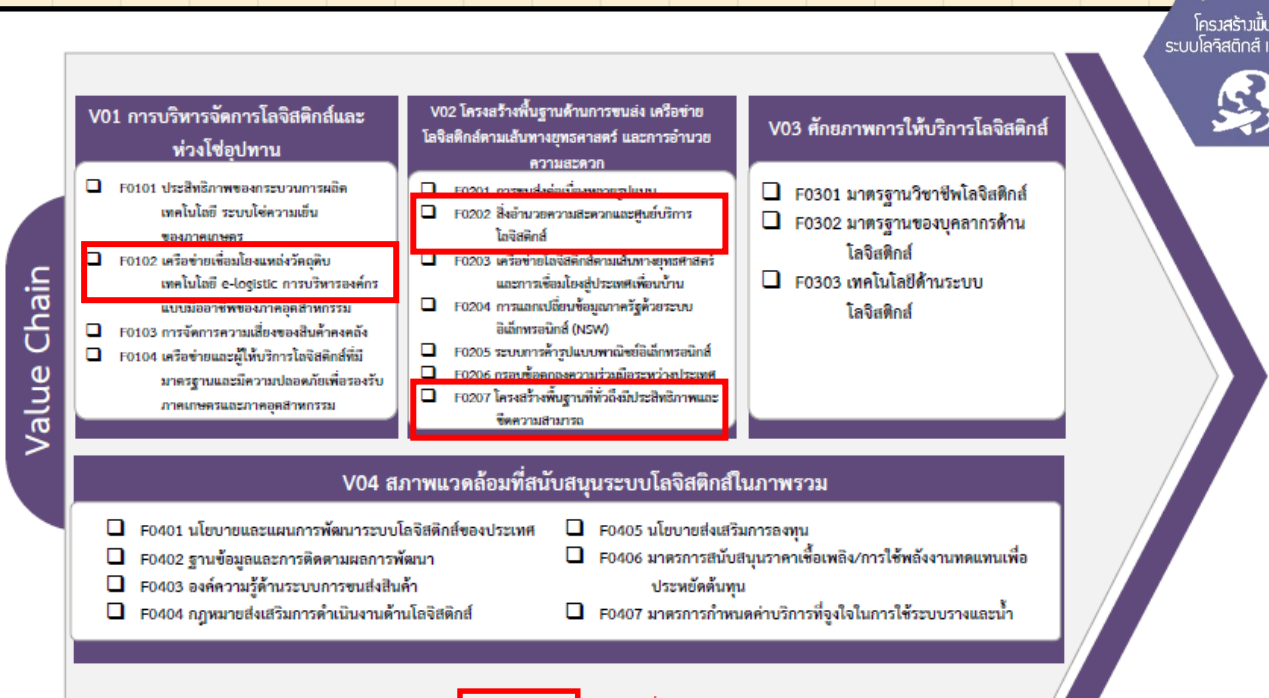


# แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

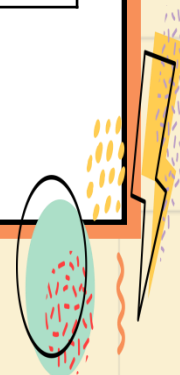
เป้าหมาย 070101 ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย **ปี 2562** **ปี 2563** **ปี 2564**



หมายเหตุ   : ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับในปีงบประมาณ 2567 (WHAT ปัจจัย)

ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนฯ
F0102 เครือข่ายเชื่อมโยงแหล่งวัตถุดิบ เทคโนโลยี e - logistics การบริหารองค์กรแบบมืออาชีพของภาคอุตสาหกรรม	<input type="checkbox"/> ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยี e - logistics เน้นผลักดันและสนับสนุนการพัฒนาโดยนำเทคโนโลยีมาใช้เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการของผู้ประกอบการในภาคอุตสาหกรรมและผู้ให้บริการโลจิสติกส์ เพื่อลดต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง และต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์
F0201 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	<input type="checkbox"/> การเชื่อมต่อรูปแบบการเดินทางการขนส่งสินค้าอย่างมีประสิทธิภาพ ลดการเกิด Missing Link ระหว่างการเดินทางในทุกรูปแบบเพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ในภาพรวม
F0207 โครงสร้างพื้นฐานที่ทั่วถึงมีประสิทธิภาพและขีดความสามารถ	<input type="checkbox"/> โครงสร้างพื้นฐานโดยเน้นพัฒนาระบบรางให้มีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อให้ระบบรางเป็นการขนส่งหลักและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ได้อย่างไร้รอยต่อตั้งแต่ระดับภูมิภาค อนุภูมิภาค ชายแดน จนกระทั่งเชื่อมต่อเส้นทางไปยังกลุ่มประเทศ CLMVT และจีนตอนใต้

