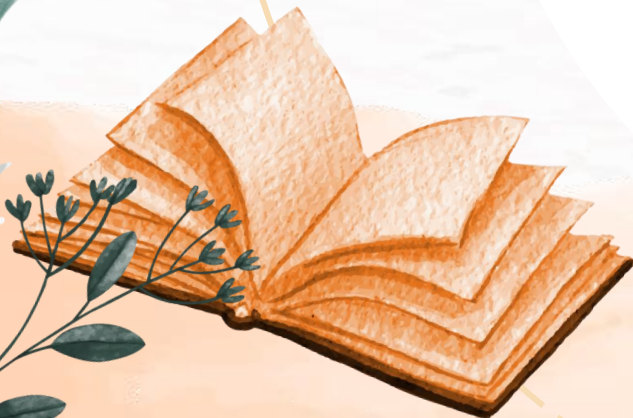


7

โครงสร้างพื้นฐาน
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070101 ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565

7

โครงสร้างพื้นฐาน
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



Value Chain

V01 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน

- F0101 ประสิทธิภาพของกระบวนการผลิตเทคโนโลยี ระบบโซ่ความเย็นของภาคเกษตร
- F0102 เครือข่ายเชื่อมโยงแหล่งวัตถุดิบเทคโนโลยี e-logistic การบริหารองค์กรแบบมีออาชีพของภาคอุตสาหกรรม
- F0103 การจัดการความเสี่ยงของสินค้าคงคลัง
- F0104 เครือข่ายและผู้ให้บริการโลจิสติกส์ที่มีมาตรฐานและมีความปลอดภัยเพื่อรองรับภาคเกษตรและภาคอุตสาหกรรม

V02 โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง เครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์ และการอำนวยความสะดวก

- F0201 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- F0202 สิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์
- F0203 เครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์และการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน
- F0204 การแลกเปลี่ยนข้อมูลภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (NSW)
- F0205 ระบบการค้ารูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์
- F0206 กรอบข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ
- F0207 โครงสร้างพื้นฐานที่ทั่วถึงมีประสิทธิภาพและขีดความสามารถ

V03 ศักยภาพการให้บริการโลจิสติกส์

- F0301 มาตรฐานวิชาชีพโลจิสติกส์
- F0302 มาตรฐานของบุคลากรด้านโลจิสติกส์
- F0303 เทคโนโลยีด้านระบบโลจิสติกส์

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม

- F0401 นโยบายและแผนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
- F0402 ฐานข้อมูลและการติดตามผลการพัฒนา
- F0403 องค์ความรู้ด้านระบบการขนส่งสินค้า
- F0404 กฎหมายส่งเสริมการดำเนินงานด้านโลจิสติกส์
- F0405 นโยบายส่งเสริมการลงทุน
- F0406 มาตรการสนับสนุนราคาเชื้อเพลิง/การใช้พลังงานทดแทนเพื่อประหยัดต้นทุน
- F0407 มาตรการกำหนดค่าบริการที่จูงใจในการใช้ระบบรางและน้ำ

เป้าหมาย

แผนแม่บทย่อย

ต้นทุนโลจิสติกส์
ของประเทศไทยต่อ
ผลิตภัณฑ์มวลรวม
ในประเทศลดลง

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070102 ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565

7

โครงสร้างพื้นฐาน
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

ความสะดวก

- F0101 โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและเครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์
- F0102 สนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ระบบ NSW ที่สมบูรณ์
- F0103 กระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์
- F0105 นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์
- F0106 การค้ารูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์
- F0107 เครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของไทยกับต่างประเทศ

V02 การบริการด้านโลจิสติกส์

- F0201 ผู้ให้บริการโลจิสติกส์มีศักยภาพและมาตรฐาน
- F0202 มาตรฐานวิชาชีพโลจิสติกส์
- F0203 บุคลากรด้านโลจิสติกส์มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล
- F0204 การมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการลงทุนพัฒนาและให้บริการศูนย์โลจิสติกส์ต่างๆ

V03 ปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์

- F0301 การลดอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ
- F0302 การดำเนินการตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ
- F0303 ฐานข้อมูลระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ในภาพรวม

- F0401 นโยบายและแผนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
- F0402 การประเมินผลการดำเนินการ และการพัฒนาฐานข้อมูล
- F0403 องค์ความรู้และศักยภาพผู้ประกอบการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ
- F0404 กฎหมายส่งเสริมการดำเนินงานด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ
- F0405 นโยบายส่งเสริมการลงทุน

