

07



โครงสร้างพื้นฐาน
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070101 ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565

Value Chain

V01 การบริหารจัดการโลจิสติกส์ และห่วงโซ่อุปทาน

- F0101 ประสิทธิภาพของกระบวนการผลิต การขนส่ง และการกระจายสินค้าของภาคเกษตร และภาคอุตสาหกรรม
- F0102 เครือข่ายเชื่อมโยงแหล่งวัตถุดิบ เทคโนโลยี e-logistic การบริหารองค์กรแบบมีอาชีพของภาคอุตสาหกรรม
- F0103 การบริหารจัดการสินค้าคงคลัง
- F0104 มาตรฐานและความปลอดภัยของเครือข่ายด้านโลจิสติกส์

V02 โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง เครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์ และการอำนวยความสะดวก

- F0201 รูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- F0202 สิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์
- F0203 เครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์ และการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน
- F0204 การแลกเปลี่ยนข้อมูลภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (NSW)
- F0205 กรอบข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ
- F0206 ความครอบคลุมและประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐาน

V03 ศักยภาพการให้บริการโลจิสติกส์

- F0301 มาตรฐาน และสมรรถนะของบุคลากรด้านโลจิสติกส์
- F0302 เทคโนโลยีด้านระบบโลจิสติกส์ และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม

- F0401 ฐานข้อมูล การติดตาม การพัฒนาระบบขนส่งสินค้า
- F0402 องค์ความรู้ด้านระบบการขนส่งสินค้า
- F0403 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

ต้นทุนโลจิสติกส์
ของประเทศไทย
ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม
ในประเทศลดลง

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070102 ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



เป้าหมาย

แผนแม่บทย่อย

ประสิทธิภาพ
ด้านโลจิสติกส์
ระหว่างประเทศ
ของประเทศไทยดีขึ้น

Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก

- F0101 โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์
- F0102 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- F0103 ความสมบูรณ์ของระบบ NSW
- F0104 กระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์
- F0105 เทคโนโลยีด้านระบบโลจิสติกส์และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์
- F0106 เครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของไทยกับต่างประเทศ

V02 การบริการด้านโลจิสติกส์

- F0201 มาตรฐานและสมรรถนะของผู้ให้บริการและบุคลากรด้านโลจิสติกส์
- F0202 การมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการลงทุนพัฒนาและให้บริการศูนย์โลจิสติกส์ต่างๆ

V03 ปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์

- F0301 การลดอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ
- F0302 การดำเนินการตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ
- F0303 ฐานข้อมูลระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ในภาพรวม

- F0401 ความชัดเจนของการพัฒนาด้านระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
- F0402 การประเมินผลการดำเนินการ และบริหารจัดการฐานข้อมูล
- F0403 สมรรถนะและศักยภาพผู้ประกอบการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ
- F0404 กฎหมาย นโยบายที่ส่งเสริมการดำเนินงานด้านโลจิสติกส์
- F0405 การรองรับการขนส่งสินค้าในสถานการณ์ฉุกเฉิน

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070103 การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565

Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐานทางราง / สนับสนุนทางราง

- F0101 ขีดความสามารถของราง/ โครงข่ายทางคู่
- F0102 ความเพียงพอของจำนวนหัวรถจักร และล้อเลื่อนกับความต้องการ
- F0103 ความครอบคลุมของโครงข่ายระบบการขนส่งทางราง และสิ่งอำนวยความสะดวก
- F0104 การแก้ไขจุดตัดทางรถไฟกับถนน

V02 การบริหารจัดการ

- F0201 ความน่าเชื่อถือ ความตรงเวลาในการให้บริการการขนส่งทางราง
- F0202 การบริหารต้นทุน
- F0203 ความสามารถในการรองรับสินค้า
- F0204 การกำกับดูแล และการติดตามประเมินผล
- F0205 การเข้าถึงบริการขนส่งทางรางของผู้ประกอบการ
- F0206 ความเพียงพอของบุคลากรในการปฏิบัติการเดินรถ

