



กระทรวงคมนาคม
Ministry of Transport

ข้อสังเกตข้อเสนอโครงการปี 2567 ของหน่วยงานระดับกรมภายใต้**กระทรวงคมนาคม**
กับหลักเกณฑ์การประเมินโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ

หน่วยงานที่จัดส่งข้อเสนอโครงการปี 2567 ของหน่วยงานภายใต้**กระทรวงคมนาคม**

- กรมเจ้าท่า
- กรมการขนส่งทางบก
- กรมการขนส่งทางราง
- กรมทางหลวง
- กรมทางหลวงชนบท
- กรมท่าอากาศยาน
- การรถไฟแห่งประเทศไทย
- บริษัท ขนส่ง จำกัด
- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการสำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2567 ของกรมเจ้าท่า

ชื่อโครงการ	เกณฑ์ข้อ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ข้อ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 7.1 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.2 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.3 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.4 (เต็ม 1.25)
ก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อรับสินค้าขนถ่ายสินค้าท่าเทียบเรือท่าเรือท่าเรือท่าเรือ	1.00	3.50	1.25	3.25	1.50	3.25	1.25	1.25	1.25	1.25
ก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อรับสินค้าขนถ่ายสินค้าท่าเทียบเรือท่าเรือท่าเรือ	1.00	3.50	1.25	3.25	1.50	3.25	1.25	1.25	1.25	1.25
ก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ	1.00	3.75	1.25	3.25	1.75	3.00	1.25	1.25	1.06	0.94
ก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือท่าเทียบเรือ	1.00	3.75	1.25	3.25	1.75	3.00	1.25	0.94	1.06	1.25
ก่อสร้างเสริมทราฟฟิกการกีดขวางสนับสนุนการท่าเทียบเรือชายหาด	1.00	3.50	3.50	4.25	0.50	3.75	1.13	1.25	0.94	1.25
ก่อสร้างเสริมทราฟฟิกการกีดขวางสนับสนุนการท่าเทียบเรือชายหาด	1.00	3.00	2.50	4.25	0.50	3.50	1.13	1.25	0.94	1.25
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำ	1.00	2.50	2.50	4.00	2.50	2.50	1.25	1.25	1.25	1.25
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำ	1.00	2.50	2.50	4.00	2.50	2.50	1.25	1.25	1.25	1.25
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำ	1.00	2.50	2.50	4.00	2.50	2.50	1.25	1.25	1.25	1.25
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำ	1.00	2.50	2.50	4.00	2.50	2.50	1.25	1.25	1.25	1.25
ค่าก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำ	1.00	2.50	2.50	4.00	2.50	2.50	1.25	1.25	1.25	1.25
ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำ	1.00	2.50	0.00	4.00	2.50	2.50	1.25	1.25	1.25	1.25
ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำ	1.00	2.50	0.00	4.00	2.50	2.50	1.25	1.25	1.25	1.25
ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำ	1.00	2.50	0.00	4.00	2.50	2.50	1.25	1.25	1.25	1.25
ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำ	1.00	2.50	0.00	4.00	2.50	2.50	1.25	1.25	1.25	1.25
ค่าควบคุมงานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเรือเดินในแม่น้ำ	1.00	2.50	0.00	4.00	2.50	2.50	1.25	1.25	1.25	1.25
งานจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำท่าเรือ	1.00	1.50	2.00	3.50	2.50	2.50	1.25	1.25	1.25	1.25
งานจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำบางปะกง	1.00	2.50	0.00	3.50	2.50	2.50	1.25	1.25	1.25	1.25
งานจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำบ้านดอน	1.00	2.50	2.50	3.50	2.50	2.50	1.25	1.25	1.25	1.25
งานจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำสงขลา	1.00	1.50	0.00	3.50	2.50	1.50	1.25	1.25	1.25	1.25
งานจ้างก่อสร้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ ร่องน้ำสมุทรสาคร	1.00	2.50	0.00	3.50	2.50	2.50	1.25	1.25	1.25	1.25
คะแนนเฉลี่ย	1.00	2.87	1.44	3.72	1.94	2.81	1.23	1.23	1.18	1.23

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 60

- 1** โครงการส่งผลต่อปัจจัยหลักภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา (ตามข้อเท็จจริง) และสามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทและยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ โครงการอย่างแท้จริง
- 2** ความจำเป็นต้องมีหรือไม่มีโครงการนี้
- 3** โครงการเป็นการจัดทำจากข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
- 4** โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม
- 5** โครงการมีแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมาย และวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง

- 6** โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถสะท้อนการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายของโครงการ ได้อย่างเป็นรูปธรรม
- 7.1** โครงการเป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
- 7.2** โครงการเป็นการจัดตั้งหน่วยงานหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
- 7.3** โครงการเป็นการปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงานหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
- 7.4** โครงการเป็นการจัดซื้อครุภัณฑ์หรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการสำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2567 ของกรมการขนส่งทางบก

ชื่อโครงการ	เกณฑ์ข้อ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ข้อ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 7.1 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.2 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.3 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.4 (เต็ม 1.25)
โครงการจ้างศึกษาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับจัดเก็บข้อมูลการขนส่งผู้โดยสารรองรับ Big Data	1.00	3.50	1.00	2.25	2.00	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการพัฒนาระบบการควบคุมกำกับดูแลการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน	1.00	2.00	2.50	3.50	4.00	1.00	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางถนนเพื่อช่วยสนับสนุนและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย	1.00	4.33	2.67	3.00	4.00	2.00	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการพัฒนาและยกระดับคุณภาพมาตรฐานการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทยอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นที่ยอมรับระดับสากล	0.67	2.67	2.67	4.00	4.33	1.00	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการพัฒนาและยกระดับมาตรฐานผู้ประกอบการขนส่งสินค้าควบคุมอุณหภูมิ เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ห่วงโซ่ความเย็น (Cold Chain Logistics)	1.00	3.33	3.67	3.33	2.33	2.33	1.25	1.25	1.25	1.25
คะแนนเฉลี่ย	0.93	3.27	2.40	3.13	3.20	1.53	1.25	1.25	1.25	1.25

 หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 60

1

โครงการส่งผลกระทบต่อปัจจัยหลักภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา (ตามข้อเท็จจริง) และสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทและยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ โครงการอย่างแท้จริง

2

ความจำเป็นต้องมีหรือไม่มีโครงการนี้

3

โครงการเป็นการจัดทำจากข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม

5

โครงการมีแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมาย และวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถสะท้อนการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายของโครงการ ได้อย่างเป็นรูปธรรม

7.1

โครงการเป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน

7.2

โครงการเป็นการจัดตั้งหน่วยงานหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน

7.3

โครงการเป็นการปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงานหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน

7.4

โครงการเป็นการจัดซื้อครุภัณฑ์หรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการสำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2567 ของกรมการขนส่งทางราง

ชื่อโครงการ	เกณฑ์ข้อ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ข้อ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 7.1 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.2 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.3 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.4 (เต็ม 1.25)
มาตรการจัดสรรตารางเวลาการเดินทางเพื่อออกใบอนุญาตให้เอกชนเข้าร่วมเดินรถ	1.00	4.3	1.3	3.33	0.67	3.33	1.25	1.25	1.25	1.25
มาตรการผลักดันการพัฒนาโครงข่ายรถไฟให้ครอบคลุมและเชื่อมโยงพื้นที่ทั่วประเทศและรองรับการขนส่งต่อเนื่อง	1.00	3.6	3.6	2.67	0.67	4.67	1.25	1.25	1.25	1.25
หลายรูปแบบได้อย่างไร้รอยต่อ	1.00	3.6	3.6	2.67	0.67	4.67	1.25	1.25	1.25	1.25
คะแนนเฉลี่ย	1.00	4.00	2.50	3.00	0.67	4.00	1.25	1.25	1.25	1.25

 หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 60

- 1**

โครงการส่งผลกระทบต่อปัจจัยหลักภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา (ตามข้อเท็จจริง) และสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทและยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ โครงการอย่างแท้จริง
- 2**

ความจำเป็นต้องมีหรือไม่มีโครงการนี้
- 3**

โครงการเป็นการจัดทำจากข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
- 4**

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม
- 5**

โครงการมีแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมาย และวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
- 6**

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถสะท้อนการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายของโครงการ ได้อย่างเป็นรูปธรรม
- 7.1**

โครงการเป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
- 7.2**

โครงการเป็นการจัดตั้งหน่วยงานหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
- 7.3**

โครงการเป็นการปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงานหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
- 7.4**

โครงการเป็นการจัดซื้อครุภัณฑ์หรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการสำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2567 ของกรมทางหลวง