เป้าหมาย

แผนแม่บทย่อย

ประสิทธิภาพ
ด้านโลจิสติกส์
ระหว่างประเทศของ
ประเทศไทยดีขึ้น

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070103 การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565

Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐานทางราง / สนับสนุนทางราง

- F0101 สิ่งอำนวยความสะดวก และการเข้าถึงระบบราง
- F0102 ขีดความสามารถของราง/ เพิ่มโครงข่ายทางคู่
- F0103 ล้อเลื่อนที่ใช้ในการรถไฟมีจำนวนเพียงพอต่อความต้องการ
- F0104 โครงข่ายระบบการขนส่งทางรางครอบคลุมพื้นที่ต้นทาง-ปลายทางของการขนส่งสินค้าหลัก
- F0105 การแก้ไขจุดตัดทางรถไฟกับถนน

V02 การบริหารจัดการ

- F0201 ความน่าเชื่อถือ ความตรงเวลา
- F0202 การบริหารต้นทุน
- F0203 ความสามารถในการรองรับสินค้า
- F0204 การกำกับดูแล และการติดตามประเมินผล
- F0205 การเข้าถึงบริการขนส่งทางรางของผู้ประกอบการ
- F0206 การอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าผ่านเมือง
- F0207 บุคลากรในการปฏิบัติการเดินรถมีจำนวนเพียงพอ

V03 การกระตุ้นอุปสงค์

- F0301 การเข้าถึง
- F0302 ภาครัฐมีส่วนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชน
- F0303 การตลาด
- F0304 ราคา
- F0305 การส่งเสริมการลงทุนของภาคอุตสาหกรรมเพื่อการขนส่งทางราง

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการขนส่งสินค้าทางรางในภาพรวม

- F0401 กฎหมาย/ระเบียบ เพื่อขจัดอุปสรรคในการขนส่งสินค้าทางราง
- F0402 นโยบายส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบราง
- F0403 การเปิดเสรีการขนส่งทางราง
- F0404 มาตรฐานการเดินรถและการขนส่งสินค้า

7

โครงสร้างพื้นฐาน
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

การขนส่งสินค้า
ทางรางเพิ่มขึ้น

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070104 การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565

7

โครงสร้างพื้นฐาน
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐาน ขนส่งมวลชน

- F0101 การออกแบบเพื่อคน
ทั้งมวล
- F0102 โครงข่ายการเดินทาง
ที่ครอบคลุม
- F0103 ระบบขนส่งมวลชนรอง
- F0104 ยานพาหนะที่มีมาตรฐาน
- F0105 สถานีขนส่งสาธารณะที่
เชื่อมต่อการเดินทาง
มากกว่า 1 ระบบ

V02 สิ่งอำนวยความสะดวก

- F0201 ความสะอาด
- F0202 ความปลอดภัย
- F0203 ความสะดวกสบาย
- F0204 การกำหนดมาตรฐาน
อุปกรณ์ในการขนส่ง
สาธารณะ
- F0205 การพัฒนาจุดให้บริการ
ขนส่งสาธารณะเพื่อ
อำนวยความสะดวกและ
พักผ่อน

V03 การบริหารจัดการ

- F0301 ระบบตัวร่วมบริการ
- F0302 ความตรงต่อเวลา
- F0303 การเพิ่มความถี่บริการขนส่ง
สาธารณะให้เพียงพอใน
ช่วงเวลาเร่งด่วน
- F0304 การบริหารจัดการเพื่อรองรับ
ผู้โดยสารภายในสถานีขนส่ง
- F0305 ระบบการขนส่งและ
การจราจรอัจฉริยะ
- F0306 การบริหารจัดการในช่วงเวลา
เร่งด่วน พิเศษ จำเป็น

V04 การกระตุ้นอุปสงค์

- F0401 ราคา
- F0402 กิจกรรมส่งเสริม
การตลาดเพื่อดึงดูด
ผู้โดยสาร
- F0403 การสนับสนุน
ผู้ประกอบการขนส่ง
สาธารณะจากภาครัฐ

V05 สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเพิ่มสัดส่วนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

- F0501 นโยบายกระตุ้นการเดินทางด้วยระบบสาธารณะ
- F0502 มาตรฐานการให้บริการ
- F0503 การบังคับใช้กฎหมาย
- F0504 มาตรการผังเมือง
- F0505 การปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- F0506 การประชาสัมพันธ์รณรงค์การใช้ระบบขนส่งสาธารณะ
- F0507 การสร้างค่านิยมให้การใช้ระบบขนส่งสาธารณะเป็น
ทางเลือกหลักในการเดินทาง

เป้าหมาย

แผนแม่บทย่อย

การเดินทางด้วยระบบ
ขนส่งสาธารณะ
ในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565

7

โครงสร้างพื้นฐาน
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



Value Chain

V01 คน/องค์กร/หน่วยงาน

- F0101 การศึกษา/ ทักษะ/ ความรู้/ ประสบการณ์
- F0102 การปฏิบัติตามระเบียบ กฎจราจร
- F0103 การมีระบบ/ มาตรการที่มีประสิทธิภาพ

V02 ถนน/ยานพาหนะ

- F0201 การศึกษา ออกแบบ
- F0202 การก่อสร้าง
- F0203 การบำรุงรักษา
- F0204 การกำหนดมาตรฐาน
- F0205 สมรรถนะ สภาพการ ใช้งานได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัย

V03 ผู้ใช้รถใช้ถนน

- F0301 การบังคับใช้กฎหมาย
- F0302 การกำหนดมาตรฐาน เครื่องมือและอุปกรณ์ สนับสนุนการใช้รถ ใช้ถนน

V04 การช่วยเหลือหลังการ เกิดอุบัติเหตุ

- F0401 กลไกการประสานงาน/ แจ้งเหตุ
- F0402 กลไกการช่วยเหลือ/ การส่งต่อคนเจ็บ
- F0403 การประกันภัย

V05 สภาพแวดล้อมที่ช่วยลดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม

- F0501 การบริหารจัดการ
- F0502 การรณรงค์ให้ความรู้ และการประชาสัมพันธ์
- F0503 การใช้เทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย

เป้าหมาย

แผนแม่บทย่อย

ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
ทางถนนลดลง

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070201 การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565

7

โครงสร้างพื้นฐาน
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



Value Chain

V01 นโยบายและแผนงาน

- F0101 การจัดทำนโยบายเปิดรับซื้อ
- F0102 การจัดลำดับความสำคัญประเภทเชื้อเพลิง
- F0103 การกำหนดกลไกขับเคลื่อนหรือจัดทำแผนปฏิบัติการที่ชัดเจนเพื่อบูรณาการร่วมกันกับหน่วยที่เกี่ยวข้อง

V02 การขับเคลื่อนโรงไฟฟ้า การกำกับดูแล และกฎระเบียบ

- F0201 การกำกับ การจัดหา และการใช้ก๊าซธรรมชาติให้มีประสิทธิภาพในราคาที่เหมาะสม
- F0202 การออกระเบียบหลักเกณฑ์คัดเลือกการรับซื้อที่เหมาะสม
- F0203 การบริหารจัดการสัญญาและข้อตกลงซื้อขายไฟฟ้า

V03 โครงสร้างพื้นฐานขนส่ง/แปรรูป

- F0301 การจัดหาและการนำเข้าก๊าซธรรมชาติให้มีประสิทธิภาพตามแผน
- F0302 การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานก๊าซธรรมชาติ
- F0303 การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานไฟฟ้า
- F0304 การใช้ประโยชน์สูงสุดจากโครงสร้างพื้นฐานเดิม
- F0305 การใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานพลังงาน

V04 การติดตามประเมินผล

- F0401 การติดตามโครงการเพื่อให้มีการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเป็นไปตามแผน/สัญญา
- F0402 การติดตามประเมินผลเพื่อจัดทำนโยบายจัดหาไฟฟ้าอย่างมีประสิทธิภาพ

V05 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลงในภาพรวม

- F0501 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและก๊าซธรรมชาติ
- F0502 การสร้างความรู้ ให้ทุกภาคส่วนเข้าใจความสำคัญของพลังงาน
- F0503 ความร่วมมือการพัฒนาพลังงานทั้งในและต่างประเทศ
- F0504 การพัฒนาองค์ความรู้การวิจัยและพัฒนา

เป้าหมาย

แผนแม่บทย่อย

การใช้ก๊าซธรรมชาติ
ในการผลิตไฟฟ้าลดลง

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070202 การใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565

