

07



โครงสร้างพื้นฐาน
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070101 ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง



สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562 ปี 2563 ปี 2564 ปี 2565



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

ต้นทุนโลจิสติกส์
ของประเทศไทย
ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม
ในประเทศลดลง

Value Chain

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 25 หน่วยงาน

V01 การบริหารจัดการโลจิสติกส์ และห่วงโซ่อุปทาน	
F0101 ประสิทธิภาพของกระบวนการผลิตการขนส่ง และการกระจายสินค้าของภาคเกษตร และภาคอุตสาหกรรม	
มทร.รัตนโกสินทร์/มทร.อีสาน/มพ./ทช./สทร./กสอ.	0
F0102 เครือข่ายเชื่อมโยงแหล่งวัตถุดิบ เทคโนโลยี e-Logistic การบริหารองค์การแบบมีอาชีพของภาคอุตสาหกรรม	
มทร.อีสาน/มอ./กสอ.	4/1*
F0103 การบริหารจัดการสินค้าคงคลัง	
มทร.อีสาน/กสอ.	0
F0104 มาตรฐานและความปลอดภัยของเครือข่ายด้านโลจิสติกส์	
มทร.อีสาน/มอ./ทบ./สทร./อต.	8

V02 โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง เครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์ และการอำนวยความสะดวก	
F0201 รูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ	
มทร.อีสาน/มอ./ทบ./ทช./กทท./รพม./สทร./สนช./สศช.	36/1*
F0202 สิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์	
มทร.อีสาน/ทบ./ทช./สทร./สนช./สศช.	62/1*
F0203 เครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์และการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน	
มทร.อีสาน/ทช./ทช./กทท./สนช.	22/2*
F0204 การแลกเปลี่ยนข้อมูลภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (NSW)	
กปม./กปค./กศค./มทร.อีสาน/จท.	5/1*
F0205 กรอบข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ	
กปม./มทร.อีสาน/ทบ.	0
F0206 ความครอบคลุมและประสิทธิภาพของโครงสร้างพื้นฐาน	
สนบ./มทร.อีสาน/จท./ทบ./ทช./สนช./สศช.	576/7*

V03 ศักยภาพการให้บริการโลจิสติกส์	
F0301 มาตรฐาน และสมรรถนะของบุคลากรด้านโลจิสติกส์	
มทร.รัตนโกสินทร์/มทร.อีสาน/มอ./จท./สบท./สทร.	1
F0302 เทคโนโลยีด้านระบบโลจิสติกส์ และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์	
มทร.รัตนโกสินทร์/มทร.อีสาน/มอ./วว./ทบ./สทร.	21

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม	
F0401 ฐานข้อมูล การติดตาม การพัฒนาระบบขนส่งสินค้า	
มทร.อีสาน/จท./ทบ./สนช./สศช.	6
F0402 องค์ความรู้ด้านระบบการขนส่งสินค้า	
มทร.อีสาน/มพล./มอ./ทบ./สทร./สศช.	0
F0403 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง	
มทร.อีสาน/จท./ทบ./สนช./สป.ค./สศช.	16

รวมทั้งสิ้น
757/13* โครงการ

หมายเหตุ: /ก/ก* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2567 ตามลำดับ / กกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้อง หลักกับ Y1 และปัจจัย (F) หมายถึง นโยบายสำคัญที่รองรับโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2568 (WHAT นโยบาย)

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070102 ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 22 หน่วยงาน



สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562 ปี 2563 ปี 2564 ปี 2565



Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก	V02 การบริการด้านโลจิสติกส์	V03 ปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์																																												
<table border="1"> <tr> <td colspan="2">F0101 โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์</td> </tr> <tr> <td>สบน./มทร.อีสาน/มร.อด./จท./ขบ./ทล./ทช./ทย./กทพ/บวท./สนช./สศช.</td> <td>332/2/5*</td> </tr> <tr> <td colspan="2">F0102 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม</td> </tr> <tr> <td>มทร.อีสาน/มร.อด./มอ./ขบ./ทช./สนช./สศช.</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td colspan="2">F0103 ความสมบูรณ์ของระบบ NSW</td> </tr> <tr> <td>กปม./กศก./มทร.อีสาน/NT</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td colspan="2">F0104 กระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์</td> </tr> <tr> <td>กศก./มทร.อีสาน/มอ.</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">F0105 เทคโนโลยีด้านระบบโลจิสติกส์ และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์</td> </tr> <tr> <td>มทร.อีสาน/มพ./มอ./มว./ขบ./สนช.</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">F0106 เครื่องช่วยผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของไทยกับต่างประเทศ</td> </tr> <tr> <td>มทร.อีสาน/ขบ.</td> <td>5</td> </tr> </table>	F0101 โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์		สบน./มทร.อีสาน/มร.อด./จท./ขบ./ทล./ทช./ทย./กทพ/บวท./สนช./สศช.	332/2/5*	F0102 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม		มทร.อีสาน/มร.อด./มอ./ขบ./ทช./สนช./สศช.	12	F0103 ความสมบูรณ์ของระบบ NSW		กปม./กศก./มทร.อีสาน/NT	10	F0104 กระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์		กศก./มทร.อีสาน/มอ.	1	F0105 เทคโนโลยีด้านระบบโลจิสติกส์ และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์		มทร.อีสาน/มพ./มอ./มว./ขบ./สนช.	5	F0106 เครื่องช่วยผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของไทยกับต่างประเทศ		มทร.อีสาน/ขบ.	5	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">F0201 มาตรฐานและสมรรถนะของผู้ให้บริการและบุคลากรด้านโลจิสติกส์</td> </tr> <tr> <td>มทร.อีสาน/มอ./ขบ./สค.</td> <td>41/2*</td> </tr> <tr> <td colspan="2">F0202 การมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการลงทุนพัฒนาและให้บริการศูนย์โลจิสติกส์ต่าง ๆ</td> </tr> <tr> <td>สคร./มทร.อีสาน/มร.อด./ขบ.</td> <td>7</td> </tr> </table>	F0201 มาตรฐานและสมรรถนะของผู้ให้บริการและบุคลากรด้านโลจิสติกส์		มทร.อีสาน/มอ./ขบ./สค.	41/2*	F0202 การมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการลงทุนพัฒนาและให้บริการศูนย์โลจิสติกส์ต่าง ๆ		สคร./มทร.อีสาน/มร.อด./ขบ.	7	<table border="1"> <tr> <td colspan="2">F0301 การลดอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ</td> </tr> <tr> <td>มทร.อีสาน/มร.อด./มว.</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td colspan="2">F0302 การดำเนินการตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ</td> </tr> <tr> <td>มทร.อีสาน/มว./ว./ขบ./สป.คค.</td> <td>7/1*</td> </tr> <tr> <td colspan="2">F0303 ฐานข้อมูลระบบโลจิสติกส์ของประเทศ</td> </tr> <tr> <td>มทร.อีสาน/มอ./ขบ./สนช</td> <td>10</td> </tr> </table>	F0301 การลดอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ		มทร.อีสาน/มร.อด./มว.	4	F0302 การดำเนินการตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ		มทร.อีสาน/มว./ว./ขบ./สป.คค.	7/1*	F0303 ฐานข้อมูลระบบโลจิสติกส์ของประเทศ		มทร.อีสาน/มอ./ขบ./สนช	10
F0101 โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์																																														
สบน./มทร.อีสาน/มร.อด./จท./ขบ./ทล./ทช./ทย./กทพ/บวท./สนช./สศช.	332/2/5*																																													
F0102 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม																																														
มทร.อีสาน/มร.อด./มอ./ขบ./ทช./สนช./สศช.	12																																													
F0103 ความสมบูรณ์ของระบบ NSW																																														
กปม./กศก./มทร.อีสาน/NT	10																																													
F0104 กระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์																																														
กศก./มทร.อีสาน/มอ.	1																																													
F0105 เทคโนโลยีด้านระบบโลจิสติกส์ และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์																																														
มทร.อีสาน/มพ./มอ./มว./ขบ./สนช.	5																																													
F0106 เครื่องช่วยผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของไทยกับต่างประเทศ																																														
มทร.อีสาน/ขบ.	5																																													
F0201 มาตรฐานและสมรรถนะของผู้ให้บริการและบุคลากรด้านโลจิสติกส์																																														
มทร.อีสาน/มอ./ขบ./สค.	41/2*																																													
F0202 การมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการลงทุนพัฒนาและให้บริการศูนย์โลจิสติกส์ต่าง ๆ																																														
สคร./มทร.อีสาน/มร.อด./ขบ.	7																																													
F0301 การลดอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ																																														
มทร.อีสาน/มร.อด./มว.	4																																													
F0302 การดำเนินการตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ																																														
มทร.อีสาน/มว./ว./ขบ./สป.คค.	7/1*																																													
F0303 ฐานข้อมูลระบบโลจิสติกส์ของประเทศ																																														
มทร.อีสาน/มอ./ขบ./สนช	10																																													
<p>V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ในภาพรวม</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">F0401 ความชัดเจนของการพัฒนาด้านระบบโลจิสติกส์ของประเทศ</td> <td colspan="2">F0404 กฎหมาย นโยบายที่ส่งเสริมการดำเนินงานด้านโลจิสติกส์</td> </tr> <tr> <td>มทร.อีสาน/มอ./สศช.</td> <td>16</td> <td>มทร.อีสาน/ขบ./สป.คค./สศช.</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td colspan="2">F0402 การประเมินผลการดำเนินการ และบริหารจัดการฐานข้อมูล</td> <td colspan="2">F0405 การรองรับการขนส่งสินค้าในสถานการณ์ฉุกเฉิน</td> </tr> <tr> <td>มทร.อีสาน/สศช.</td> <td>12</td> <td>มทร.อีสาน/สศช.</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td colspan="2">F0403 สมรรถนะและศักยภาพผู้ประกอบการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>มทร.อีสาน/มร.อด./มอ./ขบ./สศช.</td> <td>6</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>			F0401 ความชัดเจนของการพัฒนาด้านระบบโลจิสติกส์ของประเทศ		F0404 กฎหมาย นโยบายที่ส่งเสริมการดำเนินงานด้านโลจิสติกส์		มทร.อีสาน/มอ./สศช.	16	มทร.อีสาน/ขบ./สป.คค./สศช.	3	F0402 การประเมินผลการดำเนินการ และบริหารจัดการฐานข้อมูล		F0405 การรองรับการขนส่งสินค้าในสถานการณ์ฉุกเฉิน		มทร.อีสาน/สศช.	12	มทร.อีสาน/สศช.	0	F0403 สมรรถนะและศักยภาพผู้ประกอบการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ				มทร.อีสาน/มร.อด./มอ./ขบ./สศช.	6																						
F0401 ความชัดเจนของการพัฒนาด้านระบบโลจิสติกส์ของประเทศ		F0404 กฎหมาย นโยบายที่ส่งเสริมการดำเนินงานด้านโลจิสติกส์																																												
มทร.อีสาน/มอ./สศช.	16	มทร.อีสาน/ขบ./สป.คค./สศช.	3																																											
F0402 การประเมินผลการดำเนินการ และบริหารจัดการฐานข้อมูล		F0405 การรองรับการขนส่งสินค้าในสถานการณ์ฉุกเฉิน																																												
มทร.อีสาน/สศช.	12	มทร.อีสาน/สศช.	0																																											
F0403 สมรรถนะและศักยภาพผู้ประกอบการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ																																														
มทร.อีสาน/มร.อด./มอ./ขบ./สศช.	6																																													

เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

ประสิทธิภาพ
ด้านโลจิสติกส์
ระหว่างประเทศ
ของประเทศไทยดีขึ้น

รวมทั้งสิ้น
471/2/8* โครงการ

หมายเหตุ: /น/ก* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2567 ตามลำดับ / กกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้อง หลักกับ Y1 และปัจจัย (F) หมายถึง ปัจจัยสำคัญที่ต้องมีโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติรองรับในปี 2568 (WHAT ปัจจัย)

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070103 การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 13 หน่วยงาน



สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐานทางราง / สนับสนุนทางราง

F0101	ขีดความสามารถของราง/ รางขั้วทางคู่	มช./มทร.อีสาน/มร.อด./ขร./ทช./สนช./สศช.	1/1*
F0102	ความเพียงพอของจำนวนหัวรถจักรและล้อเลื่อนกับความต้องการ	สบน./มทร.อีสาน/มร.อด./ขร./สศช.	8/1*
F0103	ความครอบคลุมของโครงข่ายระบบการขนส่งทางราง และสิ่งอำนวยความสะดวก	สบน./มทร.อีสาน/มพ./มร.อด./สทป./ขร./สทร./สนช./สศช.	3/1*
F0104	การแก้ไขจุดตัดทางรถไฟกับถนน	มทร.อีสาน/ขร./ทช./สศช.	0