ชื่อโครงการ	เกณฑ์ข้อ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ข้อ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 7.1 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.2 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.3 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.4 (เต็ม 1.25)
โครงการก่อสร้างต่อขยายทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 338 (ถนนบรมราชชนนี) ช่วงพุทธมณฑลสาย 3 - พุทธมณฑลสาย 4	1.00	2.50	1.00	3.50	2.50	2.50	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6 (บางปะอิน) - ทางหลวงหมายเลข 32	1.00	2.50	0.00	3.50	2.50	3.00	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมโยงจังหวัดอุดรธานี - บึงกาฬ	1.00	3.50	4.50	3.50	2.50	3.00	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก (บางบัวทอง - บางปะอิน)	1.00	3.00	0.00	3.50	2.50	2.50	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน)	1.00	3.00	3.50	4.50	1.50	3.50	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการทางแนวใหม่ สายแยกทางหลวงหมายเลข 9 (บางเตย) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3214 (บ.พริ้ว)	1.00	2.50	0.00	3.50	0.50	3.50	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 5 สายทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต - บางปะอิน	1.00	2.50	0.00	3.50	2.50	1.50	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายวงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันตก (บางขุนเทียน - บางบัวทอง)	0.50	2.00	0.00	3.50	3.00	3.00	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการบริหารจัดการลำดับขั้นทางหลวง เพื่อยกระดับประสิทธิภาพและความปลอดภัย	0.67	1.33	2.33	2.33	0.00	2.00	0.83	0.83	0.83	0.83
คะแนนเฉลี่ย	0.89	2.47	1.32	3.42	1.84	2.68	1.18	1.18	1.18	1.18

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 60

- 1**

โครงการส่งผลกระทบต่อปัจจัยหลักภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา (ตามข้อเท็จจริง) และสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทและยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ โครงการอย่างแท้จริง
- 2**

ความจำเป็นต้องมีหรือไม่มีโครงการนี้
- 3**

โครงการเป็นการจัดทำจากข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
- 4**

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม
- 5**

โครงการมีแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมาย และวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
- 6**

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถสะท้อนการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายของโครงการ ได้อย่างเป็นรูปธรรม
- 7.1**

โครงการเป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
- 7.2**

โครงการเป็นการจัดตั้งหน่วยงานหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
- 7.3**

โครงการเป็นการปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงานหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
- 7.4**

โครงการเป็นการจัดซื้อครุภัณฑ์หรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการสำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2567 ของกรมทางหลวงชนบท

ชื่อโครงการ	เกณฑ์ข้อ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ข้อ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 7.1 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.2 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.3 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.4 (เต็ม 1.25)
โครงการก่อสร้างถนนเลียบริมแม่น้ำโขง นาควาวิถี ช่วงสะพานมิตรภาพไทย-ลาว (แห่งที่ 2) - พระธาตุพนม อ.เมือง,ธาตุพนม จ.มุกดาหาร,นครพนม	1.00	4.75	4.00	4.25	1.50	4.50	1.13	1.25	0.94	1.25
โครงการก่อสร้างถนนส่วนต่อขยายถนนเฉลิมพระเกียรติ จ.นครศรีธรรมราช	0.50	1.50	3.50	3.50	2.50	3.00	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการก่อสร้างถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองกำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร	1.00	2.50	3.50	3.50	2.50	3.50	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.11 - ทล.1 อ.เมือง จ.ลำปาง	1.00	2.50	3.50	3.50	2.50	2.50	1.25	1.25	1.25	1.25
คะแนนเฉลี่ย	0.90	3.20	3.70	3.80	2.10	3.60	1.20	1.25	1.13	1.25

 หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 60

- 1**

โครงการส่งผลกระทบต่อปัจจัยหลักภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา (ตามข้อเท็จจริง) และสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทและยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ โครงการอย่างแท้จริง
- 2**

ความจำเป็นต้องมีหรือไม่มีโครงการนี้
- 3**

โครงการเป็นการจัดทำจากข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
- 4**

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม
- 5**

โครงการมีแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมาย และวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
- 6**

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถสะท้อนการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายของโครงการ ได้อย่างเป็นรูปธรรม
- 7.1**

โครงการเป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
- 7.2**

โครงการเป็นการจัดตั้งหน่วยงานหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
- 7.3**

โครงการเป็นการปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงานหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
- 7.4**

โครงการเป็นการจัดซื้อครุภัณฑ์หรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการสำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2567 ของกรมท่าอากาศยาน

