

ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับและประเด็น  
ที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการในปีงบประมาณ 2568  
(WHAT ปัจจัย WHAT ประเด็น)



# แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 070101 ดันทุ่นโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการ
<b>F0101</b> ประสิทธิภาพของกระบวนการผลิต การขนส่ง และการกระจายสินค้าของภาคเกษตร และภาคอุตสาหกรรม	<b>I01</b> พัฒนาระบบการในห่วงโซ่อุปทานและระบบโซ่ความเย็น
<b>Project Idea</b> <b>P01</b> โครงการการบริหารจัดการและการเพิ่มประสิทธิภาพห่วงโซ่อุปทาน และระบบโซ่ความเย็น วัตถุประสงค์ : เพื่อลดความสูญเสียในกิจกรรมโลจิสติกส์ หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : กสอ. สศก.	สนับสนุน :
<b>F0201</b> รูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	<b>I01</b> การเชื่อมโยงระหว่างรูปแบบการขนส่งสินค้า (ท่าเรือ ทางรถไฟ ถนน และท่าอากาศยาน) ได้อย่างสะดวก และมีค่าใช้จ่ายน้อย
<b>Project Idea</b> <b>P01</b> โครงการการพัฒนาพื้นที่และระบบอำนวยความสะดวกระหว่างทางถนน ทางราง และทางน้ำ วัตถุประสงค์ : เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนถ่ายสินค้าระหว่างการขนส่ง หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : รพท. กทท.	สนับสนุน : ทล. อท. ทช. ขร. ขบ.
<b>F0205</b> กรอบข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ	<b>I01</b> เร่งรัดการดำเนินการตามกรอบความตกลงทางการค้า และโลจิสติกส์ที่เสริมสร้างสภาพแวดล้อมในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ อาทิ การพัฒนาพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (CCA) และการพัฒนาด้านศุลกากร
<b>Project Idea</b> <b>P01</b> โครงการผลักดันการพัฒนาพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (CCA) ตามที่ได้เจรจา (โดยเปลี่ยนแปลงจากพื้นที่เดิม) วัตถุประสงค์ : เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจปล่อยสินค้าข้ามแดน หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : ขบ.	สนับสนุน : ทล. จท. รพท. ขร.

# แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 070102 ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

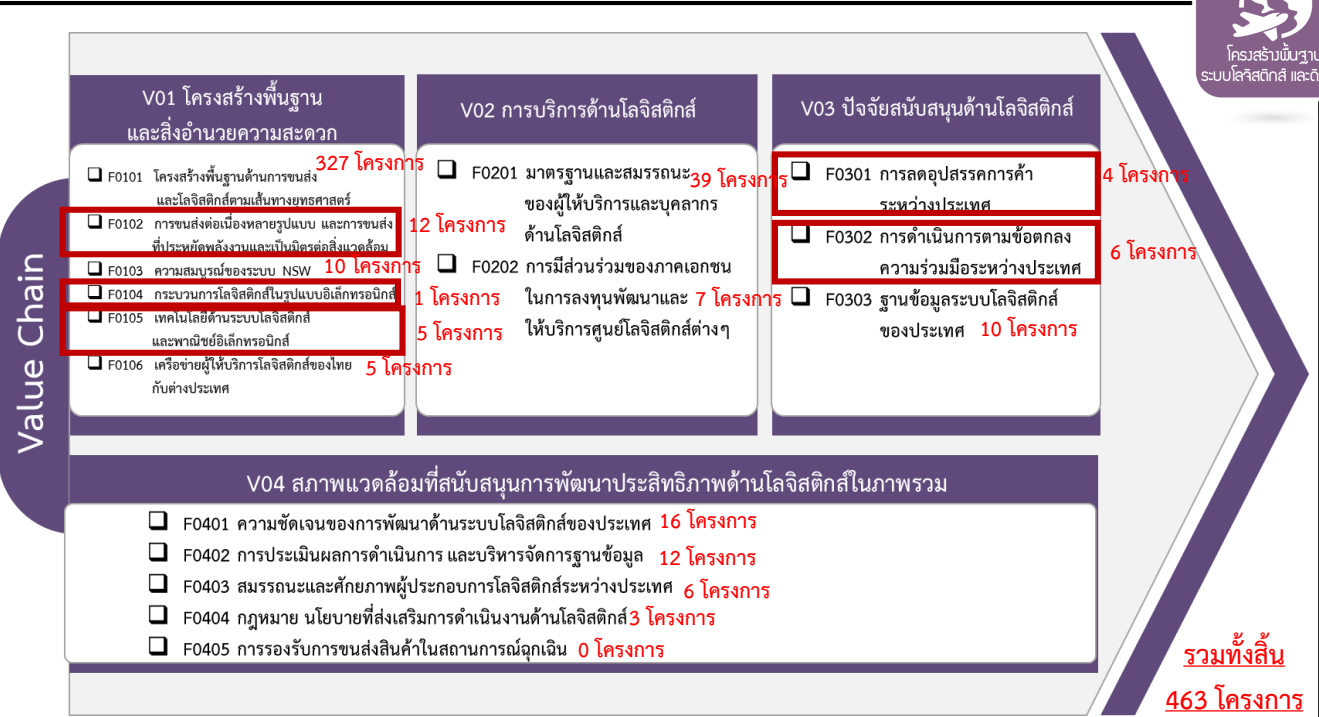
สถานการณ์บรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการ
F0102 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	I01 การผลักดันและการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากถนนไปสู่ทางราง และทางน้ำ
Project Idea: P01 โครงการจูงใจให้ผู้ประกอบการใช้การขนส่งสินค้าทางน้ำหรือทางราง เช่น การให้สิทธิประโยชน์ทางภาษี วัตถุประสงค์ : เพื่อจูงใจให้ผู้ประกอบการในการขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำเพิ่มขึ้น หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : ขร. จท. พณ. กค. สนับสนุน : รพท. กทท.	
F0104 กระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์	I01 การสนับสนุนผู้ประกอบการในการพัฒนาและประยุกต์ใช้เทคโนโลยี นวัตกรรมและระบบสารสนเทศในกิจกรรมโลจิสติกส์
Project Idea: P01 โครงการนำเทคโนโลยีมาสร้างสิ่งใหม่ (Digital Transformation) ในกระบวนการโลจิสติกส์ วัตถุประสงค์ : เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการโลจิสติกส์ตลอดทั้งกระบวนการ หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : กสอ. กษ. สนับสนุน :	
F0105 เทคโนโลยีด้านระบบโลจิสติกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์	I01 การนำเทคโนโลยีด้านระบบโลจิสติกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์มาประยุกต์ใช้
Project Idea: P01 โครงการจัดทำข้อตกลงระหว่างผู้ประกอบการและสถาบันการศึกษาในการทำวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี วัตถุประสงค์ : เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้บูรณาการงานวิจัยให้สามารถประยุกต์ใช้ในกิจกรรมโลจิสติกส์ หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : อว. สนับสนุน :	

# แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 070102 ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ		ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการ	
F0301 การลดอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ		I01 เร่งรัดการเจรจาเชิงรุกทั้งในระดับทวิภาคี เพื่อพัฒนาความร่วมมือและขจัดอุปสรรคด้านการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ	
Project Idea	P01 โครงการที่จัดให้มีการเจรจาต่อรองภายใต้กรอบความร่วมมือที่เกี่ยวข้องกับการค้าระหว่างประเทศทางบก ได้แก่ ทางถนน และทางราง วัตถุประสงค์ : เพื่อลดอุปสรรคการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางบก ได้แก่ ทางถนน และทางราง หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : ขบ. ขร. สนับสนุน : รฟท.		
F0302 การดำเนินการตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ		I01 ปรับปรุงกฎหมายสินค้าผ่านแดนและถ่ายลำ	
Project Idea	P01 โครงการข้อเสนอการปรับปรุงกฎหมายการขนส่งสินค้าผ่านแดนและถ่ายลำ วัตถุประสงค์ : เพื่อเสนอประเด็นที่สมควรปรับปรุงในเรื่องกฎหมายการขนส่งสินค้าผ่านแดนและถ่ายลำ หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : กศก. กต. สนับสนุน : กทท.		



# แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 070104 การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐานขนส่งมวลชน	V02 สิ่งอำนวยความสะดวก	V03 การบริหารจัดการ	V04 การกระตุ้นอุปสงค์
<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> F0101 การออกแบบเพื่อคนทุกคน 8 โครงการ</li> <li><input type="checkbox"/> F0102 ความครอบคลุมของโครงข่าย 112 โครงการ</li> <li><input type="checkbox"/> F0103 ระบบขนส่งมวลชนรอง 7 โครงการ</li> <li><input type="checkbox"/> F0104 มาตรฐานยานพาหนะ 7 โครงการ</li> <li><input type="checkbox"/> F0105 สถานีขนส่งสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางหลายรูปแบบ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> F0201 ความสะอาด ปลอดภัย สะอาด ปลอดภัย 44 โครงการ</li> <li><input type="checkbox"/> F0202 สิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสาธารณะได้มาตรฐาน 0 โครงการ</li> <li><input type="checkbox"/> F0203 จุดให้บริการขนส่งสาธารณะ 11 โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> F0301 ระบบตั๋วร่วมบริการ 4 โครงการ</li> <li><input type="checkbox"/> F0302 ความตรงต่อเวลาของการเดินรถสาธารณะ 4 โครงการ</li> <li><input type="checkbox"/> F0303 การบริหารจัดการเพื่อรองรับผู้โดยสารภายในสถานีขนส่ง และการจราจรอัจฉริยะ 3 โครงการ</li> <li><input type="checkbox"/> F0305 ประสิทธิภาพการบริหารจัดการการเดินทางสาธารณะในช่วงเวลาเร่งด่วน พิเศษ จำเป็น 2 โครงการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> F0401 โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมที่เหมาะสม 0 โครงการ</li> <li><input type="checkbox"/> F0402 การดึงดูดผู้โดยสาร 4 โครงการ</li> <li><input type="checkbox"/> F0403 การสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะจากภาครัฐ 3 โครงการ</li> </ul>
<b>V05 สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเพิ่มสัดส่วนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> F0501 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง 17 โครงการ</li> <li><input type="checkbox"/> F0502 มาตรฐานการให้บริการ 20 โครงการ</li> <li><input type="checkbox"/> F0503 การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง 0 โครงการ</li> <li><input type="checkbox"/> F0504 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรณรงค์การใช้ระบบขนส่งสาธารณะ 20 โครงการ</li> </ul>			

รวมทั้งสิ้น  
271 โครงการ

ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการ
F0102 ความครอบคลุมของโครงข่าย	I01 ระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักภูมิภาค ได้แก่ เชียงใหม่ นครราชสีมา และภูเก็ต
<b>Project Idea</b> <b>P01 โครงการจัดทำฐานข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักภูมิภาค</b> วัตถุประสงค์ : เพื่อจัดทำฐานข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักภูมิภาค ในจังหวัดน่านร่องเพื่อนำมาใช้ในการวางแผนและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : สนข. สนับสนุน :	
F0401 โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมที่เหมาะสม	I01 โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม
<b>Project Idea</b> <b>P01 โครงการศึกษาพัฒนารูปแบบการกำกับดูแลและการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม</b> วัตถุประสงค์ : เพื่อพัฒนาระบบตั๋วร่วมให้สามารถเกิดประโยชน์สูงสุดและมีประสิทธิภาพ หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : สนข. สนับสนุน : สนข.	

# แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

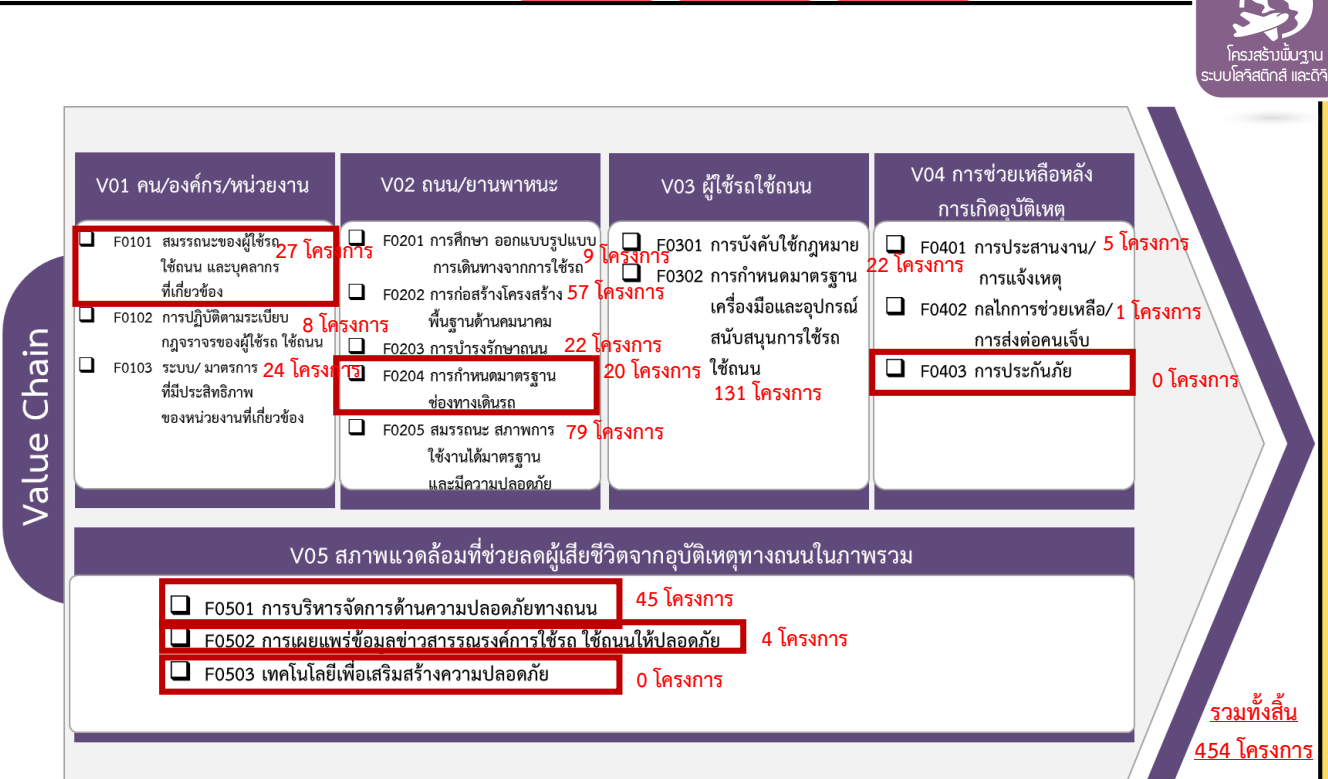
สถานการณ์บรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการ
<b>F0101</b> สมรรถนะของผู้ใช้รถใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง	<b>I01</b> การสร้างความรู้ให้แก่กลุ่มเยาวชน และวัยทำงาน ในการขับขี่ยานพาหนะ (รถจักรยานยนต์) รวมทั้งการพัฒนาและปรับปรุงทักษะของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ โดยเฉพาะทักษะการคาดการณ์ความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
<b>Project Idea</b> วัตถุประสงค์ : หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : <b>ศธ.</b>	สนับสนุน : <b>อว.</b>
<b>F0204</b> การกำหนดมาตรฐานช่องทางเดินรถ	<b>I01</b> มาตรฐานความปลอดภัยของอุปกรณ์หรือส่วนควบรถยนต์ เช่น ระบบเบรก ABS และหมวกกันน็อค เป็นต้น
<b>Project Idea</b> วัตถุประสงค์ : หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : <b>กรมการขนส่งทางบก</b>	สนับสนุน :
<b>F0403</b> การประกันภัย	<b>I01</b> การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ทำประกันภัย ทำข้อตกลงการประกันภัย และต่อภาษีให้ถูกต้อง
<b>Project Idea</b> วัตถุประสงค์ : หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : <b>กรมการขนส่งทางบก</b>	สนับสนุน :

# แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ		ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการ	
F0501 การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน		I01 การปรับกลไกการทำงานและการจัดสรรงบประมาณ สร้างเครือข่าย ติดตาม และประเมินผล ทั้งระบบ	
Project Idea	P01 โครงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยใช้ชุมชนเป็นฐาน วัตถุประสงค์ : เพื่อขับเคลื่อนนโยบาย ยุทธศาสตร์ มาตรการ และแผนงานไปสู่การปฏิบัติ โดยสร้างการมีส่วนร่วมในท้องถิ่น และบูรณาการร่วมกัน และร่วมวางแผนในการสร้างวัฒนธรรมทางสังคมด้านความปลอดภัยทางถนน หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : ปภ.		สนับสนุน : ปค. สท.
F0502 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรณรงค์การใช้รถใช้ถนน ให้ปลอดภัย		I01 รณรงค์และประชาสัมพันธ์การปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง เพิ่มการใช้ยานรูปแบบอื่น ได้แก่ ทางราง การขนส่งสาธารณะ รถจักรยาน	
Project Idea	P01 วัตถุประสงค์ : หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : กรมประชาสัมพันธ์ สนับสนุน :		
F0503 เทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย		I01 การใช้ AI มาตรฐานจับความเร็ว และการใส่หมวกนิรภัย	
Project Idea	P01 วัตถุประสงค์ : หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : คค.		สนับสนุน : กรมการขนส่งทางบก



# แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย : 070201 การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง

สถานการณ์บรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

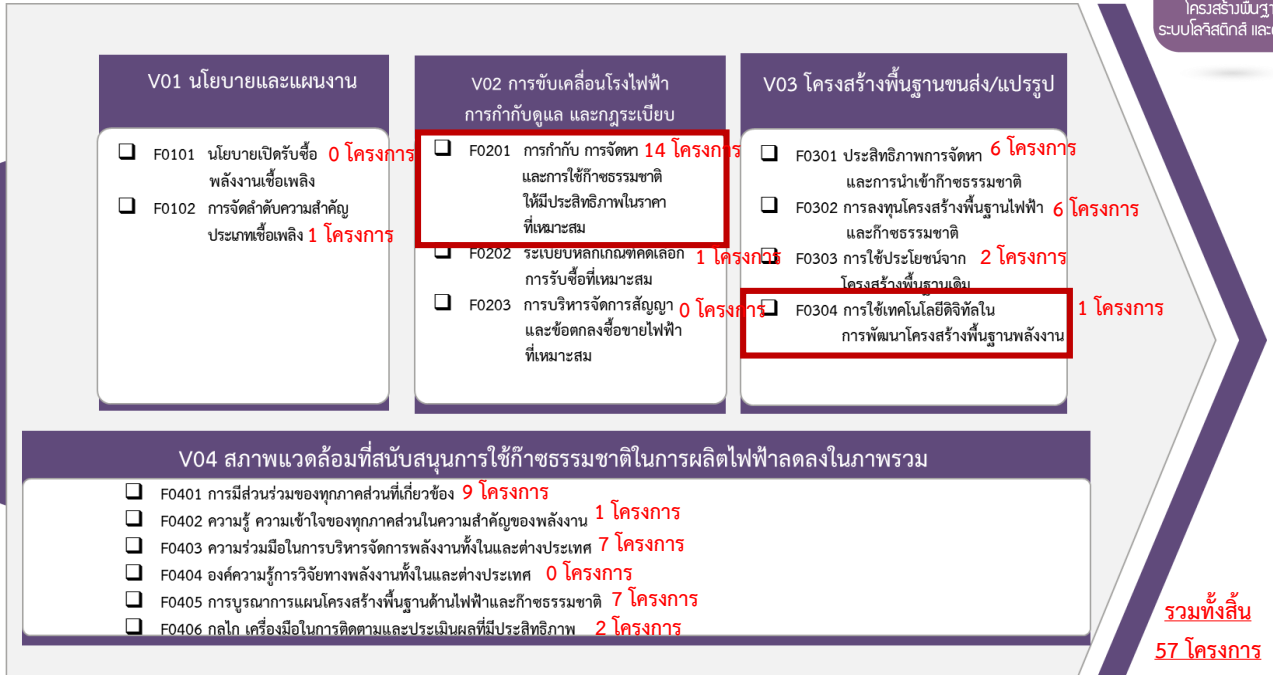
ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



Value Chain



ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ		ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการ	
F0201 การกำกับ การจัดหา และการใช้ก๊าซธรรมชาติ ให้มีประสิทธิภาพในราคาที่เหมาะสม		I01 ด้านกฎหมาย	
Project Idea	<p><b>P01 โครงการแก้ไขกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียม</b>                      วัตถุประสงค์ : เพื่อให้มีการปรับปรุงแก้ไข พ.ร.บ. ปิโตรเลียม และกฎหมายลำดับรองให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน รวมทั้งแก้ไขปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการบังคับใช้กฎหมาย                      หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : ชธ. สนับสนุน :</p>		
F0304 การใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานพลังงาน		I01	
Project Idea	<p><b>P01</b>                      วัตถุประสงค์ :                      หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย สนับสนุน : สทพ.                      การไฟฟ้านครหลวง                      การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค                      ปตท.</p>		

# แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย : 070202 การใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ		ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการ	
F0502 การบูรณาการการทำงานและการเชื่อมโยงข้อมูลกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		I01 การพัฒนาระบบในการบูรณาการข้อมูลด้านพลังงานระหว่างหน่วยงาน	
Project Idea	P01 วัตถุประสงค์ : หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : พพ. สนพ.	สนับสนุน : กภพ. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	
F0502 การบูรณาการการทำงานและการเชื่อมโยงข้อมูลกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		I02 การแต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการข้อมูลด้านพลังงาน	
Project Idea	P01 - วัตถุประสงค์ : - หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : พพ. สนพ.	สนับสนุน : กภพ. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย การไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	

# แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย : 070203 ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศเพิ่มขึ้น

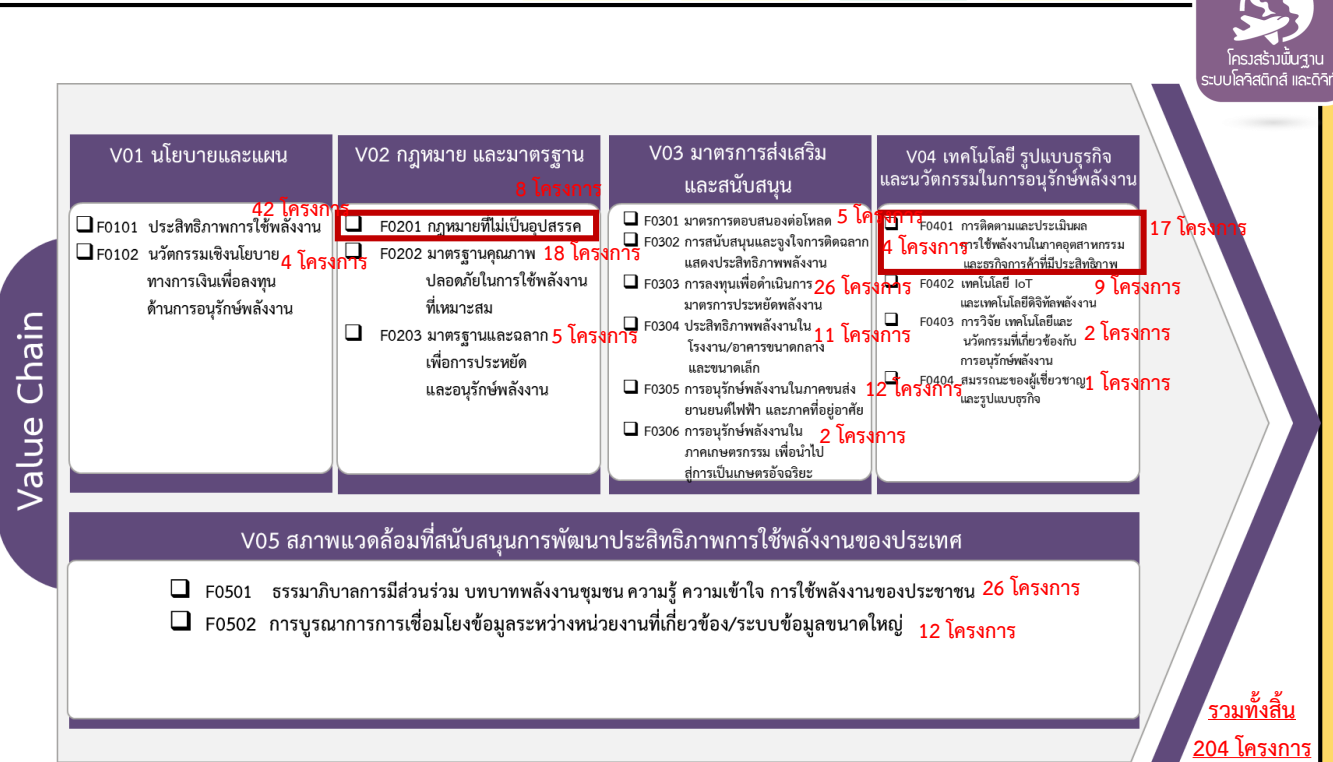
สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการ
F0201 กฎหมายที่ไม่เป็นอุปสรรค	I01 การลดค่าใช้จ่ายของภาครัฐด้านพลังงาน
<b>Project Idea</b> P01 วัตถุประสงค์ : หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : พม. กรมบัญชีกลาง	สนับสนุน :
F0201 กฎหมายที่ไม่เป็นอุปสรรค	I02 การพัฒนาและปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ภาครัฐสามารถดำเนินการได้
<b>Project Idea</b> P01 วัตถุประสงค์ : หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : พม. กรมบัญชีกลาง	สนับสนุน:
F0401 การติดตามและประเมินผลการใช้พลังงานในภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจการค้าที่มีประสิทธิภาพ	I01
<b>Project Idea</b> P01 วัตถุประสงค์ : หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก :	สนับสนุน:

# แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย : 070204 การปรับปรุงและพัฒนาาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

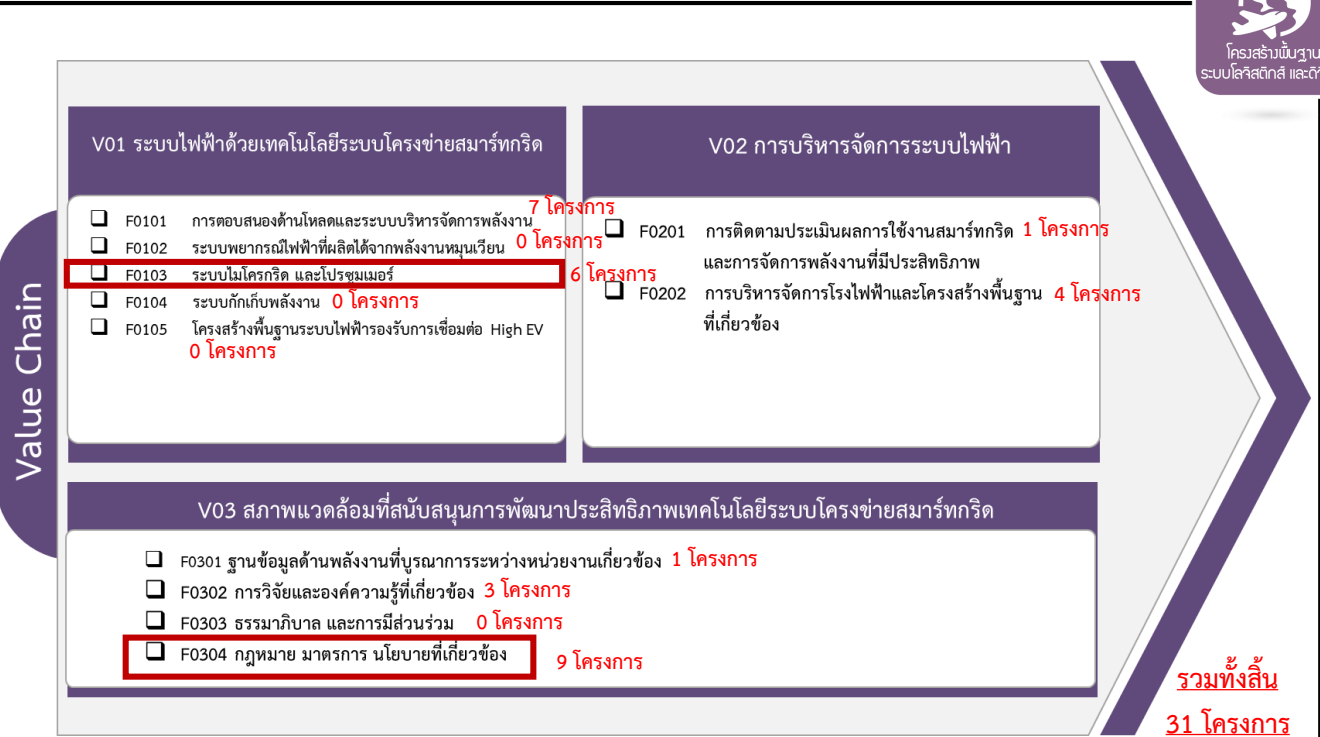
สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการ
<u>F0103</u> ระบบไมโครกริด และโปรซุมเมอร์	<u>I01</u> การพัฒนาระบบไมโครกริด และโปรซุมเมอร์ เพื่อรองรับการขยายตัวของโซลาร์รูฟท็อป (Solar Rooftop)
<b>Project Idea</b> <u>P01</u> โครงการที่สนับสนุนประเด็นขับเคลื่อน วัตถุประสงค์ : หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย สนับสนุน : สทพ. กทพ. การไฟฟ้านครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	
<u>F0304</u> กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง	<u>I01</u> การพัฒนา กฎ ระเบียบ เพื่อรองรับรูปแบบการผลิตไฟฟ้ารูปแบบใหม่
<b>Project Idea</b> <u>P01</u> วัตถุประสงค์ : หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก : สทพ.	สนับสนุน : สทพ.

# แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

## แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย : 070301 ประชาชนมีความสามารถในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น

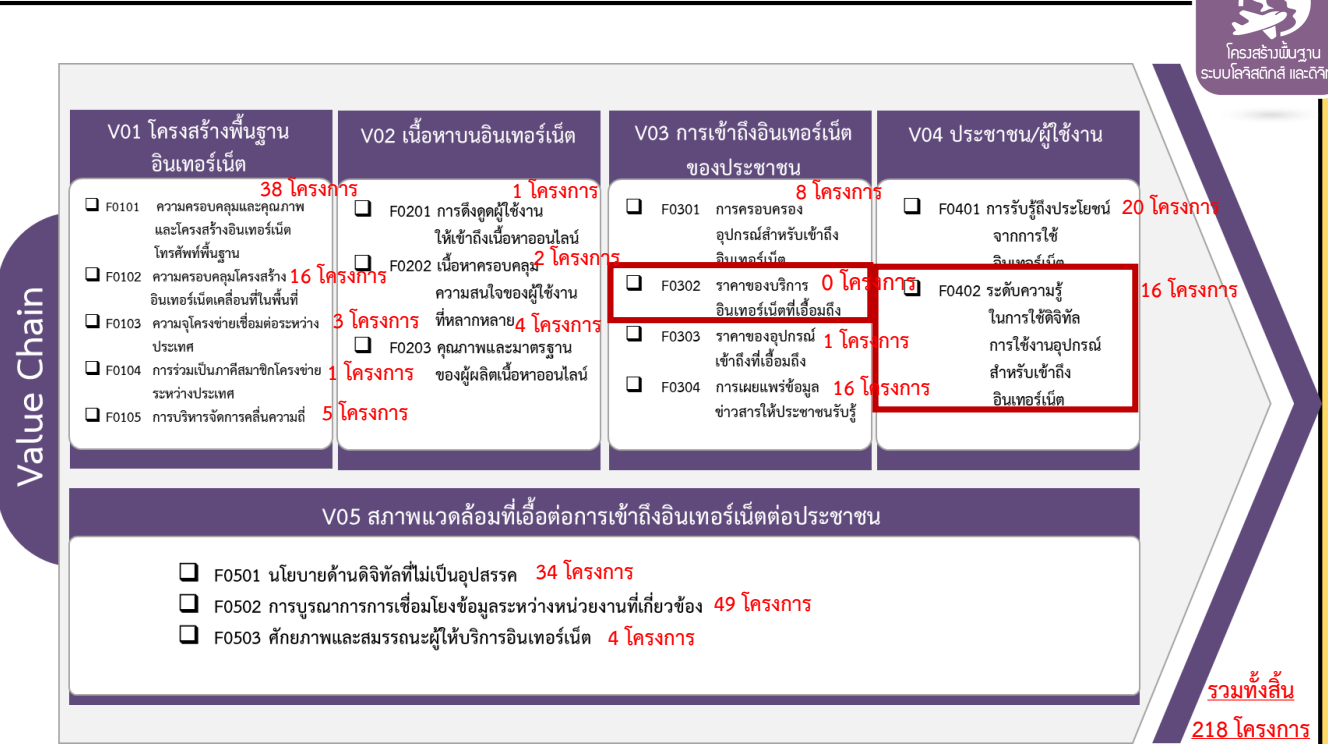
สถานการณ์บรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการ
<p><b>F0302</b> ราคาของบริการอินเทอร์เน็ตที่เอื้อถึง</p>	<p><b>I01</b> การกำกับดูแลอัตราค่าบริการให้ประชาชนสามารถเข้าถึงได้และมีความเป็นธรรม และการเพิ่มอัตราเข้าถึงโครงข่ายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง การสนับสนุนค่าบริการ ค่าอุปกรณ์ หรือค่าใช้จ่ายในการติดตั้งบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง</p>
<p><b>Project Idea</b> <b>P01</b> วัตถุประสงค์ : หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก :</p>	<p>สนับสนุน :</p>
<p><b>F0402</b> ระดับความรู้ในการใช้ดิจิทัลการใช้งานอุปกรณ์สำหรับเข้าถึงอินเทอร์เน็ต</p>	<p><b>I01</b> การสร้างความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลที่เหมาะสม รวมทั้งการพัฒนาศักยภาพของประชาชนในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลให้เกิดประโยชน์อย่างสร้างสรรค์รู้เท่าทัน และมีความรับผิดชอบต่อสังคม</p>
<p><b>Project Idea</b> <b>P01</b> วัตถุประสงค์ : หน่วยงานที่จัดทำ Project Idea หลัก :</p>	<p>สนับสนุน :</p>