

07



โครงสร้างพื้นฐาน
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 070101 ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง

หน่วยงานเจ้าภาพ

- จ.1 สศช.
- จ.2 สศช.
- จ.3 คค.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (เฉลี่ยร้อยละ)		
(พ.ศ. 66 - 70) น้อยกว่า 10	(พ.ศ. 71 - 75) น้อยกว่า 10	(พ.ศ. 76 - 80) น้อยกว่า 9

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 25 หน่วยงาน

V01 การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01	ประสิทธิภาพของกระบวนการผลิต การขนส่ง และการกระจายสินค้าของภาคเกษตร และภาคอุตสาหกรรม มทร. รัตนโกสินทร์/มทร.อิสาน/มท.ชบ./สท./สท.ร./สท.อ.	4 (0/0/2)* (8)**
V01F02	เครือข่ายเชื่อมโยงแหล่งวัตถุดิบ เทคโนโลยี e-Logistic การบริหารองค์กรแบบมืออาชีพของภาคอุตสาหกรรม มทร.อิสาน/มท.ชบ./สท.อ.	6 (0/1/0)*
V01F03	การบริหารจัดการสินค้าคงคลัง มทร.อิสาน/สท.อ.	0
V01F04	มาตรฐานและความปลอดภัยของเครือข่ายด้านโลจิสติกส์ มทร.อิสาน/มท.ชบ./สท.ร./สท.อ.	12 (1)**

V02 โครงสร้างพื้นฐานด้านขนานขนส่ง เครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์ และการอำนวยความสะดวก

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V02F01	รูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ มทร.อิสาน/มท.ชบ./มท.ชบ./กทท./รพท./สท.ร./สท.ชช.	39 (1/0/1)* (2)**
V02F02	สิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์ มทร.อิสาน/ชบ./ชบ./สท.ร./สท.ชช.	107 (0/1/0)* (4)**
V02F03	เครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์และการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน มทร.อิสาน/ชบ./ทช./กทท./สท.ชช.	29 (0/2/0)* (1)**
V02F04	การแลกเปลี่ยนข้อมูลภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (NSW) กทป./กทป./กทค./มท.อิสาน/จท.	6 (0/1/0)* (2)**
V02F05	กรอบข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ กทป./มท.อิสาน/ชบ.	1 (1)**
V02F06	โครงสร้างพื้นฐานที่ทั่วถึงมีประสิทธิภาพและขีดความสามารถ สท.น./มท.อิสาน/ชบ./มท.ชบ./สท.ชช./สท.ชช.	698 (0/7/0)* (8)**

V03 ศักยภาพการให้บริการโลจิสติกส์

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V03F01	มาตรฐานและสมรรถนะบุคลากรด้านโลจิสติกส์ มทร.รัตนโกสินทร์/มท.อิสาน/มท.ชบ./สท./สท.ร.	6 (1)**
V03F02	เทคโนโลยีด้านระบบโลจิสติกส์ และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ มทร.รัตนโกสินทร์/มท.อิสาน/มท.ชบ./มท.ชบ./สท.ร.	25 (0/1/0)* (2)**



เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

ต้นทุนโลจิสติกส์
ของประเทศไทย
ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม
ในประเทศลดลง

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V04F01	ฐานข้อมูล การติดตาม การพัฒนาระบบขนส่งสินค้า มทร.อิสาน/จท./ชบ./สท.ชช./สท.ชช.	10
V04F02	องค์ความรู้ด้านระบบการขนส่งสินค้า มทร.อิสาน/มท.ชบ./มท.ชบ./สท.ร./สท.ชช.	1 (1)**
V04F03	กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง มทร.อิสาน/ชบ./ชบ./สท.ชช./สท.ค./สท.ชช.	19 (1)**

รวมทั้งสิ้น

โครงการทั้งหมดในระบบ 963 โครงการ
โครงการสำคัญฯ (1/13/3)* โครงการ
(ร่าง) โครงการสำคัญฯ พ.ศ. 2568
ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด
(29/32)** โครงการ

หมายเหตุ: ก หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญฯ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 และ พ.ศ. 2568 ที่ผ่านการคัดเลือกไว้ด้วยแล้ว (n/n/n)* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 และ พ.ศ. 2568 ตามลำดับ / กฏเกณฑ์ หมายถึง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลักกับ Y1 และปัจจัย (F) (n)** หมายถึง (ร่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รายชื่อโครงการ
การดำเนินการ
ตามยุทธศาสตร์ชาติ
ประจำปี 2566

โครงการของแผนแม่บทย่อย (Y1)
จำนวนตามปัจจัยของ FVCT



แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 070103 การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น

หน่วยงานเจ้าภาพ

- จ.1 สศช.
- จ.2 สศช.
- จ.3 คค.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งทั้งหมด (เฉลี่ยร้อยละ)		
(พ.ศ. 66 - 70) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 7	(พ.ศ. 71 - 75) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 8	(พ.ศ. 76 - 80) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10



หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 13 หน่วยงาน

V01 โครงสร้างพื้นฐานทางราง / สนับสุนทางราง

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01	ขีดความสามารถของราง/ รางช่วยทางคู่ มทร.อีสาน/มร.ธอ./รช./ทช./สชช./สศช.	27 (0/1/0)* (2)**
V01F02	ความเพียงพอของจำนวนหัวรถจักรและล้อเลื่อน กับความต้องการ สชช./มทร.อีสาน/มร.ธอ./รช./สศช.	0 (1)**
V01F03	ความครอบคลุมของโครงข่ายระบบการขนส่งทางรางและ สิ่งอำนวยความสะดวก สชช./มทร.อีสาน/มทร.ธอ./สทป./รช./สทร./สชช./สศช.	6 (0/2/0)*
V01F04	การแก้ไขจุดติดขัดทางรถไฟกับถนน มทร.อีสาน/รช./สศช.	0

V02 การบริหารจัดการ

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V02F01	ความน่าเชื่อถือ ความตรงเวลาในการให้บริการขนส่งทางราง มทร.อีสาน/รช./สทร.	3 (0/1/0)*
V02F02	การบริหารต้นทุน มทร.อีสาน/มร.ธอ./สทป./รช./สชช.	0 (1)**
V02F03	ความสามารถในการรองรับสินค้า มทร.อีสาน/รช.	0
V02F04	การกำกับดูแล และติดตามประเมินผล มทร.อีสาน/รช./สชช./สศช.	2
V02F05	การเข้าถึงบริการขนส่งทางรางของผู้ประกอบการ มทร.อีสาน/มร.ธอ./รช.	1
V02F06	ความเพียงพอของบุคลากรในการปฏิบัติการเดินรถ มทร.อีสาน/รช./สทร.	0

V03 การกระตุ้นอุปสงค์

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V03F01	การส่งเสริมการใช้งานระบบราง มทร.อีสาน/มร.ธอ./รช.	0
V03F02	ภาคีส่วนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชน สทร./มช./มทร.อีสาน/มร.ธอ./รช.	1
V03F03	การดึงดูดการลงทุน มทร.อีสาน/รช.	0 (1)**
V03F04	การส่งเสริมการลงทุนของภาคอุตสาหกรรมเพื่อการขนส่งทางราง มทร.อีสาน/รช.	1 (1)**

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการขนส่งสินค้าทางรางในภาพรวม

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V04F01	กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง มทร.อีสาน/รช./สศช.	5 (1)**
V04F02	มาตรฐานการเดินรถและการขนส่งสินค้า มทร.อีสาน/มอ./รช./สทร.	2 (1)**

เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

การขนส่งสินค้า
ทางรางเพิ่มขึ้น

รวมทั้งสิ้น

โครงการทั้งหมดในระบบ 48 โครงการ
โครงการสำคัญ (0/4/0)* โครงการ
(ร่าง) โครงการสำคัญฯ พ.ศ. 2568
ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด
(8/8)** โครงการ

หมายเหตุ: ก หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญฯ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 และ พ.ศ. 2568 ที่ผ่านการคัดเลือกไว้ด้วยแล้ว (ก/ก/ก)* หมายถึง โครงการที่ขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 และ พ.ศ. 2568 ตามลำดับ / ก/ก/ก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลักกับ Y1 และปัจจัย (F) (ก)** หมายถึง (ร่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568



รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566



โครงการของแผนแม่บทย่อย (Y1) จำนวนตามปัจจัยของ FVCT

Value Chain



แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 070104 การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

หน่วยงานเจ้าภาพ

- จ.1 สศช.
- จ.2 สศช.
- จ.3 คค.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

สัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมดของการเดินทางฯ ใน

(1) กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และ (2) เมืองหลักในภูมิภาค (เฉลี่ยร้อยละ)

พ.ศ. 66 - 70	พ.ศ. 71 - 75	พ.ศ. 76 - 80
(1) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 (2) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10	(1) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 (2) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20	(1) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 (2) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 14 หน่วยงาน

V01 โครงสร้างพื้นฐานขนส่งมวลชน			V02 สิ่งอำนวยความสะดวก			V03 การบริหารจัดการ			V04 การกระตุ้นอุปสงค์		
รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01	การออกแบบเพื่อคนทุกคน มทร.อีสาน/จท./ขบ./ขม./บขส./สนช.	14 (0/1/0)*	V02F01	ความสะดวก สะอาด ปลอดภัย มทร.อีสาน/จท./ขบ./ขม./บขส./สนช.	64	V03F01	ระบบตั๋วร่วมบริการ มทร.อีสาน/สนช./สศช.	8 (1/2/0)*	V04F01	โครงสร้างอัตราโดยสารร่วมที่เหมาะสม มทร.อีสาน/ขม./สนช./สศช.	1
V01F02	ความครอบคลุมของโครงข่าย สบน./มทร.อีสาน/ขม./ขท./ขม./บขส./สนช./สศช.	158 (15/0/0)* (1)**	V02F02	สิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่ง สาธารณะได้มาตรฐาน มทร.อีสาน/มร.อช./จท./ขบ./บขส./สทร./สนช./สศช.	1 (4)**	V03F02	ความตรงต่อเวลาของการเดินรถสาธารณะ มทร.อีสาน/ขม./บขส./สนช.	4	V04F02	การดึงดูดผู้โดยสาร มทร.อีสาน	4 (1)**
V01F03	ระบบขนส่งมวลชนรอง มทร.อีสาน/ขม./บขส./สทร./สนช./สศช.	8	V02F03	จุดหยุดรถสาธารณะ มทร.อีสาน/บขส./สนช./สศช.	13 (1)**	V03F03	การบริหารจัดการเพื่อรองรับผู้โดยสาร ภายในสถานีขนส่ง มทร.อีสาน/บขส./สนช.	4	V04F03	การสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่ง สาธารณะจากภาครัฐ มทร.อีสาน/มร.อช./ขบ.	3 (1)**
V01F04	มาตรฐานยานพาหนะ มทร.อีสาน/สทป./จท./ขบ./บขส./สทร./สนช./สมอ.	7				V03F04	ระบบการขนส่งและการจราจรอัจฉริยะ มทร.อีสาน/ขบ./สทร./สนช.	5 (1)**			
V01F05	สถานีขนส่งสาธารณะที่เชื่อมต่อ การเดินทางหลายรูปแบบ มทร.อีสาน/บขส./สนช./สศช.	2				V03F05	ประสิทธิภาพการบริหารจัดการเดินรถ สาธารณะในช่วงเวลาเร่งด่วน พิเศษ จำเป็น มทร.อีสาน/บขส./สนช.	2			