V02 การบริหารจัดการ

F0201	ความน่าเชื่อถือ ความตรงเวลาในการให้บริการขนส่งทางราง	มทร.อีสาน/ขร./สทร.	1/1*
F0202	การบริหารต้นทุน	มทร.อีสาน/มร.อด./สทป./ขร./สนช.	0
F0203	ความสามารถในการรองรับสินค้า	มทร.อีสาน/ขร.	0
F0204	การกำกับดูแล และการติดตามประเมินผล	มทร.อีสาน/ขร./สนช./สศช.	1
F0205	การเข้าถึงบริการขนส่งทางรางของผู้ประกอบการ	มทร.อีสาน/มร.อด./ขร.	0
F0206	ความเพียงพอของบุคลากรในการปฏิบัติการเดินรถ	มทร.อีสาน/ขร./สทร.	0

V03 การกระตุ้นอุปสงค์

F0301	การส่งเสริมการใช้งานระบบราง	มทร.อีสาน/มร.อด./ขร.	0
F0302	ภาคีความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน	สทร./มช./มทร.อีสาน/มร.อด./ขร.	1
F0303	การดึงดูดการลงทุน	มทร.อีสาน/ขร.	0
F0304	การส่งเสริมการลงทุนของภาคอุตสาหกรรมเพื่อการขนส่งทางราง	มทร.อีสาน/ขร.	1

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการขนส่งสินค้าทางรางในภาพรวม

F0401	กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง	มทร.อีสาน/ขร./สศช.	1
F0402	มาตรฐานการเดินรถและการขนส่งสินค้า	มทร.อีสาน/มอ./ขร./สทร.	2

เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

การขนส่งสินค้า
ทางรางเพิ่มขึ้น

รวมทั้งสิ้น
19/4* โครงการ

หมายเหตุ: /น/ก* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2567 ตามลำดับ / กกกก หมายถึง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หลักับ Y1 และปัจจัย (F)

หมายถึง ปัจจัยสำคัญที่ต้องมีโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติรองรับในปี 2568 (WHAT ปัจจัย)

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070104 การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

จ.1 สศช. จ.2 สศช. จ.3 คค.

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



Value Chain

V01 โครงสร้างพื้นฐานขนส่งมวลชน	V02 สิ่งอำนวยความสะดวก	V03 การบริหารจัดการ	V04 การกระตุ้นอุปสงค์																																
<table border="1"> <tr> <td>F0101 การออกแบบเพื่อคนทุกคน มทร.อีสาน/จท./ขบ./รฟม./บขส./สนช.</td> <td>8/1*</td> </tr> <tr> <td>F0102 ความครอบคลุมของโครงข่าย สบน./มทร.อีสาน/ขบ./ทย./รฟม./บขส./สนช./สศช.</td> <td>112/8</td> </tr> <tr> <td>F0103 ระบบขนส่งมวลชนรอง มทร.อีสาน/ขบ./บขส./สทร./สนช./สศช.</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>F0104 มาตรฐานยานพาหนะ มทร.อีสาน/สทป./จท./ขบ./บขส./สทร./สนช./สมอ.</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>F0105 สถานีขนส่งสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางหลายรูปแบบ มทร.อีสาน/บขส./สนช./สศช.</td> <td>1</td> </tr> </table>	F0101 การออกแบบเพื่อคนทุกคน มทร.อีสาน/จท./ขบ./รฟม./บขส./สนช.	8/1*	F0102 ความครอบคลุมของโครงข่าย สบน./มทร.อีสาน/ขบ./ทย./รฟม./บขส./สนช./สศช.	112/8	F0103 ระบบขนส่งมวลชนรอง มทร.อีสาน/ขบ./บขส./สทร./สนช./สศช.	7	F0104 มาตรฐานยานพาหนะ มทร.อีสาน/สทป./จท./ขบ./บขส./สทร./สนช./สมอ.	7	F0105 สถานีขนส่งสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางหลายรูปแบบ มทร.อีสาน/บขส./สนช./สศช.	1	<table border="1"> <tr> <td>F0201 ความสะอาด สะอาด ปลอดภัย มทร.อีสาน/จท./ขบ./รฟม./บขส./สนช.</td> <td>44</td> </tr> <tr> <td>F0202 สิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสาธารณะได้มาตรฐาน มทร.อีสาน/มรดค./จท./ขบ./บขส./สทร./สนช./สศช.</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>F0203 จุดหยุดรถสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางหลายรูปแบบ มทร.อีสาน/ขบ./บขส./สนช.</td> <td>11</td> </tr> </table>	F0201 ความสะอาด สะอาด ปลอดภัย มทร.อีสาน/จท./ขบ./รฟม./บขส./สนช.	44	F0202 สิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสาธารณะได้มาตรฐาน มทร.อีสาน/มรดค./จท./ขบ./บขส./สทร./สนช./สศช.	0	F0203 จุดหยุดรถสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางหลายรูปแบบ มทร.อีสาน/ขบ./บขส./สนช.	11	<table border="1"> <tr> <td>F0301 ระบบตั๋วร่วมบริการ มทร.อีสาน/สนช./สศช.</td> <td>4/1/2*</td> </tr> <tr> <td>F0302 ความตรงต่อเวลาของการเดินรถสาธารณะ มทร.อีสาน/รฟม./บขส./สนช.</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>F0303 การบริหารจัดการเพื่อรองรับผู้โดยสารภายในสถานีขนส่ง มทร.อีสาน/บขส./สนช.</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>F0304 ระบบการขนส่งและการจราจรอัจฉริยะ มทร.อีสาน/ขบ./สทร./สนช.</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>F0305 ประสิทธิภาพการบริหารจัดการการเดินรถสาธารณะในช่วงเวลาเร่งด่วน พิเศษ จำเป็น มทร.อีสาน/บขส./สนช.</td> <td>2</td> </tr> </table>	F0301 ระบบตั๋วร่วมบริการ มทร.อีสาน/สนช./สศช.	4/1/2*	F0302 ความตรงต่อเวลาของการเดินรถสาธารณะ มทร.อีสาน/รฟม./บขส./สนช.	4	F0303 การบริหารจัดการเพื่อรองรับผู้โดยสารภายในสถานีขนส่ง มทร.อีสาน/บขส./สนช.	4	F0304 ระบบการขนส่งและการจราจรอัจฉริยะ มทร.อีสาน/ขบ./สทร./สนช.	3	F0305 ประสิทธิภาพการบริหารจัดการการเดินรถสาธารณะในช่วงเวลาเร่งด่วน พิเศษ จำเป็น มทร.อีสาน/บขส./สนช.	2	<table border="1"> <tr> <td>F0401 โครงสร้างอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม มทร.อีสาน/รฟม./สนช./สศช.</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>F0402 การดึงดูดผู้โดยสาร มทร.อีสาน</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>F0403 การสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะจากภาครัฐ มทร.อีสาน/มรดค./ขบ.</td> <td>3</td> </tr> </table>	F0401 โครงสร้างอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม มทร.อีสาน/รฟม./สนช./สศช.	0	F0402 การดึงดูดผู้โดยสาร มทร.อีสาน	4	F0403 การสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะจากภาครัฐ มทร.อีสาน/มรดค./ขบ.	3
F0101 การออกแบบเพื่อคนทุกคน มทร.อีสาน/จท./ขบ./รฟม./บขส./สนช.	8/1*																																		
F0102 ความครอบคลุมของโครงข่าย สบน./มทร.อีสาน/ขบ./ทย./รฟม./บขส./สนช./สศช.	112/8																																		
F0103 ระบบขนส่งมวลชนรอง มทร.อีสาน/ขบ./บขส./สทร./สนช./สศช.	7																																		
F0104 มาตรฐานยานพาหนะ มทร.อีสาน/สทป./จท./ขบ./บขส./สทร./สนช./สมอ.	7																																		
F0105 สถานีขนส่งสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางหลายรูปแบบ มทร.อีสาน/บขส./สนช./สศช.	1																																		
F0201 ความสะอาด สะอาด ปลอดภัย มทร.อีสาน/จท./ขบ./รฟม./บขส./สนช.	44																																		
F0202 สิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสาธารณะได้มาตรฐาน มทร.อีสาน/มรดค./จท./ขบ./บขส./สทร./สนช./สศช.	0																																		
F0203 จุดหยุดรถสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางหลายรูปแบบ มทร.อีสาน/ขบ./บขส./สนช.	11																																		
F0301 ระบบตั๋วร่วมบริการ มทร.อีสาน/สนช./สศช.	4/1/2*																																		
F0302 ความตรงต่อเวลาของการเดินรถสาธารณะ มทร.อีสาน/รฟม./บขส./สนช.	4																																		
F0303 การบริหารจัดการเพื่อรองรับผู้โดยสารภายในสถานีขนส่ง มทร.อีสาน/บขส./สนช.	4																																		
F0304 ระบบการขนส่งและการจราจรอัจฉริยะ มทร.อีสาน/ขบ./สทร./สนช.	3																																		
F0305 ประสิทธิภาพการบริหารจัดการการเดินรถสาธารณะในช่วงเวลาเร่งด่วน พิเศษ จำเป็น มทร.อีสาน/บขส./สนช.	2																																		
F0401 โครงสร้างอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม มทร.อีสาน/รฟม./สนช./สศช.	0																																		
F0402 การดึงดูดผู้โดยสาร มทร.อีสาน	4																																		
F0403 การสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะจากภาครัฐ มทร.อีสาน/มรดค./ขบ.	3																																		

เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

การเดินทางด้วยระบบ
ขนส่งสาธารณะ
ในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

V05 สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเพิ่มสัดส่วนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง									
<table border="1"> <tr> <td>F0501 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง มทร.อีสาน/ขบ./สป.คค./สศช.</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>F0502 มาตรฐานการให้บริการ มทร.อีสาน/ขบ./สทร.</td> <td>20/1*</td> </tr> </table>	F0501 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง มทร.อีสาน/ขบ./สป.คค./สศช.	17	F0502 มาตรฐานการให้บริการ มทร.อีสาน/ขบ./สทร.	20/1*	<table border="1"> <tr> <td>F0503 การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง มทร.อีสาน/จท./ขบ.</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>F0504 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรณรงค์การใช้ระบบขนส่งสาธารณะ มทร.อีสาน/จท./ขบ./สนช.</td> <td>20</td> </tr> </table>	F0503 การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง มทร.อีสาน/จท./ขบ.	0	F0504 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรณรงค์การใช้ระบบขนส่งสาธารณะ มทร.อีสาน/จท./ขบ./สนช.	20
F0501 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง มทร.อีสาน/ขบ./สป.คค./สศช.	17								
F0502 มาตรฐานการให้บริการ มทร.อีสาน/ขบ./สทร.	20/1*								
F0503 การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง มทร.อีสาน/จท./ขบ.	0								
F0504 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรณรงค์การใช้ระบบขนส่งสาธารณะ มทร.อีสาน/จท./ขบ./สนช.	20								

รวมทั้งสิ้น
271/8/4* โครงการ

หมายเหตุ: /n/n* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2567 ตามลำดับ / gggg หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้อง หลักกับ Y1 และปัจจัย (F)

□ หมายถึง ปัจจัยสำคัญที่ต้องมีโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติรองรับปี 2568 (WHAT ปัจจัย)

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

จ.1 สศช. จ.2 สศช. จ.3 มท.
** ปรับแก้ภาพ ตามมติ ค.ร.ม. วันที่ 17 ม.ค. 66

สถานการณ์บรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562 ปี 2563 ปี 2564 ปี 2565



หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 18 หน่วยงาน

V01 ผู้ใช้รถใช้ถนน	
F0101 สมรรถนะของผู้ใช้รถ ใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง	
มทร.อีสาน/ชน./ปก./คร.	28/1/1*
F0102 การปฏิบัติตามระเบียบ กฎจราจรของผู้ใช้รถใช้ถนน	
มทร.อีสาน/ชน.	8
F0103 ระบบ/ มาตรการที่มีประสิทธิภาพของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
มทร.อีสาน/ชน./สนช./ปก./สศช.	24

V02 ถนน/ยานพาหนะ	
F0201 การศึกษา ออกแบบรูปแบบ การเดินทางจากการใช้รถ	
มทร.อีสาน/มอ.	9
F0202 การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม	
มทร.อีสาน/ทล./ทช./ทย./กทพ./สธ./สศช.	57
F0203 การบำรุงรักษาดถนน/ ยานพาหนะ	
มทร.อีสาน/ทล./ทช./สธ.	22
F0204 การกำหนดมาตรฐานช่องทางเดินรถ	
มทร.อีสาน/ทช./ปก.	20
F0205 สมรรถนะและสภาพการใช้งานยานพาหนะได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัย	
มทร.อีสาน/มอ./ชน./ทช./สมอ.	79

V03 คน/องค์กร/หน่วยงาน	
F0301 การบังคับใช้กฎหมาย	
มทร.อีสาน/ชน./ทช./สศช.	22
F0302 การกำหนดมาตรฐานเครื่องมือและอุปกรณ์สนับสนุนการใช้รถ ใช้ถนน	
มทร.อีสาน/ชน./ทช./ปก./สมอ.	131

V04 การช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ	
F0401 การประสานงาน/การแจ้งเหตุ	
มทร.อีสาน/สป.คค./ปก.สพฉ./สศช.	6/1*
F0402 กลไกการช่วยเหลือ/ การส่งต่อคนเจ็บ	
มทร.อีสาน/สพฉ.	1
F0403 การประกันภัย	
มทร.อีสาน	0

V05 สภาพแวดล้อมที่ช่วยลดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม	
F0501 การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน	
มทร.อีสาน/ชน./ทล./ทช./สนช./สป.คค./ปก./สธ./สศช.	45
F0502 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรณรงค์การใช้รถ ใช้ถนนให้ปลอดภัย	
มทร.อีสาน/ชน./ทช./สป.คค./ปก./คร./สศช./สสส./ภาษาตา	4
F0503 เทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย	
มทร.อีสาน/ชน./ทล./ทช./ปก./คร./สศช./ภาษาตา	1/1*

เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
ทางถนนลดลง

Value Chain

รวมทั้งสิ้น
457/1/3* โครงการ

หมายเหตุ: /น/ก* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2567 ตามลำดับ / กกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้อง หลักกับ Y1 และปัจจัย (F)
 หมายถึง ปัจจัยสำคัญที่ต้องมีโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติรองรับในปี 2568 (WHAT ปัจจัย)

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070201 การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง



สถานการณ์บรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562 ปี 2563 ปี 2564 ปี 2565

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 9 หน่วยงาน

V01 นโยบายและแผนงาน

F0101 นโยบายเปิดรับซื้อพลังงานเชื้อเพลิง	
มทร.อีสาน/จร./สนพ.	0
F0102 การจัดลำดับความสำคัญประเภทเชื้อเพลิง	
มทร.อีสาน/จร./สนพ./สศช.	1

V02 การขับเคลื่อนโรงไฟฟ้า การกำกับดูแล และกฎระเบียบ

F0201 การกำกับ การจัดหาและการใช้ก๊าซธรรมชาติให้มีประสิทธิภาพ ในราคาที่เหมาะสม	
มทร.อีสาน/จร./สนพ.	14
F0202 ระเบียบหลักเกณฑ์คัดเลือกการรับซื้อที่เหมาะสม	
มทร.อีสาน/จร./พพ./สนพ.	1
F0203 การบริหารจัดการสัญญาและข้อตกลงซื้อขายไฟฟ้า ที่เหมาะสม	
มทร.อีสาน/จร./สนพ./กพน.	0

V03 โครงสร้างพื้นฐานขนส่ง/แปรรูป

F0301 ประสิทธิภาพการจัดการและนำเข้าก๊าซธรรมชาติ	
มทร.อีสาน/จร./สนพ.	6
F0302 การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานไฟฟ้า และก๊าซธรรมชาติ	
มทร.อีสาน/มว./จร./สนพ./สศช.	6/1*
F0303 การใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานเดิม	
มทร.อีสาน/มว./จร./สนพ./สศช.	2
F0304 การใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานพลังงาน	
มทร.อีสาน/มว./จร.	1

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลงในภาพรวม

F0401 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง	
มทร.อีสาน/มอ./มว./จร.	9
F0402 ความรู้ ความเข้าใจของทุกภาคส่วนในความสำคัญของพลังงาน	
มทร.อีสาน/มอ./จร.	1
F0403 ความร่วมมือในการบริหารจัดการพลังงานทั้งในและต่างประเทศ	
มทร.อีสาน/มว./จร.	7

F0404 องค์กรความรู้การวิจัยทางพลังงานทั้งในและต่างประเทศ	
มทร.อีสาน/จร.	0
F0405 การบูรณาการแผนโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและก๊าซธรรมชาติ	
มทร.อีสาน/จร./สนพ./สศช.	7
F0406 กลไก เครื่องมือในการติดตามและประเมินผลที่มีประสิทธิภาพ	
มทร.อีสาน/จร./สนพ.	2



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

การใช้ก๊าซธรรมชาติ
ในการผลิตไฟฟ้าลดลง

รวมทั้งสิ้น

57/1* โครงการ

Value Chain

หมายเหตุ: /ก/ก* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2567 ตามลำดับ / กกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้อง หลักกับ Y1 และปัจจัย (F)

□ หมายถึง ปัจจัยสำคัญที่ต้องมีโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติรองรับในปี 2568 (WHAT ปัจจัย)

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070202 การใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น



สถานการณ์บรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย
 ปี 2562 ปี 2563 ปี 2564 ปี 2565

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 14 หน่วยงาน

V01 นโยบายและแผนงาน

F0101 การกำหนดอัตราารับซื้อตามประเภทเชื้อเพลิง เพื่อส่งเสริมการแข่งขันที่เหมาะสม	2
มท.ร.อีสาน/พท./สนพ.	
F0102 การจัดหาและบริหารจัดการเชื้อเพลิงพลังงานทดแทนที่สอดคล้องกับศักยภาพ และความต้องการใช้พลังงานแต่ละพื้นที่	8
มท.ร.อีสาน/พท./สนพ.	
F0103 กลไกขับเคลื่อนระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เหมาะสม	4/1*
มท.ร.อีสาน/พท./สนพ.	