V03 การกระตุ้นอุปสงค์

- F0301 การส่งเสริมการใช้งานระบบราง
- F0302 ภาตีส่วนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชน
- F0303 การดึงดูดการลงทุน
- F0304 การส่งเสริมการลงทุนของภาคอุตสาหกรรมเพื่อการขนส่งทางราง

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการขนส่งสินค้าทางรางในภาพรวม

- F0401 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง
- F0402 มาตรฐานการเดินรถและการขนส่งสินค้า



โครงสร้างพื้นฐาน
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

เป้าหมาย

แผนแม่บทย่อย

การขนส่งสินค้า
ทางรางเพิ่มขึ้น

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070104 การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

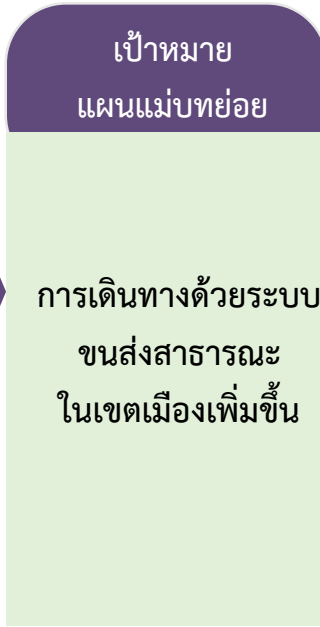
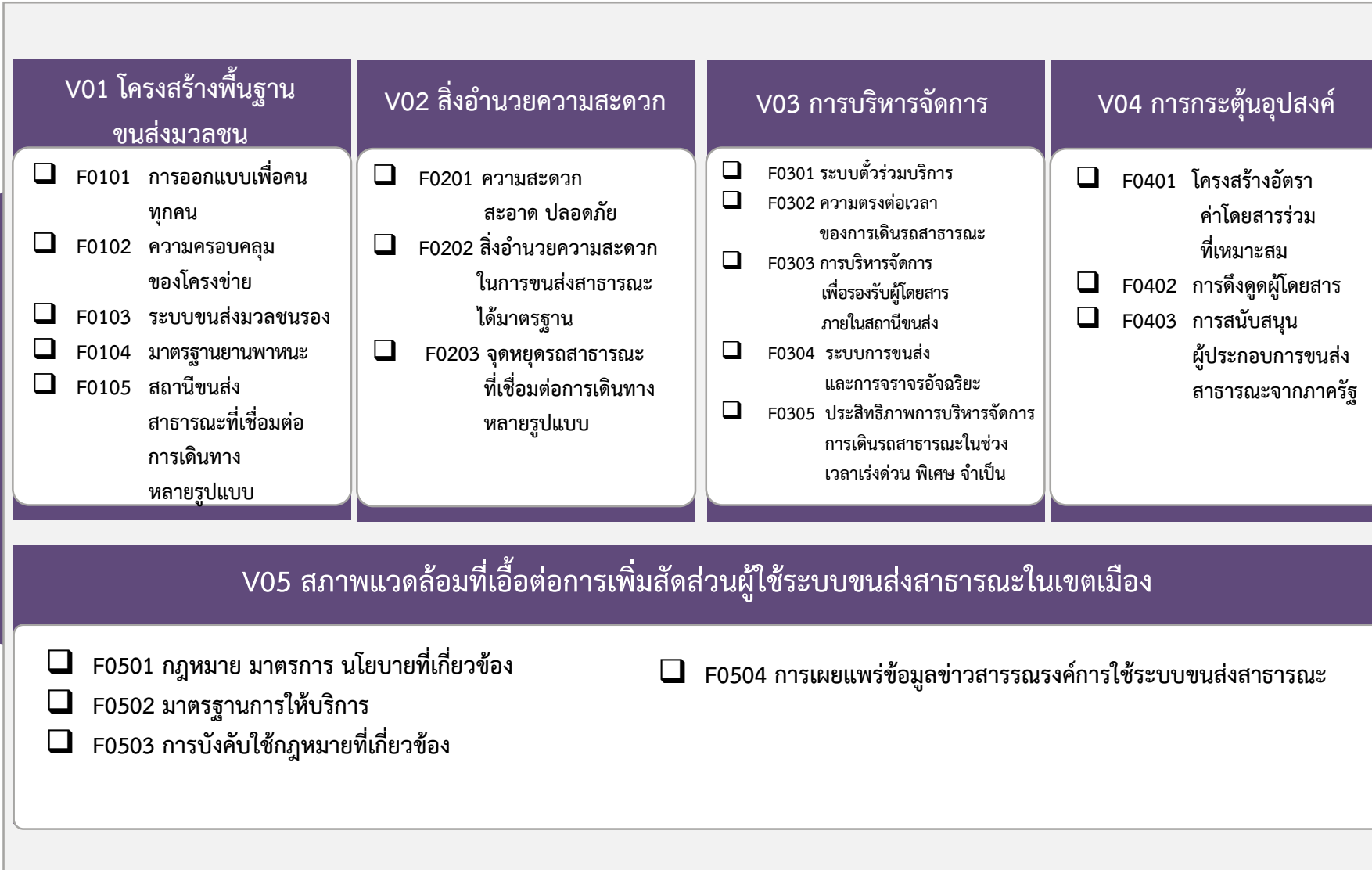
ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



Value Chain



แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



โครงสร้างพื้นฐาน
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

Value Chain

V01 ผู้ใช้รถใช้ถนน

- F0101 สมรรถนะของผู้ใช้รถใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง
- F0102 การปฏิบัติตามระเบียบกฎจราจรของผู้ใช้รถใช้ถนน
- F0103 ระบบ/ มาตรการที่มีประสิทธิภาพของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

V02 ถนน/ยานพาหนะ

- F0201 การศึกษา ออกแบบรูปแบบการเดินทางจากการใช้รถใช้ถนน
- F0202 การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม
- F0203 การบำรุงรักษาด้านยานพาหนะ
- F0204 การกำหนดมาตรฐานช่องทางเดินรถ
- F0205 สมรรถนะและสภาพการใช้งานยานพาหนะได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย

V03 คน/องค์กร/หน่วยงาน

- F0301 การบังคับใช้กฎหมาย
- F0302 การกำหนดมาตรฐานเครื่องมือและอุปกรณ์สนับสนุนการใช้รถใช้ถนน

V04 การช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ

- F0401 การประสานงาน/ การแจ้งเหตุ
- F0402 กลไกการช่วยเหลือ/ การส่งต่อคนเจ็บ
- F0403 การประกันภัย

V05 สภาพแวดล้อมที่ช่วยลดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม

- F0501 การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน
- F0502 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรณรงค์การใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย
- F0503 เทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย

เป้าหมาย

แผนแม่บทย่อย

ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
ทางถนนลดลง

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070201 การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565

V01 นโยบายและแผนงาน

- F0101 นโยบายเปิดรับซื้อพลังงานเชื้อเพลิง
- F0102 การจัดลำดับความสำคัญประเภทเชื้อเพลิง

V02 การขับเคลื่อนโรงไฟฟ้า การกำกับดูแล และกฎระเบียบ

- F0201 การกำกับ การจัดหา และการใช้ก๊าซธรรมชาติ ให้มีประสิทธิภาพในราคาที่เหมาะสม
- F0202 ระเบียบหลักเกณฑ์คัดเลือกการรับซื้อที่เหมาะสม
- F0203 การบริหารจัดการสัญญา และข้อตกลงซื้อขายไฟฟ้าที่เหมาะสม

V03 โครงสร้างพื้นฐานขนส่ง/แปรรูป

- F0301 ประสิทธิภาพการจัดการ และการนำเข้าก๊าซธรรมชาติ
- F0302 การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานไฟฟ้า และก๊าซธรรมชาติ
- F0303 การใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานเดิม
- F0304 การใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานพลังงานที่เหมาะสม

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลงในภาพรวม

- F0401 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง
- F0402 ความรู้ ความเข้าใจของทุกภาคส่วนในความสำคัญของพลังงาน
- F0403 ความร่วมมือในการบริหารจัดการพลังงานทั้งในและต่างประเทศ
- F0404 องค์ความรู้การวิจัยทางพลังงานทั้งในและต่างประเทศ
- F0405 การบูรณาการแผนโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและก๊าซธรรมชาติ
- F0406 กลไก เครื่องมือในการติดตามและประเมินผลที่มีประสิทธิภาพ