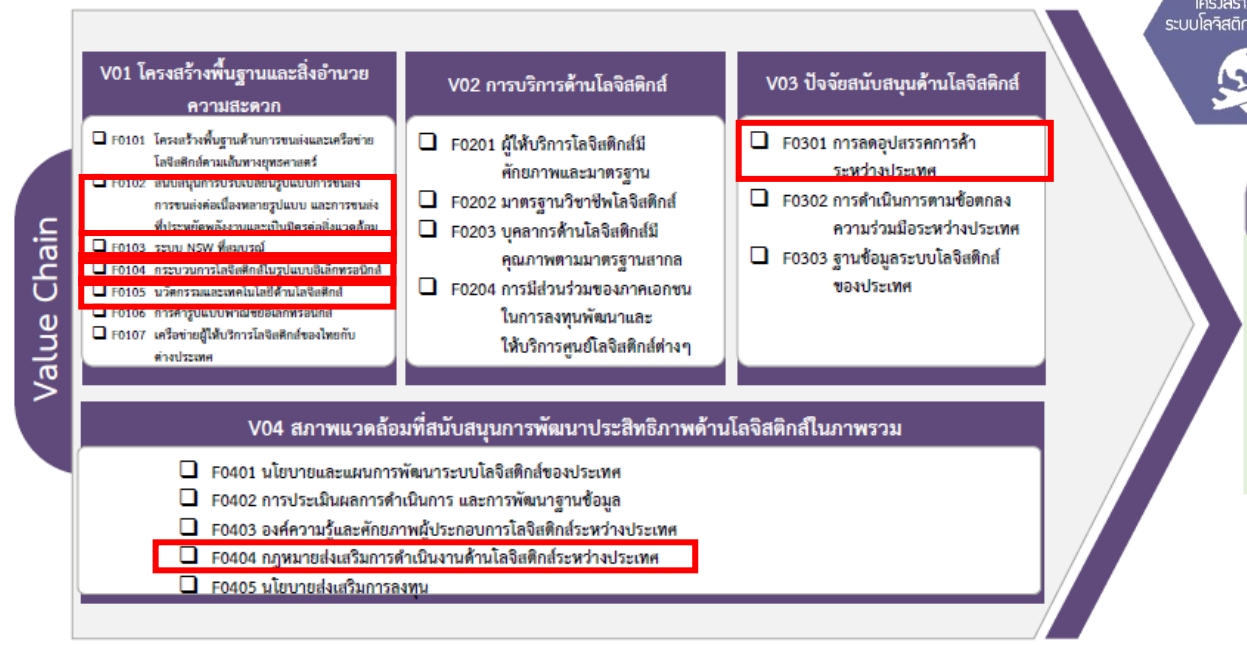


# แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

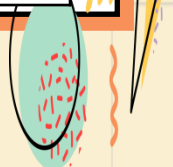
เป้าหมาย 070102 ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย ปี 2562 ปี 2563 ปี 2564



หมายเหตุ        : ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับในปีงบประมาณ 2567 (WHAT ปัจจัย)

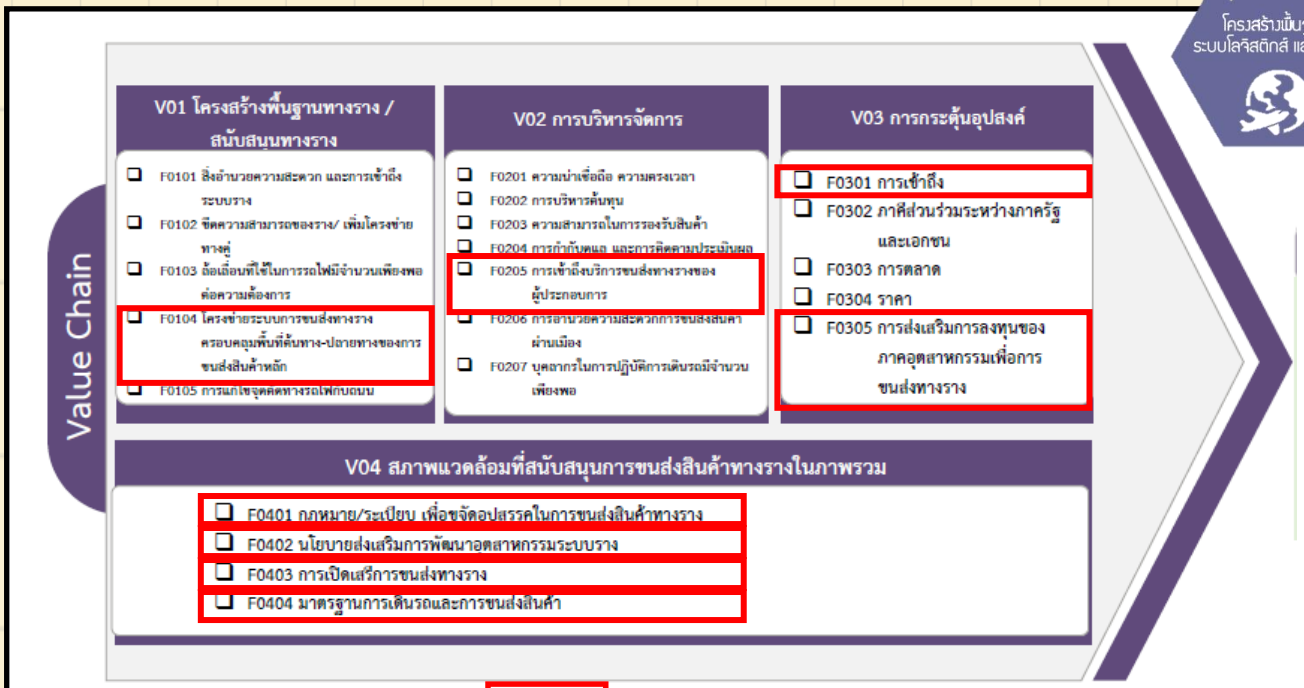
ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนฯ
F0103 ระบบ NSW ที่สมบูรณ์	<input type="checkbox"/> เร่งพัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ เพื่อให้ระบบข้อมูลเชื่อมโยงถึงกันอย่างมีประสิทธิภาพ มีมาตรฐาน สามารถดำเนินการร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนได้อย่างสมบูรณ์ เพื่อสร้างความน่าเชื่อถือต่อระบบโลจิสติกส์ประเทศไทย
F0104 กระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์	<input type="checkbox"/> พัฒนาระบบการเชื่อมโยงข้อมูลด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ สามารถดำเนินการพิธีการศุลกากรนำเข้า - ส่งออก ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW และ e - Payment เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและอำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการได้มากขึ้น
F0404 กฎหมายส่งเสริมการค้าการลงทุนด้านโลจิสติกส์	<input type="checkbox"/> ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องตามความตกลงด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้า (Trade Facilitation Agreement: TFA) และมาตรฐานการค้าขององค์การการค้าโลก (WTO)
F0301 การลดอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ	<input type="checkbox"/> การเจรจาการค้าและการยกระดับมาตรฐานโลจิสติกส์เพื่อลดอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ
F0102 สนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	<input type="checkbox"/> มาตรการในการส่งเสริมให้เกิดการปรับเปลี่ยนรูปแบบมาสู่ทางราง/ทางน้ำมากขึ้น <input type="checkbox"/> การดำเนินการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและประหยัดพลังงาน <input type="checkbox"/> การบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานในกระทรวงคมนาคม (ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ ทางบก)
F0105 นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์	<input type="checkbox"/> ส่งเสริมการพัฒนา นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโลจิสติกส์และลดการนำเข้าเทคโนโลยีจากต่างประเทศ



# แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

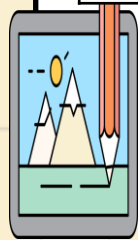
แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์  
เป้าหมาย 070103 การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย **ปี 2562** **ปี 2563** **ปี 2564**



หมายเหตุ   : ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับในปีงบประมาณ 2567 (WHAT ปัจจัย)

ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนฯ
F0104 โครงข่ายระบบการขนส่งทางรางครอบคลุมพื้นที่ต้นทาง-ปลายทางของการขนส่งสินค้าหลัก	<input type="checkbox"/> การพัฒนาโครงข่ายรถไฟเชื่อมโยงฐานการผลิตและแหล่งอุตสาหกรรมทั่วประเทศ
F0205 การเข้าถึงบริการขนส่งทางรางของผู้ประกอบการ	<input type="checkbox"/> การสร้างทางรถไฟเชื่อมนิคมอุตสาหกรรม
F0301 การเข้าถึง	<input type="checkbox"/> การส่งเสริมภาคเอกชนปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งเป็นระบบขนส่งทางราง
F0305 การส่งเสริมการลงทุนของภาคอุตสาหกรรมเพื่อการขนส่งทางราง	<input type="checkbox"/> การออกใบอนุญาตเพื่อให้เอกชนเข้าร่วมเดินรถ
F0401 กฎหมาย/ระเบียบ เพื่อจัดอุปสรรคในการขนส่งสินค้าทางราง	<input type="checkbox"/> การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบการเชื่อมต่อทางรถไฟกับสายหลัก
F0402 นโยบายส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง	<input type="checkbox"/> การส่งเสริม Local Content ในการผลิตรถไฟในประเทศ
F0403 การเปิดเสรีการขนส่งทางราง	<input type="checkbox"/> การจัดสรรตารางเวลาการเดินรถเพื่อให้เอกชนเข้าร่วมเดินรถ
F0404 มาตรฐานการเดินรถและการขนส่งสินค้า	<input type="checkbox"/> การจัดทำมาตรฐานการเดินรถและการขนส่งสินค้า



# แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์  
เป้าหมาย 070104 การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