ชื่อโครงการ	เกณฑ์ข้อ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ข้อ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 7.1 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.2 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.3 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.4 (เต็ม 1.25)
โครงการ “เพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงข้อมูลแบบบูรณาการ สำหรับท่าอากาศยาน 25 แห่ง เพื่อใช้งาน	0.50	2.50	0.00	4.00	3.50	1.50	1.25	1.25	1.25	0.38
โครงการค่าทดแทนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ ระยะที่ 2 โครงการพัฒนาท่าอากาศยานตรัง	1.00	2.00	0.00	3.50	2.50	1.50	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานระนอง	0.50	1.00	0.00	2.50	2.00	1.50	1.25	1.25	0.25	1.00
งานก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ขยายทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ท่าอากาศยานชุมพร	0.50	1.00	0.00	2.00	1.50	1.00	1.25	1.25	0.75	1.00
จ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำแผนดิจิทัล ประจำปี 2567 – 2570 และประเมินระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อให้สอดคล้องกับ พ.ร.บ.	1.00	2.00	2.50	1.50	3.00	1.50	1.25	1.25	1.25	1.25
การรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์	1.00	2.00	2.50	1.50	3.00	1.50	1.25	1.25	1.25	1.25
คะแนนเฉลี่ย	0.70	1.70	0.50	2.70	2.50	1.40	1.25	1.25	0.95	0.98

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 60

- 1**

โครงการส่งผลกระทบต่อปัจจัยหลักภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา (ตามข้อเท็จจริง) และสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทและยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ โครงการอย่างแท้จริง
- 2**

ความจำเป็นต้องมีหรือไม่มีโครงการนี้
- 3**

โครงการเป็นการจัดทำจากข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
- 4**

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม
- 5**

โครงการมีแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมาย และวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
- 6**

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถสะท้อนการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายของโครงการ ได้อย่างเป็นรูปธรรม
- 7.1**

โครงการเป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
- 7.2**

โครงการเป็นการจัดตั้งหน่วยงานหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
- 7.3**

โครงการเป็นการปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงานหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
- 7.4**

โครงการเป็นการจัดซื้อครุภัณฑ์หรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการสำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2567 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการ	เกณฑ์ข้อ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ข้อ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 7.1 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.2 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.3 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.4 (เต็ม 1.25)
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมือง ช่วงดอนเมือง - หนองคาย	1.00	4.33	3.33	3.67	1.00	2.33	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมือง ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี	1.00	3.33	3.00	3.33	1.00	2.33	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมือง ช่วงชุมทางหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์	1.00	3.33	3.00	3.33	1.00	2.33	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมือง ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี	1.00	3.33	3.00	3.00	1.00	2.00	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมือง ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่	1.00	3.33	3.00	3.00	1.00	2.00	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมือง ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย	1.00	3.33	3.00	3.33	1.00	2.33	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมือง ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา	1.00	3.33	3.00	3.00	1.00	2.00	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการก่อสร้างระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงตลิ่งชัน - ศาลายา	1.00	4.33	2.00	2.67	0.00	1.00	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการก่อสร้างระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงตลิ่งชัน - ศิริราช	1.00	4.33	2.00	2.67	0.00	1.00	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการก่อสร้างระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง Missing Link	1.00	4.33	2.00	2.67	0.00	1.00	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการก่อสร้างระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงรังสิต - มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์รังสิต	1.00	4.33	2.00	2.67	0.00	1.00	1.25	1.25	1.25	1.25
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา - หนองคาย)	1.00	3.00	2.67	3.33	1.00	1.67	1.25	1.25	1.25	0.92
โครงการจัดหาใบกึ่งบรรทุกตู้สินค้า (บทด.) จำนวน 965 คัน	1.00	3.33	1.67	3.33	1.00	2.00	1.25	1.25	1.25	0.92
โครงการจัดหาตู้เซลรางปรับอากาศ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน 184 คัน พร้อมอะไหล่	0.67	2.67	0.67	2.00	0.00	0.33	1.25	1.25	1.25	0.58
คะแนนเฉลี่ย	0.98	3.62	2.45	3.00	0.64	1.67	1.25	1.25	1.25	1.15

หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 60

1

โครงการส่งผลกระทบต่อปัจจัยหลักภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา (ตามข้อเท็จจริง) และสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทและยุทธศาสตร์ชาติ ตามหลักการ XYZ โครงการอย่างแท้จริง

2

ความจำเป็นต้องมีหรือไม่มีโครงการนี้

3

โครงการเป็นการจัดทำจากข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)

4

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม

5

โครงการมีแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมาย และวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง

6

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถสะท้อนการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายของโครงการ ได้อย่างเป็นรูปธรรม

7.1

โครงการเป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน

7.2

โครงการเป็นการจัดตั้งหน่วยงานหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน

7.3

โครงการเป็นการปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงานหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน

7.4

โครงการเป็นการจัดซื้อครุภัณฑ์หรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการฯ ประจำปีงบประมาณ 2567 ของบริษัท ขนส่ง จำกัด

โครงการ	เกณฑ์ข้อ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ข้อ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 7.1 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.2 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.3 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.4 (เต็ม 1.25)
โครงการบริการรถโดยสารเชื่อมต่อแบบ Feeder Services	1.00	3.33	0.67	1.67	2.33	2.00	1.25	1.25	1.25	1.25
คะแนนเฉลี่ย	1.00	3.33	0.67	1.67	2.33	2.00	1.25	1.25	1.25	1.25

 หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 60

- 1**

โครงการส่งผลกระทบต่อปัจจัยหลักภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา (ตามข้อเท็จจริง) และสามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทและยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ โครงการอย่างแท้จริง
- 2**

ความจำเป็นต้องมีหรือไม่มีโครงการนี้
- 3**

โครงการเป็นการจัดทำจากข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
- 4**

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม
- 5**

โครงการมีแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมาย และวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
- 6**

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถสะท้อนการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายของโครงการ ได้อย่างเป็นรูปธรรม
- 7.1**

โครงการเป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
- 7.2**

โครงการเป็นการจัดตั้งหน่วยงานหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
- 7.3**

โครงการเป็นการปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงานหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
- 7.4**

โครงการเป็นการจัดซื้อครุภัณฑ์หรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน

ข้อสังเกตจากการประเมินโครงการสำคัญ ประจำปีงบประมาณ 2567 ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โครงการ	เกณฑ์ข้อ 1 (เต็ม 1)	เกณฑ์ข้อ 2 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 3 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 4 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 5 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 6 (เต็ม 5)	เกณฑ์ข้อ 7.1 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.2 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.3 (เต็ม 1.25)	เกณฑ์ข้อ 7.4 (เต็ม 1.25)
โครงการศึกษาเพื่อจัดทำข้อมูลฐาน (Baseline data) และการประเมิน (Tracking) การลดก๊าซเรือนกระจกจากมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของยานพาหนะ กรุงเทพมหานคร	1.00	4.00	3.67	4.00	3.67	3.67	1.25	1.25	1.25	1.25
จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการคัดเลือกผู้รับจ้างและควบคุมการติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH)	1.00	3.00	2.67	4.33	3.33	2.67	1.25	1.08	0.92	0.92
ซื้อพร้อมติดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH)	1.00	3.33	2.67	3.67	3.00	3.00	1.08	0.92	0.58	0.33
คะแนนเฉลี่ย	1.00	3.44	3.00	4.00	3.33	3.11	1.19	1.08	0.92	0.83

 หมายถึง คะแนนน้อยกว่าร้อยละ 60

- 1**

โครงการส่งผลต่อปัจจัยหลักภายใต้ห่วงโซ่คุณค่าของเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เลือกมา (ตามข้อเท็จจริง) และสามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทและยุทธศาสตร์ชาติตามหลักการ XYZ โครงการอย่างแท้จริง
- 2**

ความจำเป็นต้องมีหรือไม่มีโครงการนี้
- 3**

โครงการเป็นการจัดทำจากข้อมูลเชิงประจักษ์ เช่น มีข้อมูลสถิติ/งานวิจัยรองรับ (ไม่ใช่การกล่าวอ้าง)
- 4**

โครงการมีวัตถุประสงค์ ผลผลิต ผลลัพธ์ และกลุ่มเป้าหมายผู้รับประโยชน์ เป็นองค์ประกอบที่ชัดเจน สามารถส่งผลการบรรลุเป้าหมายของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม
- 5**

โครงการมีแผนการดำเนินงานและกิจกรรมที่ชัดเจน เป็นไปได้จริง และส่งผลโดยตรงต่อการบรรลุเป้าหมาย และวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
- 6**

โครงการมีตัวชี้วัดที่สามารถสะท้อนการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายของโครงการ ได้อย่างเป็นรูปธรรม
- 7.1**

โครงการเป็นการจัดตั้งกองทุนและคณะกรรมการหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
- 7.2**

โครงการเป็นการจัดตั้งหน่วยงานหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
- 7.3**

โครงการเป็นการปรับปรุง ซ่อมแซม ก่อสร้างอาคารสำนักงานหรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน
- 7.4**

โครงการเป็นการจัดซื้อครุภัณฑ์หรือไม่ หากเป็นต้องส่งผลการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย (Y1) ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน