

ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับและประเด็น
ที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการในปีงบประมาณ 2568
(WHAT ปัจจัย WHAT ประเด็น)



แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 070103 การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น

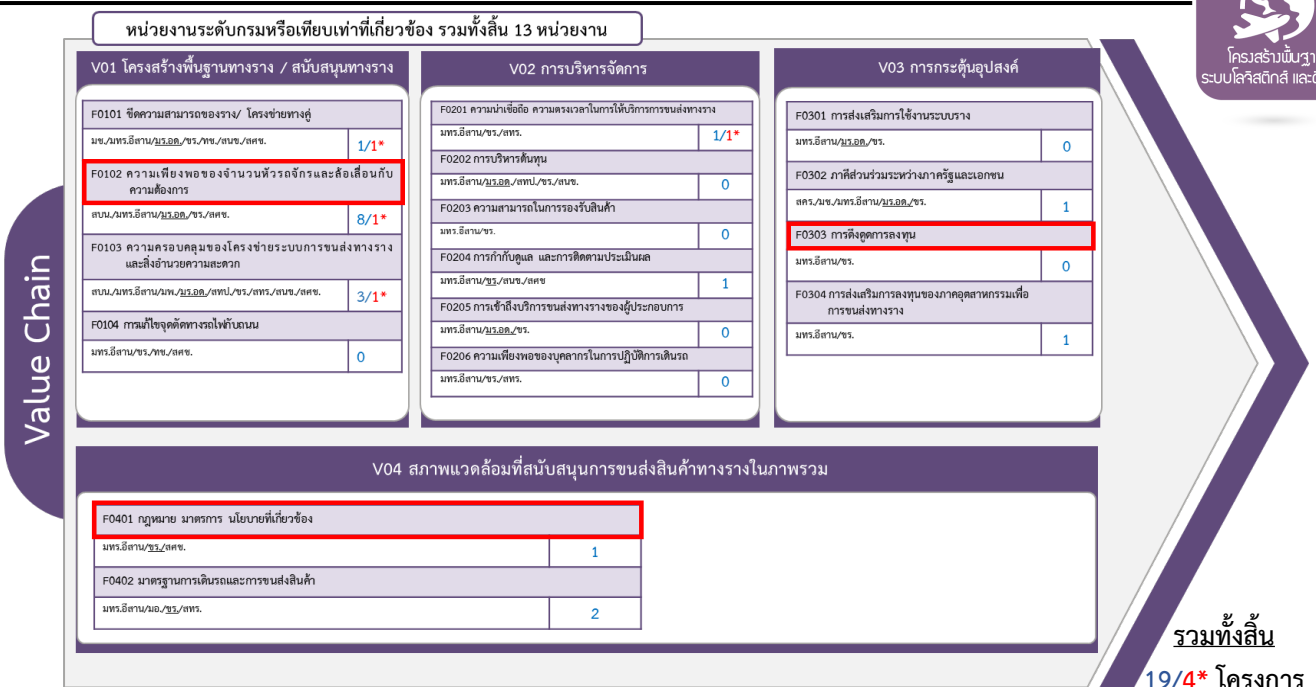
สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



หมายเหตุ: /ก/ก* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2567 ตามลำดับ / 00000 หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้อง หลักกับ Y1 และปัจจัย (F) หมายถึง ปัจจัยสำคัญที่ต้องมีโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติรองรับในปี 2568 (WHAT ปัจจัย)

ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการ
F0102 ความเพียงพอของจำนวนหัวรถจักรและล้อเลื่อนกับความต้องการ	I01 การรองรับขนส่งสินค้าทางรางในเส้นทางสำคัญ
F0303 การดึงดูดการลงทุน	I01 การส่งเสริมหลักการตลาดให้มีการขนส่งทางรางเพิ่มขึ้น
F0401 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง	I01 การผลักดัน ร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ... ให้มีผลบังคับใช้

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 14 หน่วยงาน

V01 โครงสร้างพื้นฐานขนส่งมวลชน	V02 สิ่งอำนวยความสะดวก	V03 การบริหารจัดการ	V04 การกระตุ้นอุปสงค์																																																
<table border="1"> <tr><td>F0101 การออกแบบที่จอดรถ</td><td>มท.อีสาน/จท./ชน.วชน./บชช./บชช.</td><td>8/1*</td></tr> <tr><td>F0102 ความครอบคลุมของโครงข่าย</td><td>สนบ./บชช./มท.วชน./บชช./บชช./บชช./บชช.</td><td>112/8</td></tr> <tr><td>F0103 ระบบขนส่งมวลชนของ</td><td>มท.อีสาน/บชช./บชช./บชช./บชช.</td><td>7</td></tr> <tr><td>F0104 มาตราฐานพาหนะ</td><td>มท.อีสาน/บชช./จท./บชช./บชช./บชช./บชช./บชช.</td><td>7</td></tr> <tr><td>F0105 สถานีขนส่งสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางหลายรูปแบบ</td><td>มท.อีสาน/บชช./บชช./บชช.</td><td>1</td></tr> </table>	F0101 การออกแบบที่จอดรถ	มท.อีสาน/จท./ชน.วชน./บชช./บชช.	8/1*	F0102 ความครอบคลุมของโครงข่าย	สนบ./บชช./มท.วชน./บชช./บชช./บชช./บชช.	112/8	F0103 ระบบขนส่งมวลชนของ	มท.อีสาน/บชช./บชช./บชช./บชช.	7	F0104 มาตราฐานพาหนะ	มท.อีสาน/บชช./จท./บชช./บชช./บชช./บชช./บชช.	7	F0105 สถานีขนส่งสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางหลายรูปแบบ	มท.อีสาน/บชช./บชช./บชช.	1	<table border="1"> <tr><td>F0201 ความสะดวก สะอาดปลอดภัย</td><td>มท.อีสาน/จท./ชน.วชน./บชช./บชช.</td><td>44</td></tr> <tr><td>F0202 สิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสาธารณะได้มาตรฐาน</td><td>มท.อีสาน/มท.วชน./บชช./บชช./บชช./บชช.</td><td>0</td></tr> <tr><td>F0203 จุดหยุดรถสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางหลายรูปแบบ</td><td>มท.อีสาน/บชช./บชช./บชช.</td><td>11</td></tr> </table>	F0201 ความสะดวก สะอาดปลอดภัย	มท.อีสาน/จท./ชน.วชน./บชช./บชช.	44	F0202 สิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสาธารณะได้มาตรฐาน	มท.อีสาน/มท.วชน./บชช./บชช./บชช./บชช.	0	F0203 จุดหยุดรถสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางหลายรูปแบบ	มท.อีสาน/บชช./บชช./บชช.	11	<table border="1"> <tr><td>F0301 ระบบคิวรถโดยสาร</td><td>มท.อีสาน/บชช./บชช.</td><td>4/1/2*</td></tr> <tr><td>F0302 ความสอดคล้องของภาคีขนส่งสาธารณะ</td><td>มท.อีสาน/บชช./บชช./บชช.</td><td>4</td></tr> <tr><td>F0303 การบริการที่สถานีโดยสารผู้ใช้โดยสารภายในสถานีขนส่ง</td><td>มท.อีสาน/บชช./บชช.</td><td>4</td></tr> <tr><td>F0304 ระบบการขนส่งและการจราจรอัจฉริยะ</td><td>มท.อีสาน/บชช./บชช./บชช.</td><td>3</td></tr> <tr><td>F0305 ประสิทธิภาพการบริการจัดการการเดินทางสาธารณะในช่วงเวลาส่วนหัว กิจส ขจมัน</td><td>มท.อีสาน/บชช./บชช.</td><td>2</td></tr> </table>	F0301 ระบบคิวรถโดยสาร	มท.อีสาน/บชช./บชช.	4/1/2*	F0302 ความสอดคล้องของภาคีขนส่งสาธารณะ	มท.อีสาน/บชช./บชช./บชช.	4	F0303 การบริการที่สถานีโดยสารผู้ใช้โดยสารภายในสถานีขนส่ง	มท.อีสาน/บชช./บชช.	4	F0304 ระบบการขนส่งและการจราจรอัจฉริยะ	มท.อีสาน/บชช./บชช./บชช.	3	F0305 ประสิทธิภาพการบริการจัดการการเดินทางสาธารณะในช่วงเวลาส่วนหัว กิจส ขจมัน	มท.อีสาน/บชช./บชช.	2	<table border="1"> <tr><td>F0401 โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมที่เหมาะสม</td><td>มท.อีสาน/วชน./บชช./บชช.</td><td>0</td></tr> <tr><td>F0402 การดึงดูดผู้ใช้บริการ</td><td>มท.อีสาน</td><td>4</td></tr> <tr><td>F0403 การสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะจากภาครัฐ</td><td>มท.อีสาน/บชช./บชช./บชช.</td><td>3</td></tr> </table>	F0401 โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมที่เหมาะสม	มท.อีสาน/วชน./บชช./บชช.	0	F0402 การดึงดูดผู้ใช้บริการ	มท.อีสาน	4	F0403 การสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะจากภาครัฐ	มท.อีสาน/บชช./บชช./บชช.	3
F0101 การออกแบบที่จอดรถ	มท.อีสาน/จท./ชน.วชน./บชช./บชช.	8/1*																																																	
F0102 ความครอบคลุมของโครงข่าย	สนบ./บชช./มท.วชน./บชช./บชช./บชช./บชช.	112/8																																																	
F0103 ระบบขนส่งมวลชนของ	มท.อีสาน/บชช./บชช./บชช./บชช.	7																																																	
F0104 มาตราฐานพาหนะ	มท.อีสาน/บชช./จท./บชช./บชช./บชช./บชช./บชช.	7																																																	
F0105 สถานีขนส่งสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางหลายรูปแบบ	มท.อีสาน/บชช./บชช./บชช.	1																																																	
F0201 ความสะดวก สะอาดปลอดภัย	มท.อีสาน/จท./ชน.วชน./บชช./บชช.	44																																																	
F0202 สิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสาธารณะได้มาตรฐาน	มท.อีสาน/มท.วชน./บชช./บชช./บชช./บชช.	0																																																	
F0203 จุดหยุดรถสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางหลายรูปแบบ	มท.อีสาน/บชช./บชช./บชช.	11																																																	
F0301 ระบบคิวรถโดยสาร	มท.อีสาน/บชช./บชช.	4/1/2*																																																	
F0302 ความสอดคล้องของภาคีขนส่งสาธารณะ	มท.อีสาน/บชช./บชช./บชช.	4																																																	
F0303 การบริการที่สถานีโดยสารผู้ใช้โดยสารภายในสถานีขนส่ง	มท.อีสาน/บชช./บชช.	4																																																	
F0304 ระบบการขนส่งและการจราจรอัจฉริยะ	มท.อีสาน/บชช./บชช./บชช.	3																																																	
F0305 ประสิทธิภาพการบริการจัดการการเดินทางสาธารณะในช่วงเวลาส่วนหัว กิจส ขจมัน	มท.อีสาน/บชช./บชช.	2																																																	
F0401 โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมที่เหมาะสม	มท.อีสาน/วชน./บชช./บชช.	0																																																	
F0402 การดึงดูดผู้ใช้บริการ	มท.อีสาน	4																																																	
F0403 การสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะจากภาครัฐ	มท.อีสาน/บชช./บชช./บชช.	3																																																	
V05 สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเพิ่มสัดส่วนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง																																																			
<table border="1"> <tr><td>F0501 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง</td><td>มท.อีสาน/วชน./บชช./คค./ศศช.</td><td>17</td></tr> <tr><td>F0502 มาตรฐานการให้บริการ</td><td>มท.อีสาน/วชน./บชช.</td><td>20/1*</td></tr> </table>		F0501 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง	มท.อีสาน/วชน./บชช./คค./ศศช.	17	F0502 มาตรฐานการให้บริการ	มท.อีสาน/วชน./บชช.	20/1*	<table border="1"> <tr><td>F0503 การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง</td><td>มท.อีสาน/จท./วชน.</td><td>0</td></tr> <tr><td>F0504 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารกรมการขนส่งสาธารณะ</td><td>มท.อีสาน/วชน./วชน./บชช.</td><td>20</td></tr> </table>		F0503 การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	มท.อีสาน/จท./วชน.	0	F0504 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารกรมการขนส่งสาธารณะ	มท.อีสาน/วชน./วชน./บชช.	20																																				
F0501 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง	มท.อีสาน/วชน./บชช./คค./ศศช.	17																																																	
F0502 มาตรฐานการให้บริการ	มท.อีสาน/วชน./บชช.	20/1*																																																	
F0503 การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	มท.อีสาน/จท./วชน.	0																																																	
F0504 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารกรมการขนส่งสาธารณะ	มท.อีสาน/วชน./วชน./บชช.	20																																																	

รวมทั้งสิ้น 271/8/4* โครงการ

หมายเหตุ: /น/ก* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2567 ตามลำดับ / กกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้อง หลักกับ Y1 และปัจจัย (F)

หมายถึง ปัจจัยสำคัญที่ต้องมีโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติรองรับในปี 2568 (WHAT ปัจจัย)

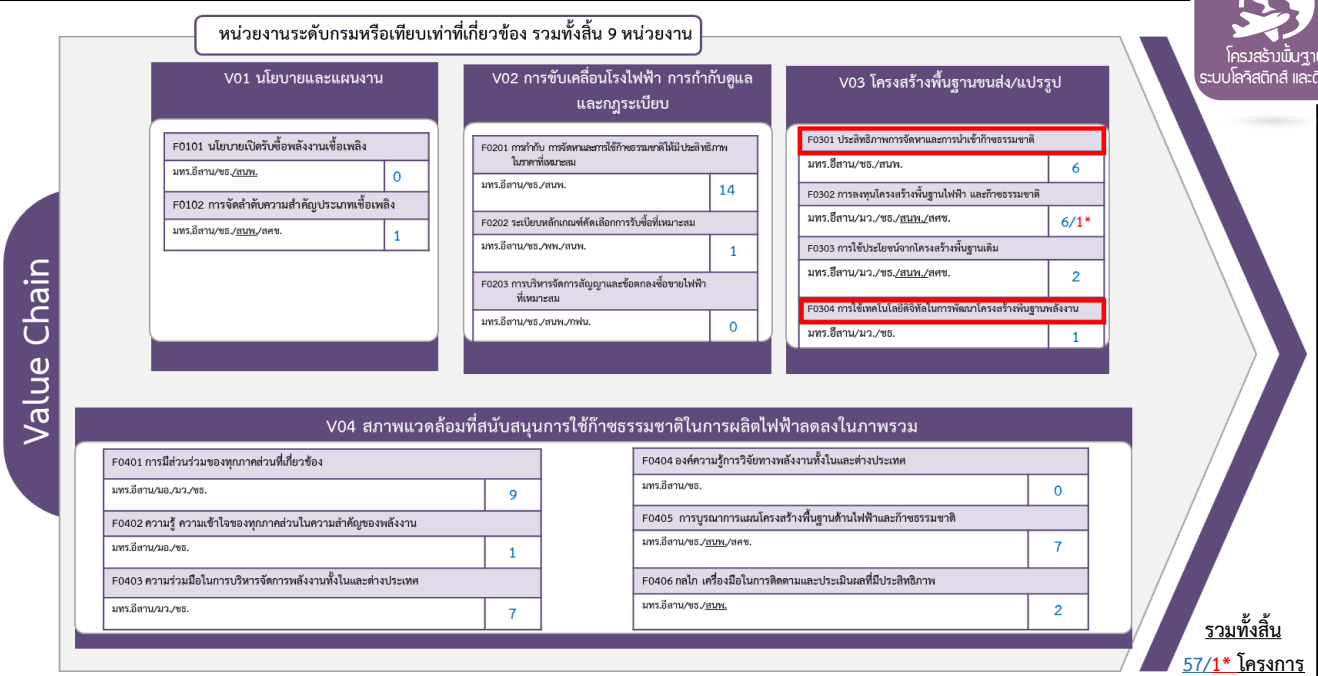
ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการ
F0102 ความครอบคลุมของโครงข่าย	I01 ระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักของภูมิภาค ได้แก่ เชียงใหม่ นครราชสีมา และภูเก็ต
F0202 สิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสาธารณะได้มาตรฐาน	I01 การศึกษาการให้บริการการขนส่งสาธารณะและโครงสร้างพื้นฐานขนส่งมวลชนที่มีความเหมาะสม
F0203 จุดหยุดรถสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางหลายรูปแบบ	I01 การศึกษาความเหมาะสมของสถานีการขนส่งผู้โดยสารและสถานีที่หยุดรับส่งผู้โดยสารสำหรับคนทั้งมวล เพื่อให้ได้ตำแหน่งจุดให้บริการที่มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับการใช้บริการประชาชน I02 การออกแบบจุดให้บริการการขนส่งสาธารณะและโครงสร้างพื้นฐานขนส่งมวลชนที่มีความเหมาะสม เพื่อเพิ่มปริมาณการเดินทางสาธารณะ
F0304 ระบบการขนส่งและการจราจรอัจฉริยะ	I01 การพัฒนาระบบข้อมูลการขนส่งด้วยรถโดยสารประจำทางสำหรับการวางแผนการเดินทาง
F0401 โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมที่เหมาะสม	I01 การจัดทำโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วม
F0403 การสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะจากภาครัฐ	I01 การศึกษารูปแบบการอุดหนุนของรัฐที่ยั่งยืนในระบบรถโดยสารเพื่อวิเคราะห์ลักษณะ รูปแบบ และวิธีการอุดหนุนที่เหมาะสมให้แก่ผู้ให้บริการรถโดยสารสาธารณะ

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย : 070201 การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย **ปี 2562** **ปี 2563** **ปี 2564** **ปี 2565**



หมายเหตุ /น/ก* หมายถึง โครงการที่ขึ้นชื่อการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2567 ตามลำดับ / กกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้อง หลักกับ Y1 และปัจจัย (F) หมายถึง ปัจจัยสำคัญที่ต้องมีโครงการที่ขึ้นชื่อการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติรองรับในปี 2568 (WHAT ปัจจัย)

ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการ
F0301 ประสิทธิภาพการจัดการและการนำเข้าก๊าซธรรมชาติ	I01 การติดตาม ตรวจสอบการจัดการนำเข้าก๊าซธรรมชาติให้มีประสิทธิภาพ
F0304 การใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานพลังงาน	I01 การสร้างแผนภูมิสถาปัตย์ในการรองรับการเชื่อมต่อการซื้อ - ขายไฟฟ้า บนแพลตฟอร์มของภาครัฐและเอกชน

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย : 070202 การใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น

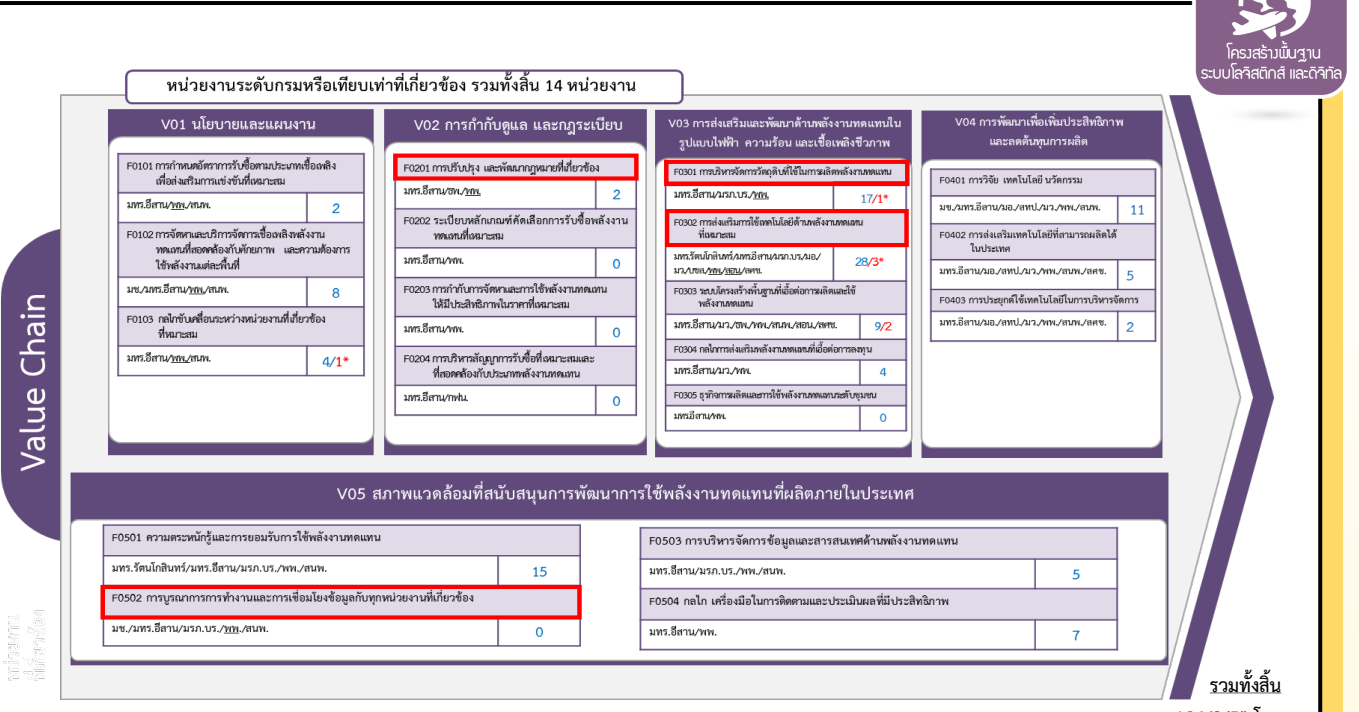
สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



หมายเหตุ: /ว/ก* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2567 ตามลำดับ / กฏกฏก หมายถึง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หลักกับ Y1 และปัจจัย (F)
 หมายถึง ปัจจัยสำคัญที่ต้องมีโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติรองรับในปี 2568 (WHAT ปัจจัย)

ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการ
F0201 การปรับปรุงและพัฒนากฎหมายที่เกี่ยวข้อง	I01 การเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการปรับปรุงและพัฒนากฎหมาย
F0301 การบริหารจัดการวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน	I01 การพัฒนาการบริหารจัดการวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตพลังงานทดแทนรายพื้นที่
F0302 การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีด้านพลังงานทดแทนที่เหมาะสม	I01 การผลักดันการใช้พลังงานทดแทนให้สอดคล้องกับศักยภาพในพื้นที่
F0502 การบูรณาการการทำงานและการเชื่อมโยงข้อมูลกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	I01 การพัฒนาระบบในการบูรณาการข้อมูลด้านพลังงานระหว่างหน่วยงาน
	I02 การแต่งตั้งคณะทำงานบูรณาการข้อมูลด้านพลังงาน

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย : 070203 ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศเพิ่มขึ้น

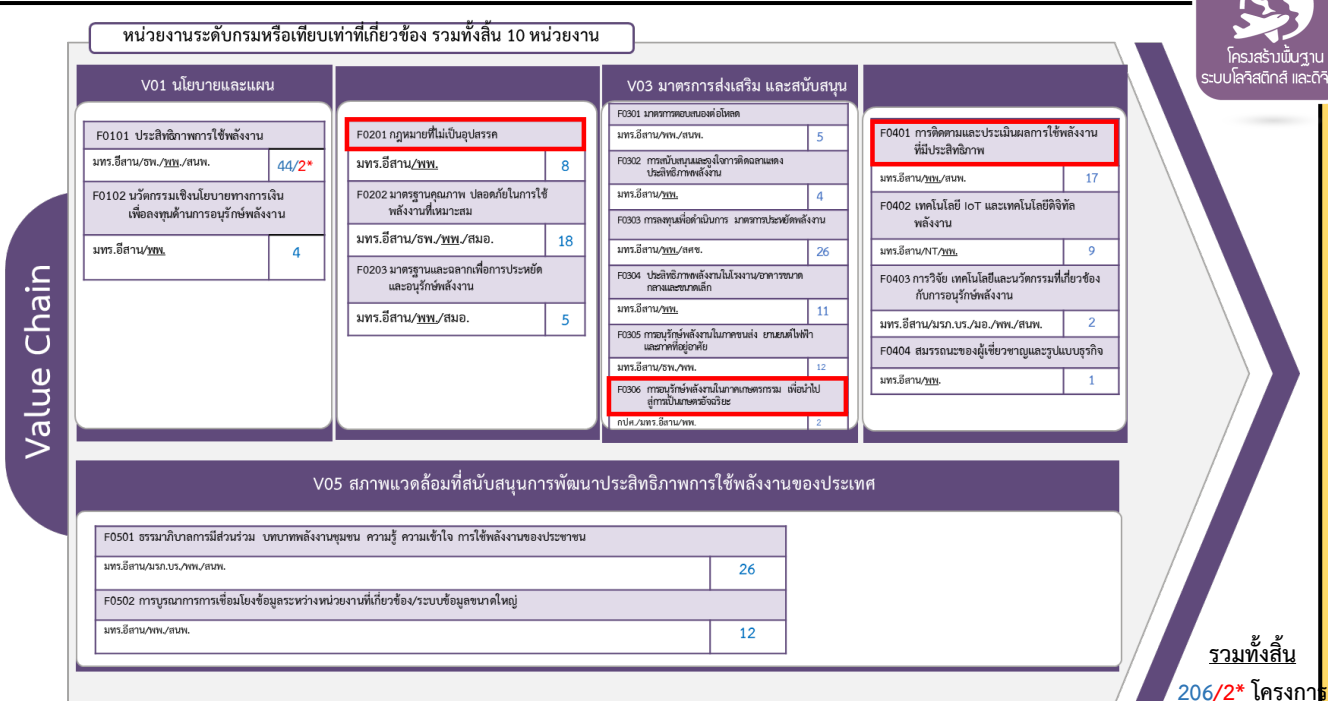
สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



หมายเหตุ : /n/n* หมายถึง โครงการที่ขึ้นชื่อในการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2567 ตามลำดับ / 00000 หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้อง หลักกับ Y1 และปัจจัย (F)
 □ หมายถึง ปัจจัยสำคัญที่ต้องมีการเชื่อมโยงการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติหรือรับในปี 2568 (WHAT ปัจจัย)

ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการ
F0201 กฎหมายที่ไม่เป็นอุปสรรค	I01 การแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวกับอาคารควบคุม เพื่อใช้เปรียบเทียบการปรับโรงงานอาคารควบคุมที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย I02 การแก้ไขและบังคับกฎหมายเกี่ยวกับอาคารอนุรักษ์พลังงาน (Building Energy Code หรือ BEC) I03 การทบทวนการจัดทำมาตรฐานประสิทธิภาพพลังงาน (HEPS & MEPS) I04 การจัดทำมาตรฐานประสิทธิภาพพลังงานจากการเผาไหม้ในภาคอุตสาหกรรม
F0306 การอนุรักษ์พลังงานในภาคเกษตรกรรม เพื่อนำไปสู่การเป็นเกษตรอัจฉริยะ	I01 การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานทางเลือกภาคการเกษตร
F0401 การติดตามและประเมินผลการใช้พลังงานที่มีประสิทธิภาพ	I01 การติดตามประเมินผลการใช้พลังงานในภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจการค้าให้มีประสิทธิภาพ

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย : 070204 การปรับปรุงและพัฒนาาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

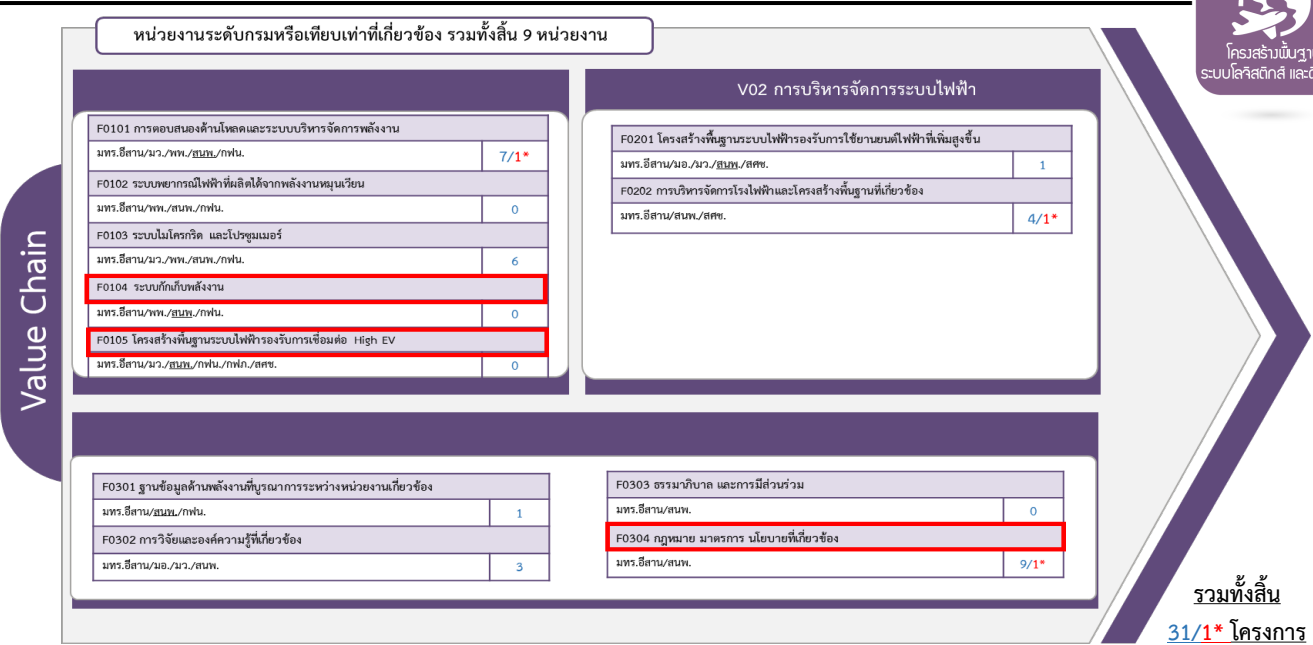
สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



หมายเหตุ: /น/ก* หมายถึง โครงการที่ขึ้นขั้นตอนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2567 ตามลำดับ / ก/ก/ก หมายถึง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หลักกับ Y1 และปัจจัย (F)
 หมายถึง ปัจจัยสำคัญที่ต้องมีโครงการที่ขึ้นขั้นตอนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติรองรับในปี 2568 (WHAT ปัจจัย)

ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการ
F0103 ระบบไมโครกริด และโปรซูมเมอร์	U01 การพัฒนาในพื้นที่ไฟฟ้าเข้าไม่ถึง
	U02 การซื้อขายไฟฟ้าในพื้นที่ชุมชน
F0105 โครงสร้างพื้นฐานระบบไฟฟ้ารองรับการเชื่อมต่อ High EV	U01 การมีข้อมูลและรูปแบบพฤติกรรมกรรมการชาร์จยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle หรือ EV)
	U02 การเพิ่มมาตรฐานการชาร์จ (Electric Vehicle หรือ EV)
	U03 การพัฒนาการเชื่อมต่อข้อมูลของยานยนต์ไฟฟ้าสำหรับบริหารจัดการระบบไฟฟ้า
F0304 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง	U01 การพัฒนา กฎระเบียบสำหรับการใช้พื้นที่และมาตรฐานการวัด

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย : 070301 ประชาชนมีความสามารถในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น

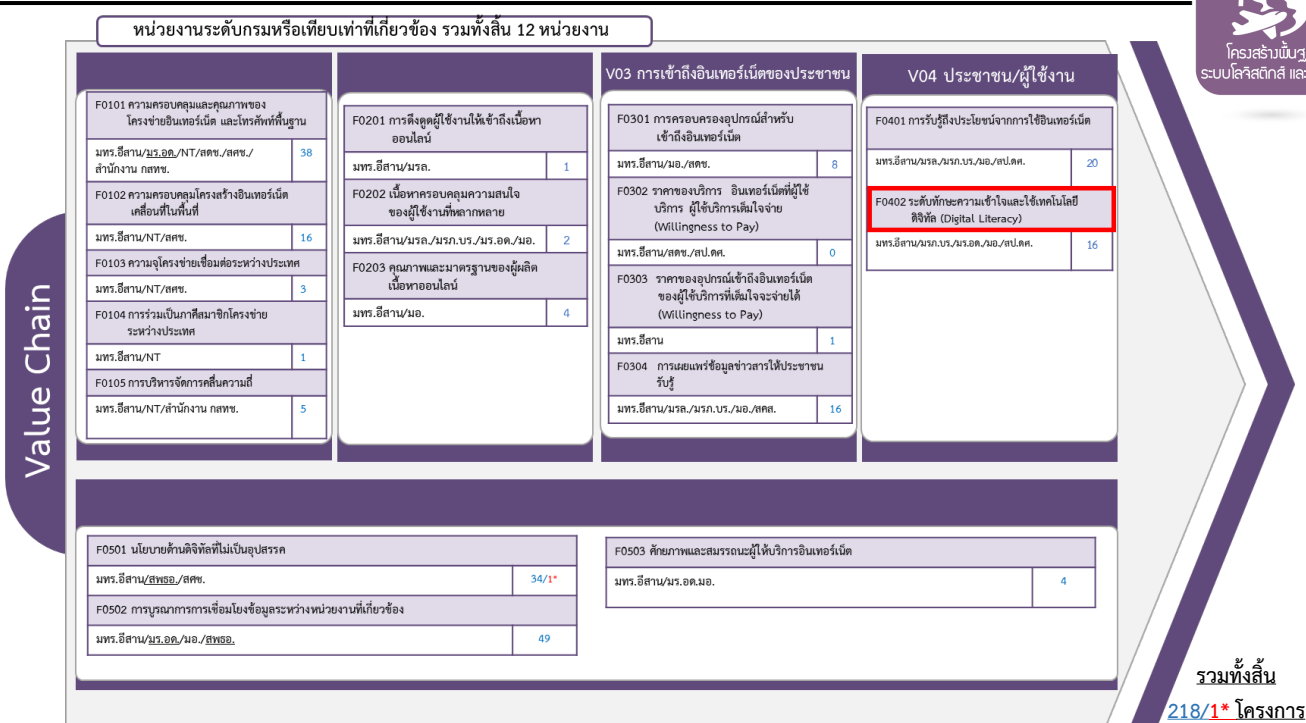
สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

ปี 2562

ปี 2563

ปี 2564

ปี 2565



หมายเหตุ: /ก/ก* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2567 ตามลำดับ / กกกก หมายถึง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หลักกับ Y1 และปัจจัย (F) หมายถึง ปัจจัยสำคัญที่ต้องมีโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติรองรับในปี 2568 (WHAT ปัจจัย)

ปัจจัยที่จำเป็นต้องมีโครงการฯ รองรับ	ประเด็นที่ควรขับเคลื่อนการดำเนินการ
F0402 ระดับทักษะความเข้าใจและใช้เทคโนโลยีดิจิทัล (Digital Literacy)	I01 การสร้างความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลที่เหมาะสม รวมทั้งการพัฒนาศักยภาพของประชาชนในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลให้เกิดประโยชน์อย่างสร้างสรรค์ รู้เท่าทัน และมีความรับผิดชอบต่องสังคม