V02 การกำกับดูแล และกฎระเบียบ

F0201 การปรับปรุง และพัฒนากฎหมายที่เกี่ยวข้อง	2
มท.ร.อีสาน/พท./พท.	
F0202 ระเบียบหลักเกณฑ์คัดเลือกการรับซื้อพลังงานทดแทนที่เหมาะสม	0
มท.ร.อีสาน/พท.	
F0203 การกำกับจัดการและการใช้พลังงานทดแทนให้มีประสิทธิภาพในราคาที่เหมาะสม	0
มท.ร.อีสาน/พท.	
F0204 การบริหารสัญญาการรับซื้อที่เหมาะสมและที่สอดคล้องกับประเภทพลังงานทดแทน	0
มท.ร.อีสาน/พท.	

V03 การส่งเสริมและพัฒนาด้านพลังงานทดแทนในรูปแบบไฟฟ้า ความร้อน และเชื้อเพลิงชีวภาพ

F0301 การบริหารจัดการวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน	17/1*
มท.ร.อีสาน/มท.ร.บร./พท.	
F0302 การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีด้านพลังงานทดแทนที่เหมาะสม	28/3*
มท.ร.รัตนโกสินทร์/มท.ร.อีสาน/มท.ร.บร./มท.ร.มว./บขส./พท./สนพ./สศช.	
F0303 ระบบโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้อต่อการผลิตและใช้พลังงานทดแทน	9/2
มท.ร.อีสาน/มท.ร.พท./สนพ./สนพ./สศช.	
F0304 กลไกการส่งเสริมพลังงานทดแทนที่เอื้อต่อการลงทุน	4
มท.ร.อีสาน/มท.ร.พท.	
F0305 ธุรกิจการผลิตและการใช้พลังงานทดแทนระดับชุมชน	0
มท.ร.อีสาน/พท.	

V04 การพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และลดต้นทุนการผลิต

F0401 การวิจัย เทคโนโลยี นวัตกรรม	11
มท.ร.อีสาน/มท.ร.บร./มท.ร.พท./สนพ.	
F0402 การส่งเสริมเทคโนโลยีที่สามารถผลิตได้ในประเทศ	5
มท.ร.อีสาน/มท.ร.พท./มท.ร.บร./สนพ./สศช.	
F0403 การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการบริหารจัดการ	2
มท.ร.อีสาน/มท.ร.พท./มท.ร.บร./สนพ./สศช.	

V05 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาการใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศ

F0501 ความตระหนักรู้และการยอมรับการใช้พลังงานทดแทน	15
มท.ร.รัตนโกสินทร์/มท.ร.อีสาน/มท.ร.บร./พท./สนพ.	
F0502 การบูรณาการการทำงานและการเชื่อมโยงข้อมูลกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	0
มท.ร.อีสาน/มท.ร.บร./พท./สนพ.	
F0503 การบริหารจัดการข้อมูลและสารสนเทศด้านพลังงานทดแทน	5
มท.ร.อีสาน/มท.ร.บร./พท./สนพ.	
F0504 กลไก เครื่องมือในการติดตามและประเมินผลที่มีประสิทธิภาพ	7
มท.ร.อีสาน/พท.	



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

การใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น

รวมทั้งสิ้น
124/2/5* โครงการ

Value Chain

หมายเหตุ: /น/ก* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2567 ตามลำดับ / กกกก หมายถึง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หลักกับ Y1 และปัจจัย (F)

หมายถึง ปัจจัยสำคัญที่ต้องมีโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติรองรับในปี 2568 (WHAT ปัจจัย)

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

จ.1 สศช. จ.2 สศช. จ.3 พน.

คณะกรรมการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562 ปี 2563 ปี 2564 ปี 2565

เป้าหมาย 070203 ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศเพิ่มขึ้น

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 10 หน่วยงาน



โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

เป้าหมาย

แผนแม่บทย่อย

ประสิทธิภาพ การใช้พลังงาน ของประเทศเพิ่มขึ้น

Value Chain

V01 นโยบายและแผน	V02 กฎหมาย และมาตรฐาน	V03 มาตรการส่งเสริม และสนับสนุน	V04 เทคโนโลยี รูปแบบธุรกิจ และนวัตกรรมในการอนุรักษ์พลังงาน																																																												
<table border="1"> <tr> <td>F0101 ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน</td> <td></td> </tr> <tr> <td>มทр.อีสาน/รพ./พพ./สนพ.</td> <td>44/2*</td> </tr> <tr> <td>F0102 นวัตกรรมเชิงนโยบายทางการเงิน เพื่อลงทุนด้านการอนุรักษ์พลังงาน</td> <td></td> </tr> <tr> <td>มทр.อีสาน/พพ.</td> <td>4</td> </tr> </table>	F0101 ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน		มทр.อีสาน/รพ./พพ./สนพ.	44/2*	F0102 นวัตกรรมเชิงนโยบายทางการเงิน เพื่อลงทุนด้านการอนุรักษ์พลังงาน		มทр.อีสาน/พพ.	4	<table border="1"> <tr> <td>F0201 กฎหมายที่ไม่เป็นอุปสรรค</td> <td></td> </tr> <tr> <td>มทр.อีสาน/พพ.</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>F0202 มาตรฐานคุณภาพ ปลอดภัยในการใช้ พลังงานที่เหมาะสม</td> <td></td> </tr> <tr> <td>มทр.อีสาน/รพ./พพ./สมอ.</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>F0203 มาตรฐานและฉลากเพื่อการประหยัด และอนุรักษ์พลังงาน</td> <td></td> </tr> <tr> <td>มทр.อีสาน/พพ./สมอ.</td> <td>5</td> </tr> </table>	F0201 กฎหมายที่ไม่เป็นอุปสรรค		มทр.อีสาน/พพ.	8	F0202 มาตรฐานคุณภาพ ปลอดภัยในการใช้ พลังงานที่เหมาะสม		มทр.อีสาน/รพ./พพ./สมอ.	18	F0203 มาตรฐานและฉลากเพื่อการประหยัด และอนุรักษ์พลังงาน		มทр.อีสาน/พพ./สมอ.	5	<table border="1"> <tr> <td>F0301 มาตรการตอบสนองต่อโหลด</td> <td></td> </tr> <tr> <td>มทр.อีสาน/พพ./สนพ.</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>F0302 การสนับสนุนและส่งเสริมการติดตามแสดง ประสิทธิภาพพลังงาน</td> <td></td> </tr> <tr> <td>มทр.อีสาน/พพ.</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>F0303 การลงทุนเพื่อดำเนินการ มาตรการประหยัดพลังงาน</td> <td></td> </tr> <tr> <td>มทр.อีสาน/พพ./สศช.</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>F0304 ประสิทธิภาพพลังงานในโรงงาน/อาคารขนาด กลางและขนาดเล็ก</td> <td></td> </tr> <tr> <td>มทр.อีสาน/พพ.</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>F0305 การอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่ง ยานยนต์ไฟฟ้า และภาคที่อยู่อาศัย</td> <td></td> </tr> <tr> <td>มทр.อีสาน/รพ./พพ.</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>F0306 การอนุรักษ์พลังงานในภาคเกษตรกรรม เพื่อนำไป สู่การเป็นเกษตรอัจฉริยะ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>กปศ./มทр.อีสาน/พพ.</td> <td>2</td> </tr> </table>	F0301 มาตรการตอบสนองต่อโหลด		มทр.อีสาน/พพ./สนพ.	5	F0302 การสนับสนุนและส่งเสริมการติดตามแสดง ประสิทธิภาพพลังงาน		มทр.อีสาน/พพ.	4	F0303 การลงทุนเพื่อดำเนินการ มาตรการประหยัดพลังงาน		มทр.อีสาน/พพ./สศช.	26	F0304 ประสิทธิภาพพลังงานในโรงงาน/อาคารขนาด กลางและขนาดเล็ก		มทр.อีสาน/พพ.	11	F0305 การอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่ง ยานยนต์ไฟฟ้า และภาคที่อยู่อาศัย		มทр.อีสาน/รพ./พพ.	12	F0306 การอนุรักษ์พลังงานในภาคเกษตรกรรม เพื่อนำไป สู่การเป็นเกษตรอัจฉริยะ		กปศ./มทр.อีสาน/พพ.	2	<table border="1"> <tr> <td>F0401 การติดตามและประเมินผลการใช้พลังงาน ที่มีประสิทธิภาพ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>มทр.อีสาน/พพ./สนพ.</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>F0402 เทคโนโลยี IoT และเทคโนโลยีดิจิทัล พลังงาน</td> <td></td> </tr> <tr> <td>มทр.อีสาน/NT/พพ.</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>F0403 การวิจัย เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เกี่ยวข้อง กับการอนุรักษ์พลังงาน</td> <td></td> </tr> <tr> <td>มทр.อีสาน/มรภ.บร./มอ./พพ./สนพ.</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>F0404 สมรรถนะของผู้เชี่ยวชาญและรูปแบบธุรกิจ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>มทр.อีสาน/พพ.</td> <td>1</td> </tr> </table>	F0401 การติดตามและประเมินผลการใช้พลังงาน ที่มีประสิทธิภาพ		มทр.อีสาน/พพ./สนพ.	17	F0402 เทคโนโลยี IoT และเทคโนโลยีดิจิทัล พลังงาน		มทр.อีสาน/NT/พพ.	9	F0403 การวิจัย เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เกี่ยวข้อง กับการอนุรักษ์พลังงาน		มทр.อีสาน/มรภ.บร./มอ./พพ./สนพ.	2	F0404 สมรรถนะของผู้เชี่ยวชาญและรูปแบบธุรกิจ		มทр.อีสาน/พพ.	1
F0101 ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน																																																															
มทр.อีสาน/รพ./พพ./สนพ.	44/2*																																																														
F0102 นวัตกรรมเชิงนโยบายทางการเงิน เพื่อลงทุนด้านการอนุรักษ์พลังงาน																																																															
มทр.อีสาน/พพ.	4																																																														
F0201 กฎหมายที่ไม่เป็นอุปสรรค																																																															
มทр.อีสาน/พพ.	8																																																														
F0202 มาตรฐานคุณภาพ ปลอดภัยในการใช้ พลังงานที่เหมาะสม																																																															
มทр.อีสาน/รพ./พพ./สมอ.	18																																																														
F0203 มาตรฐานและฉลากเพื่อการประหยัด และอนุรักษ์พลังงาน																																																															
มทр.อีสาน/พพ./สมอ.	5																																																														
F0301 มาตรการตอบสนองต่อโหลด																																																															
มทр.อีสาน/พพ./สนพ.	5																																																														
F0302 การสนับสนุนและส่งเสริมการติดตามแสดง ประสิทธิภาพพลังงาน																																																															
มทр.อีสาน/พพ.	4																																																														
F0303 การลงทุนเพื่อดำเนินการ มาตรการประหยัดพลังงาน																																																															
มทр.อีสาน/พพ./สศช.	26																																																														
F0304 ประสิทธิภาพพลังงานในโรงงาน/อาคารขนาด กลางและขนาดเล็ก																																																															
มทр.อีสาน/พพ.	11																																																														
F0305 การอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่ง ยานยนต์ไฟฟ้า และภาคที่อยู่อาศัย																																																															
มทр.อีสาน/รพ./พพ.	12																																																														
F0306 การอนุรักษ์พลังงานในภาคเกษตรกรรม เพื่อนำไป สู่การเป็นเกษตรอัจฉริยะ																																																															
กปศ./มทр.อีสาน/พพ.	2																																																														
F0401 การติดตามและประเมินผลการใช้พลังงาน ที่มีประสิทธิภาพ																																																															
มทр.อีสาน/พพ./สนพ.	17																																																														
F0402 เทคโนโลยี IoT และเทคโนโลยีดิจิทัล พลังงาน																																																															
มทр.อีสาน/NT/พพ.	9																																																														
F0403 การวิจัย เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เกี่ยวข้อง กับการอนุรักษ์พลังงาน																																																															
มทр.อีสาน/มรภ.บร./มอ./พพ./สนพ.	2																																																														
F0404 สมรรถนะของผู้เชี่ยวชาญและรูปแบบธุรกิจ																																																															
มทр.อีสาน/พพ.	1																																																														

V05 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศ

F0501 ธรรมชาติภูมิภาคร่วมกัน บอบบางพลังงานชุมชน ความรู้ ความเข้าใจ การใช้พลังงานของประชาชน	
มทр.อีสาน/มรภ.บร./พพ./สนพ.	26
F0502 การบูรณาการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ระบบข้อมูลขนาดใหญ่	
มทр.อีสาน/พพ./สนพ.	12

รวมทั้งสิ้น
204/2* โครงการ

หมายเหตุ: /n/n* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2567 ตามลำดับ / กกกก หมายถึง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หลักกับ Y1 และปัจจัย (F)

หมายถึง ปัจจัยสำคัญที่ต้องมีโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติรองรับในปี 2568 (WHAT ปัจจัย)

แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070204 การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด



สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



เป้าหมาย

แผนแม่บทย่อย

การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

รวมทั้งสิ้น

31/1* โครงการ

Value Chain

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 9 หน่วยงาน

V01 ระบบไฟฟ้าด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

F0101 การตอบสนองด้านโหลดและระบบบริหารจัดการพลังงาน	
มทร.อีสาน/มว./พพ./สนพ./กฟน.	7/1*
F0102 ระบบพยากรณ์ไฟฟ้าที่ผลิตได้จากพลังงานหมุนเวียน	
มทร.อีสาน/พพ./สนพ./กฟน.	0
F0103 ระบบไมโครกริด และโปรซูมเมอร์	
มทร.อีสาน/มว./พพ./สนพ./กฟน.	6
F0104 ระบบกักเก็บพลังงาน	
มทร.อีสาน/พพ./สนพ./กฟน.	0
F0105 โครงสร้างพื้นฐานระบบไฟฟ้ารองรับการเชื่อมต่อ High EV	
มทร.อีสาน/มว./สนพ./กฟน./กฟภ./สศช.	0

V02 การบริหารจัดการระบบไฟฟ้า

F0201 โครงสร้างพื้นฐานระบบไฟฟ้ารองรับการใช้น้ำมันดีไฟฟ้าที่เพิ่มสูงขึ้น	
มทร.อีสาน/มอ./มว./สนพ./สศช.	1
F0202 การบริหารจัดการโรงไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง	
มทร.อีสาน/สนพ./สศช.	4/1*

V03 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

F0301 ฐานข้อมูลด้านพลังงานที่บูรณาการระหว่างหน่วยงานเกี่ยวข้อง	
มทร.อีสาน/สนพ./กฟน.	1
F0302 การวิจัยและองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้อง	
มทร.อีสาน/มอ./มว./สนพ.	3
F0303 ธรรมาภิบาล และการมีส่วนร่วม	
มทร.อีสาน/สนพ.	0
F0304 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง	
มทร.อีสาน/สนพ.	9/1*

หมายเหตุ: /น/ก* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2567 ตามลำดับ / 00000 หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้อง หลักับ Y1 และปัจจัย (F)

□ หมายถึง ปัจจัยสำคัญที่ต้องมีโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติรองรับในปี 2568 (WHAT ปัจจัย)

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.3 โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

เป้าหมาย 070301 ประชาชนมีความสามารถในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น



สถานการณ์บรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562 ปี 2563 ปี 2564 ปี 2565



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

ประชาชน
มีความสามารถในการ
เข้าถึงอินเทอร์เน็ต
มากขึ้น

Value Chain

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 12 หน่วยงาน

V01 โครงสร้างพื้นฐานอินเทอร์เน็ต	
F0101 ความครอบคลุมและคุณภาพของโครงข่ายอินเทอร์เน็ต และโทรศัพท์พื้นฐาน	
มทร.อีสาน/มร.อด./NT/สศช./สศช./สำนักงาน กสทช.	38
F0102 ความครอบคลุมโครงข่ายอินเทอร์เน็ตเคลื่อนที่ในพื้นที่	
มทร.อีสาน/NT/สศช.	16
F0103 ความจุโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างประเทศ	
มทร.อีสาน/NT/สศช.	3
F0104 การร่วมเป็นภาคีสมาชิกโครงข่ายระหว่างประเทศ	
มทร.อีสาน/NT	1
F0105 การบริหารจัดการคลื่นความถี่	
มทร.อีสาน/NT/สำนักงาน กสทช.	5

V02 เนื้อหาบนอินเทอร์เน็ต	
F0201 การดึงดูดผู้ใช้งานให้เข้าถึงเนื้อหาออนไลน์	
มทร.อีสาน/มรล.	1
F0202 เนื้อหาครอบคลุมความสนใจของผู้ใช้งานที่หลากหลาย	
มทร.อีสาน/มรล./มรล.บร./มร.อด./มอ.	2
F0203 คุณภาพและมาตรฐานของผู้ผลิตเนื้อหาออนไลน์	
มทร.อีสาน/มอ.	4

V03 การเข้าถึงอินเทอร์เน็ตของประชาชน	
F0301 การครอบครองอุปกรณ์สำหรับเข้าถึงอินเทอร์เน็ต	
มทร.อีสาน/มอ./สศช.	8
F0302 ราคาของบริการ อินเทอร์เน็ตที่ผู้ใช้บริการ ผู้ใช้บริการเต็มใจจ่าย (Willingness to Pay)	
มทร.อีสาน/สศช./สพ.คส.	0
F0303 ราคาของอุปกรณ์เข้าถึงอินเทอร์เน็ตของผู้ใช้บริการที่เต็มใจจะจ่ายได้ (Willingness to Pay)	
มทร.อีสาน	1
F0304 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนรับรู้	
มทร.อีสาน/มรล./มรล.บร./มอ./สศช.	16

V04 ประชาชน/ผู้ใช้งาน	
F0401 การรับรู้ถึงประโยชน์จากการใช้อินเทอร์เน็ต	
มทร.อีสาน/มรล./มรล.บร./มอ./สพ.คส.	20
F0402 ระดับทักษะความเข้าใจและใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Literacy)	
มทร.อีสาน/มรล.บร./มร.อด./มอ./สพ.คส.	16

V05 สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตต่อประชาชน	
F0501 นโยบายด้านดิจิทัลที่ไม่เป็นอุปสรรค	
มทร.อีสาน/สพธอ./สศช.	34/1*
F0502 การบูรณาการการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
มทร.อีสาน/มร.อด./มอ./สพธอ.	49
F0503 ศักยภาพและสมรรถนะผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ต	
มทร.อีสาน/มร.อด.มอ.	4

รวมทั้งสิ้น
218/1* โครงการ

หมายเหตุ: /n/n* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2567 ตามลำดับ / ggggg หมายถึง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หลักกับ Y1 และปัจจัย (F)

 หมายถึง ปัจจัยสำคัญที่ต้องมีโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติรองรับในปี 2568 (WHAT ปัจจัย)