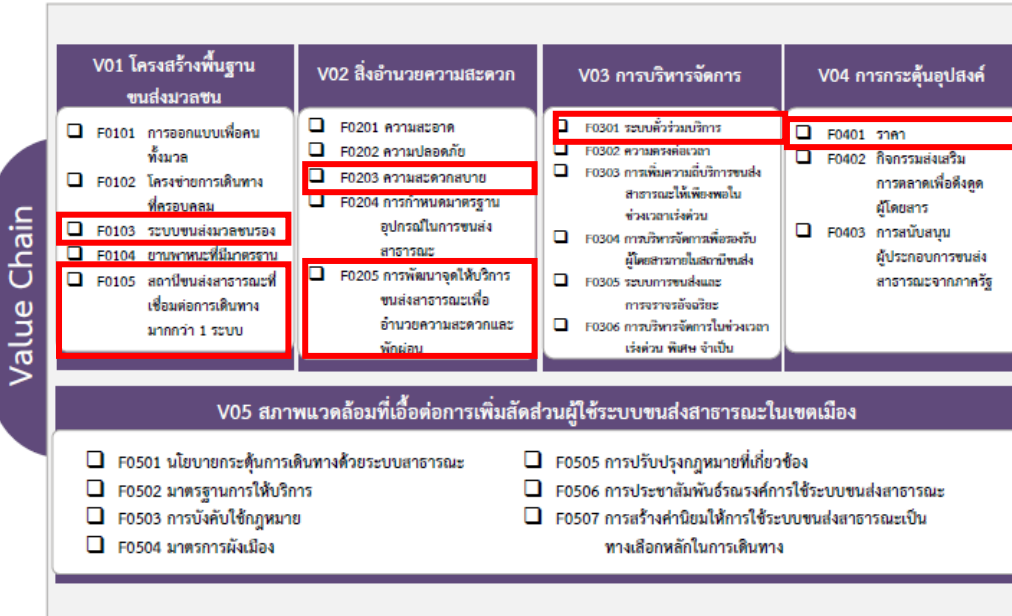
ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

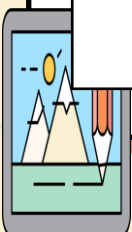
7

โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



หมายเหตุ    : ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับในปีงบประมาณ 2567 (WHAT ปัจจัย)

ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนฯ
F0103 ระบบขนส่งมวลชนรอง	<input type="checkbox"/> ส่งเสริมให้มี Feeder ที่ครอบคลุมมากขึ้น เชื่อมโยงเข้าสู่ระบบขนส่งหลัก <input type="checkbox"/> การพัฒนาการให้บริการและการบริหารจัดการด้านการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่ดียิ่งขึ้น เพื่อสนับสนุนการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่เพิ่มขึ้น
F0301 ระบบตัวร่วมบริการ	<input type="checkbox"/> การใช้ระบบตัวร่วมเพื่อการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างระบบขนส่งสาธารณะแต่ละประเภทเพื่อความสะดวกและลดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
F0401 ราคา	<input type="checkbox"/> การลดค่าโดยสาร หรือค่าบริการที่จอดรถของอาคารจอดรถ/ลานจอดที่เป็นจุดเชื่อมต่อการเดินทางของระบบขนส่งสาธารณะ <input type="checkbox"/> การจัดทำมาตรการลดต้นทุนค่าแรกเข้า/การเปลี่ยนถ่ายการเชื่อมโยงการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ รวมถึงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านราคาค่าเดินทางที่เหมาะสมกับภาคเอกชนและภาคประชาชน ตามสถานการณ์อัตราเงินเฟ้อและรายได้ที่เปลี่ยนแปลงไป
F0105 สถานีขนส่งสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางมากกว่า 1 ระบบ	<input type="checkbox"/> การปรับปรุงจุดเชื่อมต่อการเดินทางกับระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่น
F0203 ความสะดวกสบาย F0205 การพัฒนาจุดให้บริการขนส่งสาธารณะเพื่ออำนวยความสะดวกและพักผ่อน	<input type="checkbox"/> การติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณสถานีขนส่ง เช่น ที่จอดรถจักรยาน บริเวณสถานี การจัดพื้นที่สำหรับ Drop-off/Kiss&Ride และจุดจอด Taxi เป็นต้น <input type="checkbox"/> การปรับปรุงพื้นที่ภายในและภายนอกสถานีขนส่งผู้โดยสาร เช่น การพัฒนา ทางเดินเท้า และการเข้าถึงจุดพักคอย การให้บริการรถโดยสารสาธารณะ การจัดสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ทางเดินและจุดเชื่อมต่อการเดินทาง รูปแบบอื่น โดยติดตั้งป้ายแสดงจุดเชื่อมต่อรถโดยสารและข้อมูล รถโดยสาร ติดตั้งม้านั่ง หลังคา ราวจับ และทางลาด เป็นต้น



# แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

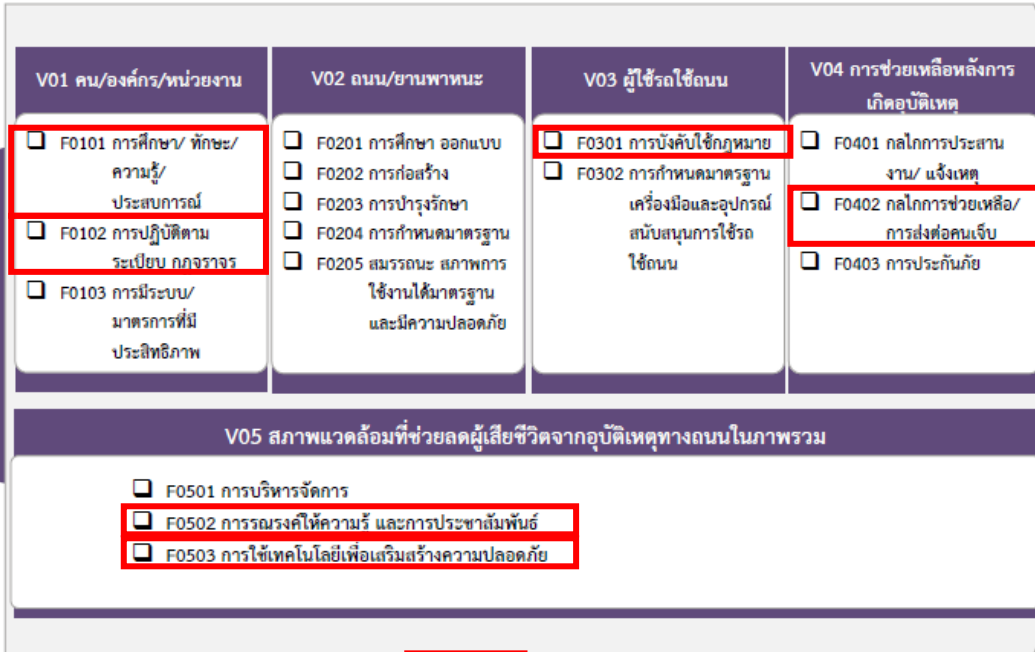
ปี 2564

7

โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



Value Chain



หมายเหตุ   : ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับในปีงบประมาณ 2567 (WHAT ปัจจัย)

ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนฯ
F0101 การศึกษา/ ทักษะ/ ความรู้/ ประสบการณ์	<input type="checkbox"/> การให้ความรู้ด้านการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
F0102 การปฏิบัติตามระเบียบ กฎจราจร	<input type="checkbox"/> การฝ่าฝืนกฎจราจร
F0301 การบังคับใช้กฎหมาย	<input type="checkbox"/> มาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและเสมอภาค
F0402 กลไกการช่วยเหลือ/ การส่งต่อคนเจ็บ	<input type="checkbox"/> การช่วยเหลือและส่งต่อผู้บาดเจ็บ ให้ได้รับการรักษาอย่างทันท่วงที เพื่อลดการเสียชีวิต
F0502 การรณรงค์ให้ความรู้ และการประชาสัมพันธ์	<input type="checkbox"/> สร้างความตระหนัก รับรู้ความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน
F0503 การใช้เทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> การใช้เทคโนโลยีสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมาย



# แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070201 การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

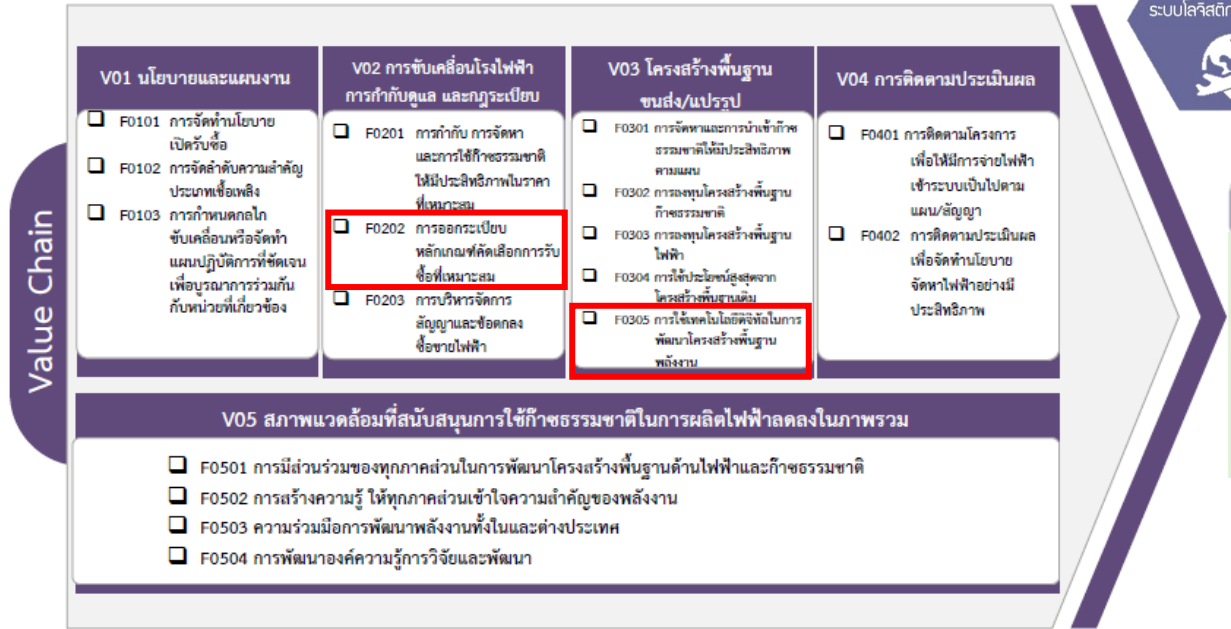
ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

7

โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



หมายเหตุ   : ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับในปีงบประมาณ 2567 (WHAT ปัจจัย)

ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนฯ
F0202 การออกระเบียบหลักเกณฑ์คัดเลือกการรับซื้อที่เหมาะสม	<input type="checkbox"/> โครงสร้างราคาจูงใจ เพื่อส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน
F0305 การใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานพลังงาน	<input type="checkbox"/> เพิ่มประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐานของก๊าซธรรมชาติและไฟฟ้า



# แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070202 การใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

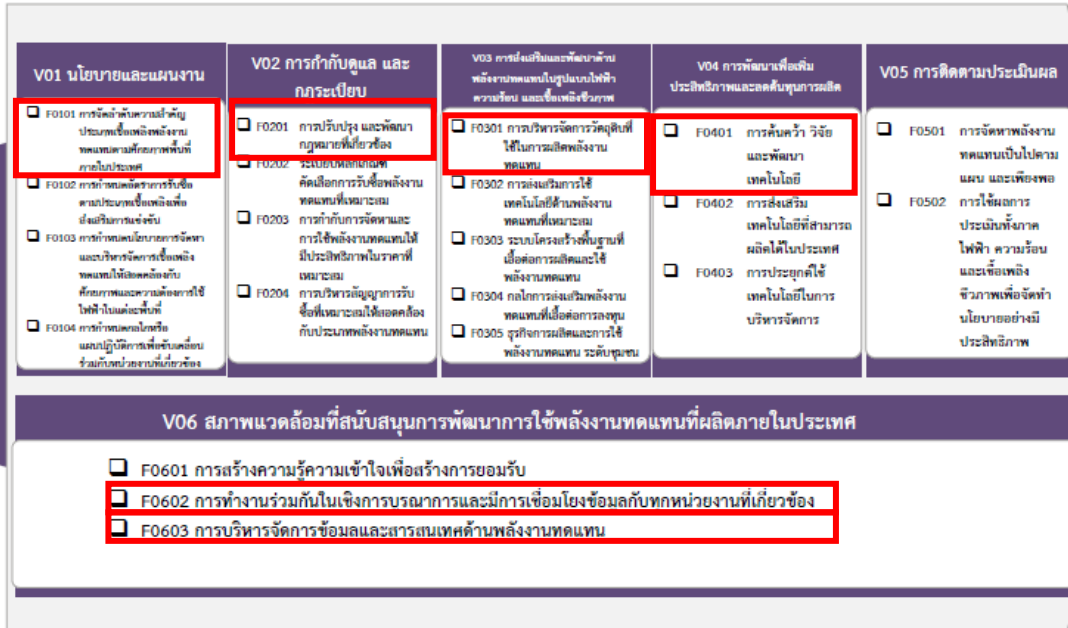
ปี 2564

7

โครงสร้างพื้นฐาน  
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

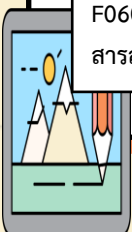


Value Chain



หมายเหตุ            : ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับในปีงบประมาณ 2567 (WHAT ปัจจัย)

ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนฯ
F0101 การจัดลำดับความสำคัญ ประเภทเชื้อเพลิงพลังงานทดแทนตาม ศักยภาพพื้นที่ ภายในประเทศ	<input type="checkbox"/> ระบบการประเมินศักยภาพของแหล่งพลังงานทดแทนรายปีแยกตามภาคและ พื้นที่ <input type="checkbox"/> การ Zoning พลังงานทดแทนให้สอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่
F0201 การปรับปรุง และพัฒนา กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	<input type="checkbox"/> การปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบให้สามารถรองรับโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัลใหม่ ๆ ได้ทันสถานการณ์ รวมทั้งสร้างความรู้ความเข้าใจ กฎหมาย
F0301 การบริหารจัดการวัตถุดิบที่ใช้ ในการผลิตพลังงานทดแทน	<input type="checkbox"/> มาตรการส่งเสริมการผลิตและการใช้ประโยชน์จากพลังงานทดแทนอย่างมี ระบบและยั่งยืน
F0401 การค้นหา วิจัย และพัฒนา เทคโนโลยี	<input type="checkbox"/> การลดต้นทุน เพิ่มการแข่งขันในเทคโนโลยีพลังงานและวัสดุพลังงาน
F0602 การทำงานร่วมกันในเชิงบูรณาการและมีการเชื่อมโยงข้อมูลกับ ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	<input type="checkbox"/> การจัดทำงบประมาณบูรณาการการพัฒนาพลังงานทดแทน และมีการ เชื่อมโยงข้อมูล
F0603 การบริหารจัดการข้อมูลและ สารสนเทศด้านพลังงานทดแทน	<input type="checkbox"/> ฐานข้อมูลด้านพลังงานทดแทนที่เป็นปัจจุบัน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สามารถนำไปใช้ได้





# แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070203 ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศเพิ่มขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