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

การใช้ก๊าซธรรมชาติ
ในการผลิตไฟฟ้าลดลง

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070202 การใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



เป้าหมาย

แผนแม่บทย่อย

การใช้พลังงานทดแทน
ที่ผลิตภายในประเทศ
เพิ่มมากขึ้น

V01 นโยบายและแผนงาน

- F0101 การกำหนดอัตราภาษีรับซื้อตามประเภทเชื้อเพลิงเพื่อส่งเสริมการแข่งขันที่เหมาะสม
- F0102 การจัดหาและบริการจัดการเชื้อเพลิงพลังงานทดแทนที่สอดคล้องกับศักยภาพและความต้องการใช้พลังงานแต่ละพื้นที่
- F0103 กลไกขับเคลื่อนระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เหมาะสม

V02 การกำกับดูแลและกฎระเบียบ

- F0201 การปรับปรุง และพัฒนากฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- F0202 ระเบียบหลักเกณฑ์คัดเลือกการรับซื้อพลังงานทดแทนที่เหมาะสม
- F0203 การกำกับกับการจัดหาและการใช้พลังงานทดแทนให้มีประสิทธิภาพในราคาที่เหมาะสม
- F0204 การบริหารสัญญาการรับซื้อที่เหมาะสมและที่สอดคล้องกับประเภทพลังงานทดแทน

V03 การส่งเสริมและพัฒนาด้านพลังงานทดแทนในรูปแบบไฟฟ้า ความร้อน และเชื้อเพลิงชีวภาพ

- F0301 การบริหารจัดการวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน
- F0302 การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีด้านพลังงานทดแทนที่เหมาะสม
- F0303 ระบบโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้อต่อการผลิตและใช้พลังงานทดแทน
- F0304 กลไกการส่งเสริมพลังงานทดแทนที่เอื้อต่อการลงทุน
- F0305 รุรกิจการผลิตและการใช้พลังงานทดแทน ระดับชุมชน

V04 การพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนการผลิต

- F0401 การวิจัย เทคโนโลยี นวัตกรรม
- F0402 การส่งเสริมเทคโนโลยีที่สามารถผลิตได้ในประเทศ
- F0403 การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการบริหารจัดการ

V05 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาการใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศ

- F0501 ความตระหนักรู้และการยอมรับการใช้พลังงานทดแทน
- F0502 การบูรณาการการทำงานและการเชื่อมโยงข้อมูลกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- F0503 การบริหารจัดการข้อมูลและสารสนเทศด้านพลังงานทดแทน
- F0504 กลไก เครื่องมือในการติดตามและประเมินผลที่มีประสิทธิภาพ

Value Chain

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070203 ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศเพิ่มขึ้น

คณะกรรมการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565

Value Chain

V01 นโยบายและแผน

- F0101 ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน
- F0102 นวัตกรรมเชิงนโยบายทางการเงินเพื่อลงทุนด้านการอนุรักษ์พลังงาน

V02 กฎหมาย และมาตรฐาน

- F0201 กฎหมายที่ไม่เป็นอุปสรรค
- F0202 มาตรฐานคุณภาพปลอดภัยในการใช้พลังงานที่เหมาะสม
- F0203 มาตรฐานและฉลากเพื่อการประหยัดและอนุรักษ์พลังงาน

V03 มาตรการส่งเสริมและสนับสนุน

- F0301 มาตรการตอบสนองต่อโหลด
- F0302 การสนับสนุนและจูงใจการคิดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงาน
- F0303 การลงทุนเพื่อดำเนินการมาตรการประหยัดพลังงาน
- F0304 ประสิทธิภาพพลังงานในโรงงาน/อาคารขนาดกลางและขนาดเล็ก
- F0305 การอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่ง ยานยนต์ไฟฟ้า และภาคที่อยู่อาศัย
- F0306 การอนุรักษ์พลังงานในภาคเกษตรกรรม เพื่อนำไปสู่การเป็นเกษตรอัจฉริยะ