7

โครงสร้างพื้นฐาน
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



Value Chain

V01 นโยบายและแผนงาน

- F0101 การจัดลำดับความสำคัญประเภทเชื้อเพลิงพลังงานทดแทนตามศักยภาพพื้นที่ภายในประเทศ
- F0102 การกำหนดอัตราการจัดซื้อตามประเภทเชื้อเพลิงเพื่อส่งเสริมการแข่งขัน
- F0103 การกำหนดนโยบายการจัดการและบริหารจัดการเชื้อเพลิงทดแทนให้สอดคล้องกับศักยภาพและความต้องการใช้ไฟฟ้าในแต่ละพื้นที่
- F0104 การกำหนดกลไกหรือแผนปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

V02 การกำกับดูแล และกฎระเบียบ

- F0201 การปรับปรุง และพัฒนากฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- F0202 ระเบียบหลักเกณฑ์คัดเลือกการจัดซื้อพลังงานทดแทนที่เหมาะสม
- F0203 การกำกับจัดการและการใช้พลังงานทดแทนให้มีประสิทธิภาพในราคาที่เหมาะสม
- F0204 การบริหารสัญญาการรับซื้อที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับประเภทพลังงานทดแทน

V03 การส่งเสริมและพัฒนาด้านพลังงานทดแทนในรูปแบบไฟฟ้า ความร้อน และเชื้อเพลิงชีวภาพ

- F0301 การบริหารจัดการวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน
- F0302 การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีด้านพลังงานทดแทนที่เหมาะสม
- F0303 ระบบโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้อต่อการผลิตและใช้พลังงานทดแทน
- F0304 กลไกการส่งเสริมพลังงานทดแทนที่เอื้อต่อการลงทุน
- F0305 ธุรกิจการผลิตและการใช้พลังงานทดแทน ระดับชุมชน

V04 การพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนการผลิต

- F0401 การค้นคว้า วิจัย และพัฒนาเทคโนโลยี
- F0402 การส่งเสริมเทคโนโลยีที่สามารถผลิตได้ในประเทศ
- F0403 การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการบริหารจัดการ

V05 การติดตามประเมินผล

- F0501 การจัดหาพลังงานทดแทนเป็นไปตามแผน และเพียงพอ
- F0502 การใช้ผลการประเมินทั้งภาคไฟฟ้า ความร้อน และเชื้อเพลิงชีวภาพเพื่อจัดทำนโยบายอย่างมีประสิทธิภาพ

V06 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาการใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศ

- F0601 การสร้างความรู้ความเข้าใจเพื่อสร้างการยอมรับ
- F0602 การทำงานร่วมกันในเชิงบูรณาการและมีการเชื่อมโยงข้อมูลกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- F0603 การบริหารจัดการข้อมูลและสารสนเทศด้านพลังงานทดแทน

เป้าหมาย

แผนแม่บทย่อย

การใช้พลังงานทดแทน
ที่ผลิตภายในประเทศ
เพิ่มมากขึ้น

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070203 ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศเพิ่มขึ้น

คณะกรรมการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565

Value Chain

V01 นโยบายและแผน

- F0101 นโยบายเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน
- F0102 แผนงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานที่นำไปสู่การปฏิบัติ
- F0103 พัฒนานวัตกรรมนโยบายทางการเงินเพื่อลงทุนด้านการอนุรักษ์พลังงาน

V02 กฎหมาย และกฎระเบียบ

- F0201 พัฒนาและปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- F0202 กำหนดมาตรฐานคุณภาพ ปลอดภัย
- F0203 มาตรฐานและฉลาก เพื่อการประหยัดและอนุรักษ์พลังงาน

V03 มาตรการส่งเสริมและสนับสนุน

- F0301 มาตรการตอบสนองต่อโหลด
- F0302 การสนับสนุนและจูงใจการตัดสินใจแสดงประสิทธิภาพพลังงาน
- F0303 การส่งเสริมการลงทุนเพื่อดำเนินการมาตรการประหยัดพลังงาน
- F0304 การส่งเสริมการเพิ่มประสิทธิภาพพลังงานในโรงงาน/อาคารขนาดกลางและขนาดเล็ก
- F0305 การอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่ง ยานยนต์ไฟฟ้า และภาคที่อยู่อาศัย
- F0306 การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในภาคเกษตรกรรม เพื่อนำไปสู่การเป็นเกษตรอัจฉริยะ