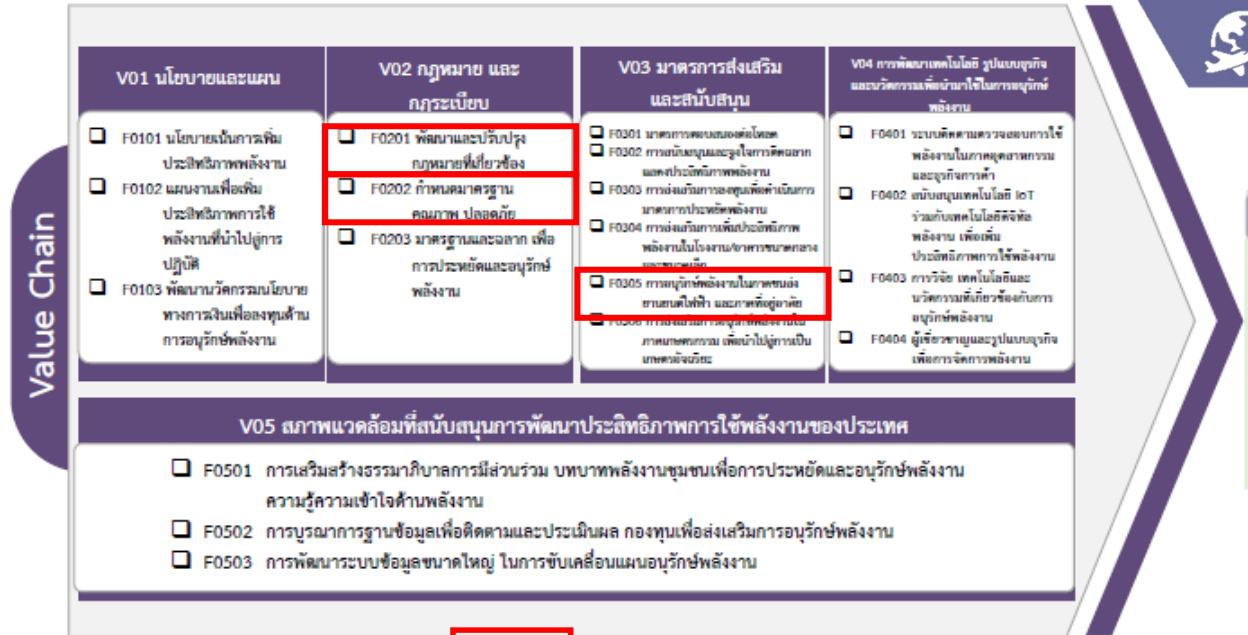
ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

7

โครงสร้างพื้นฐาน  
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



หมายเหตุ   : ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับในปีงบประมาณ 2567 (WHAT ปัจจัย)

ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนฯ
F0201 พัฒนาและปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	<input type="checkbox"/> การพัฒนากฎหมายให้ครอบคลุมภาคส่วนที่เกี่ยวข้องมากขึ้น
F0202 กำหนดมาตรฐาน คุณภาพ ปลอดภัย	<input type="checkbox"/> การจัดทำมาตรฐานในภาคขนส่งให้มีความชัดเจน
F0305 การอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่ง ยานยนต์ไฟฟ้า และภาคที่อยู่อาศัย	<input type="checkbox"/> การจัดทำมาตรการรณรงค์ด้านภาษีในการขนส่ง เพื่อให้ส่งเสริมกันอย่างเต็มที่



# แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070204 การปรับปรุงและพัฒนาาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่าย  
 สมาร์ทกริด

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

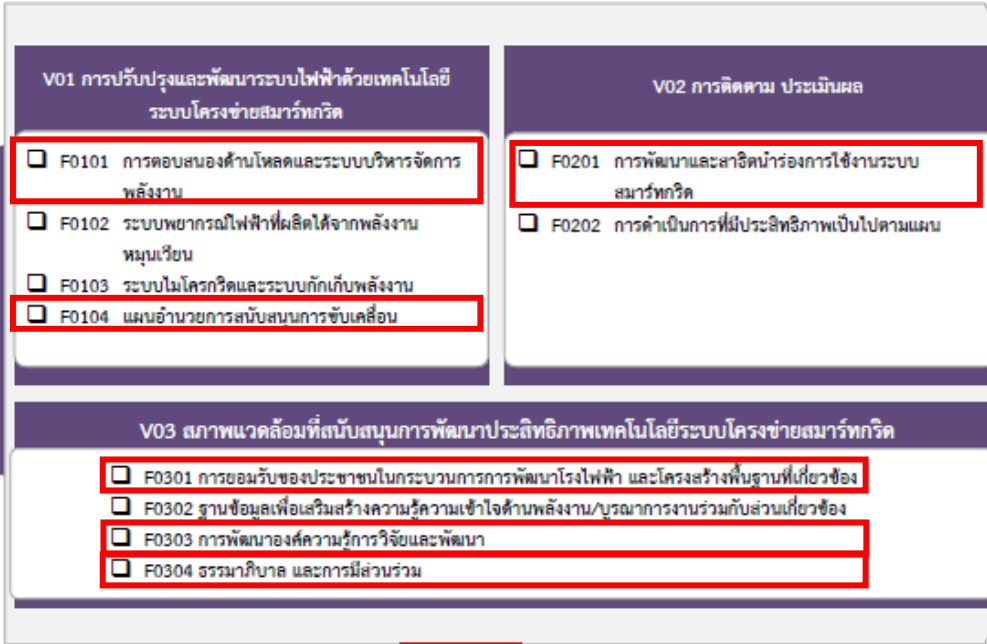
ปี 2564

7

โครงสร้างพื้นฐาน  
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

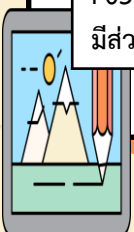


Value Chain



หมายเหตุ   : ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับในปีงบประมาณ 2567 (WHAT ปัจจัย)

ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนฯ
F0101 การตอบสนองด้านโหลดและระบบบริหารจัดการพลังงาน	<input type="checkbox"/> การแก้ไขปัญหาระบบส่งและระบบจำหน่ายในพื้นที่
F0104 แผนอำนวยการสนับสนุนการขับเคลื่อน	<input type="checkbox"/> การจัดทำกฎระเบียบด้านไฟฟ้า อัตราค่าไฟที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและบริหารจัดการพลังงาน
F0201 การพัฒนาและสาธิตนำร่องการใช้งานระบบสมาร์ทกริด	<input type="checkbox"/> การขยายผลระบบสมาร์ทกริดในพื้นที่ที่มีศักยภาพรองรับในการสร้างการรับรู้และการยอมรับของประชาชน
F0301 การยอมรับของประชาชนในกระบวนการการพัฒนาโรงไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง	<input type="checkbox"/> มีมาตรฐานในการสร้างการรับรู้และการยอมรับของประชาชน
F0303 การพัฒนาองค์ความรู้การวิจัยและพัฒนา	<input type="checkbox"/> การถ่ายทอดองค์ความรู้ การใช้งานและมาตรฐานของอุปกรณ์ในระบบสมาร์ทกริด
F0304 ธรรมชาติบาล และการมีส่วนร่วม	<input type="checkbox"/> การสร้างความรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการจัดการพลังงานและการใช้อุปกรณ์ในระบบสมาร์ทกริด



# แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.3 โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

เป้าหมาย 070301 ประชาชนมีความสามารถในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

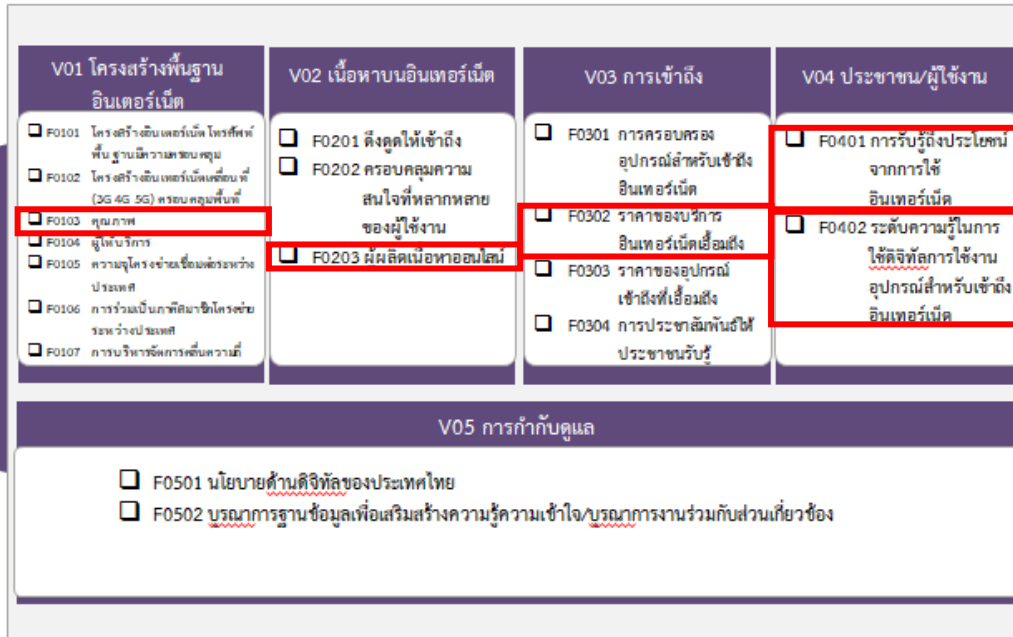
ปี 2564

7

โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



Value Chain



หมายเหตุ   : ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับในปีงบประมาณ 2567 (WHAT ปัจจัย)

ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนฯ
F0103 คุณภาพ	<input type="checkbox"/> ส่งเสริมการใช้งานและติดตามตรวจสอบการให้บริการ
F0203 ผู้ผลิตเนื้อหาออนไลน์	<input type="checkbox"/> พัฒนาทักษะ เพิ่มความเข้าใจ และใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในประเทศที่สามารถตอบสนองต่อความต้องการใช้งานเพื่อให้มีประโยชน์จากความก้าวหน้าของเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางดิจิทัล
F0302 ราคาของบริการอินเทอร์เน็ตเชื่อมต่อ	<input type="checkbox"/> ลดราคาการให้บริการ
F0401 การรับรู้ถึงประโยชน์จากการใช้อินเทอร์เน็ต	<input type="checkbox"/> ส่งเสริมประสิทธิภาพการแข่งขันของผู้ประกอบการ เพื่อเป็นการใช้ประโยชน์
F0402 ระดับความรู้ในการใช้ดิจิทัลการใช้งานอุปกรณ์สำหรับเข้าถึงอินเทอร์เน็ต	<input type="checkbox"/> ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการลงทุนพัฒนาในภาคอุตสาหกรรม <input type="checkbox"/> ส่งเสริมให้สถานศึกษาจัดกิจกรรมให้ความรู้ในการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อเข้าถึงอินเทอร์เน็ต