หมายเหตุ : ตัวเลขสถานการณ์การพัฒน์ที่ปรากฏในวงกลมเป็นตัวเลขของสถานการณ์ที่ปรากฏในรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566 โดยการแสดงสถานการณ์ของเป้าหมาย 070104 ไม่สามารถแสดงตัวเลขสถานการณ์การพัฒน์ในวงกลมแสดงถึงสถานะการบรรลุเป้าหมายได้ เนื่องจากเป็นค่าเป้าหมายที่มีลักษณะของการบรรยายและการใช้หลายตัวชี้วัด

เป้าหมาย

แผนแม่บทย่อย

การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

V05 สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเพิ่มสัดส่วนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V05F01	กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง มทร.อีสาน/ขม./สป.คค./สศช.	24	V05F03	การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง มทร.อีสาน/จท./ขม.	2
V05F02	มาตรฐานการให้บริการ มทร.อีสาน/ขม./สทร.	27 (0/1/0)* (1)**	V05F04	การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรณรงค์การใช้ระบบขนส่งสาธารณะ มทร.อีสาน/จท./ขม./สนช.	25

รวมทั้งสิ้น

โครงการทั้งหมดในระบบ 376 โครงการ

โครงการสำคัญ (16/4/0)* โครงการ (ร่าง) โครงการสำคัญ พ.ศ. 2568 ที่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด (10/10)** โครงการ

หมายเหตุ : ก หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 และ พ.ศ. 2568 ที่ผ่านการคัดเลือกไว้ด้วยแล้ว (n/n/n)** หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 และ พ.ศ. 2568 ตามลำดับ / กกกก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลักกับ Y1 และปัจจัย (F) (n)** หมายถึง (ร่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568



Value Chain

07



โครงสร้างพื้นฐาน
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย : 070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

หน่วยงานเจ้าภาพ

- จ.1 สศช.
- จ.2 สศช.
- จ.3 มท.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (คนต่อประชากร 1 แสนคน)

พ.ศ. 66 – 70 ไม่เกิน 12	พ.ศ. 71 – 75 ไม่เกิน 8	พ.ศ. 76 – 80 ไม่เกิน 5
----------------------------	---------------------------	---------------------------

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย



หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 18 หน่วยงาน

V01 คน/องค์กร/หน่วยงาน			V02 ถนน/ยานพาหนะ			V03 ผู้ใช้รถใช้ถนน			V04 การช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ		
รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01	สมรรถนะของผู้ใช้รถ ใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง มท.อีสาน/จท./ชน./วทท./บขส./สนช.	29 (1/1/0) (2)**	V02F01	การศึกษา ออกแบบรูปแบบการเดินทางการใช้รถใช้ถนน มท.อีสาน/มท.	9	V03F01	การบังคับใช้กฎหมาย มท.อีสาน/ชน./ทช./สศช.	38 (1)**	V04F01	การประสานงาน/การแจ้งเหตุ มท.อีสาน/สท.ศค./ปท./สพท./สศช.	6 (0/1/0)* (1)**
V01F02	การปฏิบัติตามระเบียบ กฎจราจรของผู้ใช้รถใช้ถนน มท.อีสาน/ชน.	8	V02F02	การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม มท.อีสาน/ทอ./ทช./ทย./ทพท./สท./สศช.	91	V03F02	การกำหนดมาตรฐานเครื่องจักรและอุปกรณ์สนับสนุนการใช้รถ ใช้ถนน มท.อีสาน/ชน./ทช./ปท./สมอ.	208	V04F02	กลไกการช่วยเหลือ/ การส่งต่อเจ็บ มท.อีสาน/สพท.	2
V01F03	ระบบ/ มาตรการที่มีประสิทธิภาพของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มท.อีสาน/ชน./สนช./ปท./สศช./สศช.	28 (1/0/0)* (3)**	V02F03	การบำรุงรักษายานพาหนะ มท.อีสาน/ทอ./ทช./สท.	24 (1)**				V04F03	การประสานภัย มท.อีสาน	0
			V02F04	การกำหนดมาตรฐานช่องทางเดินรถ มท.อีสาน/ทช./ปท.	22						
			V02F05	สมรรถนะและสภาพการใช้งานยานพาหนะได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัย มท.อีสาน/มท./ชน./ทช./สมอ.	97 (1)**						

เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

ผู้เสียชีวิตจาก
อุบัติเหตุทางถนน
ลดลง

V05 สภาพแวดล้อมที่ช่วยลดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V05F01	การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน มท.อีสาน/ชน./ทอ./ทช./สนช./สท.ศค./ปท./สท./สศช.	48 (2)**	V05F03	เทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย มท.อีสาน/ชน./ทอ./ทช./คร./สศช./กาชาดฯ	7 (0/1/0)* (1)**
V05F02	การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรณรงค์การใช้รถ ใช้ถนนให้ปลอดภัย มท.อีสาน/ชน./ทช./สท.ศค./ปท./คร./สศช./สสส./กาชาดฯ	5 (1)**			

รวมทั้งสิ้น

โครงการทั้งหมดในระบบ 622 โครงการ
โครงการสำคัญ (2/3/0)* โครงการ
(ร่าง) โครงการสำคัญฯ พ.ศ. 2568
ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด
(13/13)** โครงการ

หมายเหตุ: ก หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญฯ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 และ พ.ศ. 2568 ที่ผ่านการคัดเลือกไว้ด้วยแล้ว

(ก/น/ก)** หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 และ พ.ศ. 2568 ตามลำดับ / ก/น/ก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลักกับ Y1 และปัจจัย (F)

(ก)** หมายถึง (ร่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568



รายงานสรุปผลการดำเนินงานโครงการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566



โครงการของแผนแม่บทย่อย (Y1) จำนวนตามปัจจัยของ FVCT



แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย : 070201 การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง

หน่วยงานเจ้าภาพ

- จ.1 สศช.
- จ.2 สศช.
- จ.3 พน.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

สัดส่วนของการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้า (เฉลี่ยร้อยละ)		
(พ.ศ. 66 - 70) ไม่เกินร้อยละ 60	(พ.ศ. 71 - 75) ไม่เกินร้อยละ 50	(พ.ศ. 76 - 80) ไม่เกินร้อยละ 50

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย



หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 9 หน่วยงาน

V01 นโยบายและแผนงาน			V02 การขับเคลื่อนโรงไฟฟ้า การกำกับดูแล และกฎระเบียบ			V03 โครงสร้างพื้นฐานขนส่ง/แปรรูป		
รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01	นโยบายเปิดรับซื้อพลังงานเชื้อเพลิง มทปร.อีสาน/ชธ./สมท.	0	V02F01	การกำกับ การจัดหาและการใช้ก๊าซธรรมชาติให้มีประสิทธิภาพในราคาที่เหมาะสม มทปร.อีสาน/ชธ./สมท.	27 (1)**	V03F01	ประสิทธิภาพการจัดการนำเข้าก๊าซธรรมชาติ มทปร.อีสาน/ชธ./สมท.	7 (1)**
V01F02	การจัดลำดับความสำคัญประเภทเชื้อเพลิง มทปร.อีสาน/ชธ./สมท./สศช.	1	V02F02	ระเบียบหลักเกณฑ์คัดเลือกการรับซื้อที่เหมาะสม มทปร.อีสาน/ชธ./พท./สมท.	1	V03F02	การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานไฟฟ้าและก๊าซธรรมชาติ มทปร.อีสาน/นว./ชธ./สมท./สศช.	9 (0/1/0)*
			V02F03	การบริหารจัดการสัญญาและข้อตกลงซื้อขายไฟฟ้าที่เหมาะสม มทปร.อีสาน/ชธ./สมท./กฟน.	0	V03F03	การใช้ประโยชน์สูงสุดจากโครงสร้างพื้นฐานเดิม มทปร.อีสาน/นว./ชธ./สมท./สศช.	2
						V03F04	การใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานพลังงาน มทปร.อีสาน/นว./ชธ.	1