V04 เทคโนโลยี รูปแบบธุรกิจ และนวัตกรรมในการอนุรักษ์พลังงาน

- F0401 การติดตามและประเมินผลการใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพ
- F0402 เทคโนโลยี IoT และเทคโนโลยีดิจิทัลพลังงาน
- F0403 การวิจัย เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์พลังงาน
- F0404 สมรรถนะของผู้เชี่ยวชาญและรูปแบบธุรกิจ

V05 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศ

- F0501 ธรรมาภิบาลการมีส่วนร่วม บทบาทพลังงานชุมชน ความรู้ ความเข้าใจ การใช้พลังงานของประชาชน
- F0502 การบูรณาการการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ระบบข้อมูลขนาดใหญ่



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

ประสิทธิภาพ
การใช้พลังงาน
ของประเทศเพิ่มขึ้น

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070204 การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



Value Chain

V01 ระบบไฟฟ้าด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

- F0101 การตอบสนองด้านโหลดและระบบบริหารจัดการพลังงาน
- F0102 ระบบพยากรณ์ไฟฟ้าที่ผลิตได้จากพลังงานหมุนเวียน
- F0103 ระบบไมโครกริด และโปรซุมเมอร์
- F0104 ระบบกักเก็บพลังงาน
- F0105 โครงสร้างพื้นฐานระบบไฟฟ้ารองรับการเชื่อมต่อ High EV

V02 การบริหารจัดการระบบไฟฟ้า

- F0201 โครงสร้างพื้นฐานระบบไฟฟ้ารองรับการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าที่เพิ่มสูงขึ้น
- F0202 การบริหารจัดการโรงไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง

V03 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

- F0301 ฐานข้อมูลด้านพลังงานที่บูรณาการระหว่างหน่วยงานเกี่ยวข้อง
- F0302 การวิจัยและองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้อง
- F0303 ธรรมาภิบาล และการมีส่วนร่วม
- F0304 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง

เป้าหมาย

แผนแม่บทย่อย

การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.3 โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

เป้าหมาย 070301 ประชาชนมีความสามารถในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น

สถานการณ์บรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565

Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐานอินเทอร์เน็ต

- F0101 ความครอบคลุมและคุณภาพของโครงข่ายอินเทอร์เน็ตและโทรศัพท์พื้นฐาน
- F0102 ความครอบคลุมโครงข่ายอินเทอร์เน็ตเคลื่อนที่ในพื้นที่
- F0103 ความจุโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างประเทศ
- F0104 การร่วมเป็นภาคีสมาชิกโครงข่ายระหว่างประเทศ
- F0105 การบริหารจัดการคลื่นความถี่

V02 เนื้อหาบนอินเทอร์เน็ต

- F0201 การดึงดูดผู้ใช้งานให้เข้าถึงเนื้อหาออนไลน์
- F0202 เนื้อหาครอบคลุมความสนใจของผู้ใช้งานที่หลากหลาย
- F0203 คุณภาพและมาตรฐานของผู้ผลิตเนื้อหาออนไลน์

V03 การเข้าถึงอินเทอร์เน็ตของประชาชน

- F0301 การครอบครองอุปกรณ์สำหรับเข้าถึงอินเทอร์เน็ต
- F0302 ราคาของบริการอินเทอร์เน็ตที่ผู้ใช้บริการผู้ใช้บริการเต็มใจจ่าย (Willingness to Pay)
- F0303 ราคาของอุปกรณ์เข้าถึงอินเทอร์เน็ตของผู้ใช้บริการที่เต็มใจจะจ่ายได้ (Willingness to Pay)
- F0304 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนรับรู้

V04 ประชาชน/ผู้ใช้งาน

- F0401 การรับรู้ถึงประโยชน์จากการใช้อินเทอร์เน็ต
- F0402 ระดับทักษะความเข้าใจและใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Literacy)

V05 สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตต่อประชาชน

- F0501 นโยบายด้านดิจิทัลที่ไม่เป็นอุปสรรค
- F0502 การบูรณาการการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- F0503 ศักยภาพและสมรรถนะผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ต



เป้าหมาย

แผนแม่บทย่อย

ประชาชนมีความสามารถในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น