V04 การพัฒนาเทคโนโลยี รูปแบบธุรกิจ และนวัตกรรมเพื่อนำมาใช้ในการอนุรักษ์พลังงาน

- F0401 ระบบติดตามตรวจสอบการใช้พลังงานในภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจการค้า
- F0402 สนับสนุนเทคโนโลยี IoT ร่วมกับเทคโนโลยีดิจิทัล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน
- F0403 การวิจัย เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์พลังงาน
- F0404 ผู้เชี่ยวชาญและรูปแบบธุรกิจ เพื่อการจัดการพลังงาน

V05 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศ

- F0501 การเสริมสร้างธรรมาภิบาลการมีส่วนร่วม บทบาทพลังงานชุมชนเพื่อการประหยัดและอนุรักษ์พลังงาน ความรู้ความเข้าใจด้านพลังงาน
- F0502 การบูรณาการฐานข้อมูลเพื่อติดตามและประเมินผล กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน
- F0503 การพัฒนาระบบข้อมูลขนาดใหญ่ ในการขับเคลื่อนแผนอนุรักษ์พลังงาน

7

โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



เป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศเพิ่มขึ้น

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070204 การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ตกริด

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565

7

โครงสร้างพื้นฐาน
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



Value Chain

V01 การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ตกริด

- F0101 การตอบสนองด้านโหลดและระบบบริหารจัดการพลังงาน
- F0102 ระบบพยากรณ์ไฟฟ้าที่ผลิตได้จากพลังงานหมุนเวียน
- F0103 ระบบไมโครกริดและระบบกักเก็บพลังงาน
- F0104 แผนอำนวยความสะดวกสนับสนุนการขับเคลื่อน

V02 การติดตาม ประเมินผล

- F0201 การพัฒนาและสาธิตนำร่องการใช้งานระบบสมาร์ตกริด
- F0202 การดำเนินการที่มีประสิทธิภาพเป็นไปตามแผน

V03 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ตกริด

- F0301 การยอมรับของประชาชนในกระบวนการการพัฒนาโรงไฟฟ้า และโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง
- F0302 ฐานข้อมูลเพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านพลังงาน/บูรณาการงานร่วมกับส่วนเกี่ยวข้อง
- F0303 การพัฒนาองค์ความรู้การวิจัยและพัฒนา
- F0304 ธรรมาภิบาล และการมีส่วนร่วม

เป้าหมาย

แผนแม่บทย่อย

การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ตกริด

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.3 โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

เป้าหมาย 070301 ประชาชนมีความสามารถในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น

คณะกรรมการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565

Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐานอินเทอร์เน็ต

- F0101 โครงสร้างอินเทอร์เน็ต โทรศัพท์พื้นฐานมีความครอบคลุม
- F0102 โครงสร้างอินเทอร์เน็ตเคลื่อนที่ (3G 4G 5G) ครอบคลุมพื้นที่
- F0103 คุณภาพ
- F0104 ผู้ให้บริการ
- F0105 ความจุโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างประเทศ
- F0106 การร่วมเป็นภาคีสมาชิกโครงข่ายระหว่างประเทศ
- F0107 การบริหารจัดการคลื่นความถี่

V02 เนื้อหาบนอินเทอร์เน็ต

- F0201 ดึงดูดให้เข้าถึง
- F0202 ครอบคลุมความสนใจที่หลากหลายของผู้ใช้งาน
- F0203 ผู้ผลิตเนื้อหาออนไลน์

V03 การเข้าถึง

- F0301 การครอบครองอุปกรณ์สำหรับเข้าถึงอินเทอร์เน็ต
- F0302 ราคาของบริการอินเทอร์เน็ตเอือมถึง
- F0303 ราคาของอุปกรณ์เข้าถึงที่เอือมถึง
- F0304 การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้

V04 ประชาชน/ผู้ใช้งาน

- F0401 การรับรู้ถึงประโยชน์จากการใช้อินเทอร์เน็ต
- F0402 ระดับความรู้ในการใช้ดิจิทัลการใช้งานอุปกรณ์สำหรับเข้าถึงอินเทอร์เน็ต

V05 การกำกับดูแล

- F0501 นโยบายด้านดิจิทัลของประเทศไทย
- F0502 บุรณาการฐานข้อมูลเพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ/บุรณาการงานร่วมกับส่วนเกี่ยวข้อง

7

โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



เป้าหมาย

แผนแม่บทย่อย

ประชาชนมีความสามารถในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น