V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลงในภาพรวม

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V04F01	การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง มทปร.อีสาน/นว./ชธ.	9 (1)**	V04F04	องค์ความรู้การวิจัยทางพลังงานทั้งในและต่างประเทศ มทปร.อีสาน/ชธ.	0
V04F02	ความรู้ ความเข้าใจของทุกภาคส่วนในสำคัญของพลังงาน มทปร.อีสาน/นว./ชธ.	1	V04F05	การบูรณาการแผนโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและก๊าซธรรมชาติ มทปร.อีสาน/ชธ./สมท./สศช.	9 (1)**
V04F03	ความร่วมมือในการบริหารจัดการพลังงานทั้งในและต่างประเทศ มทปร.อีสาน/นว./ชธ.	12	V04F06	กลไก เครื่องมือในการติดตามและประเมินผลที่มีประสิทธิภาพ มทปร.อีสาน/ชธ./สมท.	2

เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

การใช้ก๊าซธรรมชาติ
ในการผลิตไฟฟ้า
ลดลง

รวมทั้งสิ้น

โครงการทั้งหมดในระบบ 81 โครงการ
โครงการสำคัญฯ (0/1/0)* โครงการ
(ร่าง) โครงการสำคัญฯ พ.ศ. 2568
ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด
(4/4)** โครงการ

Value Chain

หมายเหตุ: ก หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญฯ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 และ พ.ศ. 2568 ที่ผ่านการคัดเลือกไว้ด้วยแล้ว (ก/ก/ก) หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 และ พ.ศ. 2568 ตามลำดับ / ก/ก/ก หมายถึง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลักกับ Y1 และปัจจัย (F) (ก)** หมายถึง (ร่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568



รายงานสรุป
การดำเนินการ
ตามยุทธศาสตร์ชาติ
ประจำปี 2566



โครงการของแผนแม่บทย่อย (Y1)
จำนวนตามปัจจัยของ FVCT

07



โครงสร้างพื้นฐาน
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย : 070202 การใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศเพิ่มขึ้น

หน่วยงานเจ้าภาพ

จ.1 สศช.



จ.2 สศช.



จ.3 พ.น.

กระทรวงพลังงาน
MINISTRY OF ENERGY

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

สัดส่วนของการใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตได้ภายในประเทศในการผลิตไฟฟ้า ความร้อน และเชื้อเพลิงชีวภาพต่อการใช้พลังงานขั้นสุดท้าย (เฉลี่ยร้อยละของพลังงานขั้นสุดท้าย)		
(พ.ศ. 66 - 70) อยู่ระหว่าง 19 - 22	(พ.ศ. 71 - 75) อยู่ระหว่าง 23 - 25	(พ.ศ. 76 - 80) อยู่ระหว่าง 26 - 30

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย



หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 14 หน่วยงาน

V01 นโยบายและแผนงาน			V02 การกำกับดูแล และกฎระเบียบ			V03 การส่งเสริมและพัฒนาด้านพลังงานทดแทนในรูปแบบไฟฟ้า ความร้อน และเชื้อเพลิงชีวภาพ			V04 การพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนการผลิต		
รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01	การกำหนดมาตรการหรือข้อกำหนดเชิงพื้นที่เพื่อส่งเสริมการแข่งขันที่เหมาะสม มทว.อีสาน/พท./สนท.	3	V02F01	การปรับปรุง และพัฒนากฎหมายที่เกี่ยวข้อง มทว.อีสาน/พท./พท.	2 (1)**	V03F01	การบริหารจัดการวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน มทว.อีสาน/มทว.บร./พท.	24 (0/1/0)* (1)**	V04F01	การวิจัย เทคโนโลยี นวัตกรรม มทว./มทว.อีสาน/มทว./สทป./มทว./พท./สนท.	11
V01F02	การจัดหาและบริหารจัดการเชื้อเพลิงพลังงานทดแทนที่สอดคล้องกับศักยภาพและความต้องการใช้พลังงานแต่ละพื้นที่ มทว./มทว.อีสาน/พท./สนท.	11	V02F02	ระเบียบหลักเกณฑ์คัดเลือกการรับซื้อพลังงานทดแทนที่เหมาะสม มทว.อีสาน/พท.	0	V03F02	การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีด้านพลังงานทดแทนที่เหมาะสม มทว./รัตนโกสินทร์/มทว.อีสาน/มทว.บร./มทว./มทว.บส./พท./สทป./สศช.	61 (6/3/0)* (9)**	V04F02	การส่งเสริมเทคโนโลยีที่สามารถผลิตได้ในประเทศ มทว.อีสาน/มทว./สทป./มทว./พท./สนท./สศช.	5
V01F03	กลไกการขับเคลื่อนระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เหมาะสม มทว.อีสาน/พท./สนท.	4 (1/0/0)*	V02F03	การกำกับจัดหน้าและการใช้พลังงานทดแทนให้มีประสิทธิภาพในราคาที่เหมาะสม มทว.อีสาน/พท.	0	V03F03	ระบบโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้อต่อการผลิตและใช้พลังงานทดแทน มทว.อีสาน/มทว./พท./สนท./สทป./สศช.	16	V04F03	การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการบริหารจัดการ มทว.อีสาน/มทว./สทป./มทว./พท./สนท./สศช.	3
			V02F04	การพิจารณาสิทธิการรับซื้อที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับประเภทพลังงานทดแทน มทว.อีสาน/พท.	0	V03F04	กลไกการส่งเสริมพลังงานทดแทนที่เอื้อต่อการลงทุน มทว.อีสาน/มทว./พท.	4			
						V03F05	ธุรกิจการผลิตและการใช้ พลังงานทดแทนระดับชุมชน มทว.อีสาน/พท.	0 (1)**			

เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

การใช้พลังงาน
ทดแทนที่ผลิต
ภายในประเทศเพิ่ม
มากขึ้น

V05 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาการใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศ

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V05F01	ความตระหนักและความยอมรับการใช้พลังงานทดแทน มทว./รัตนโกสินทร์/มทว.อีสาน/มทว.บร./พท./สนท.	16 (3)**	V05F03	การบริหารจัดการข้อมูลและสารสนเทศด้านพลังงานทดแทน มทว.อีสาน/มทว.บร./พท./สนท.	6 (1)**
V05F02	การบูรณาการการทำงานและการเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มทว./มทว.อีสาน/มทว.บร./พท./สนท.	2 (0/0/1)* (2)**	V05F04	กลไก เครื่องมือในการติดตามและประเมินผลที่มีประสิทธิภาพ มทว.อีสาน/พท.	10 (0/1/0)*

รวมทั้งสิ้น

โครงการทั้งหมดในระบบ 178 โครงการ

โครงการสำคัญ (7/5/1)* โครงการ

(ร่าง) โครงการสำคัญฯ พ.ศ. 2568

ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด

(17/18)** โครงการ

หมายเหตุ: ก หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญฯ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 และ พ.ศ. 2568 ที่ผ่านการคัดเลือกไว้ด้วยแล้ว

(n/n/n)* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 และ พ.ศ. 2568 ตามลำดับ / กก/กค/กข หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลักกับ Y1 และปัจจัย (F)

(n)** หมายถึง (ร่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568



รายงานสรุปผล
การดำเนินการ
ตามยุทธศาสตร์ชาติ
ประจำปี 2566



โครงการของแผนแม่บทย่อย (Y1)
จำนวนตามปัจจัยของ FVCT

07



โครงสร้างพื้นฐาน
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย : 070203 ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศเพิ่มขึ้น

หน่วยงานเจ้าภาพ

- จ.1 สศช.
- จ.2 สศช.
- จ.3 พ.น.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

ค่าความเข้มข้นการใช้พลังงานขั้นสุดท้าย (Energy Intensity : EI) (พันตัน) เทียบเท่าน้ำมันดิบ/พันล้านบาท (ktoe/พันล้านบาท)		
(พ.ศ. 66 - 70) ไม่เกิน 6.85	(พ.ศ. 71 - 75) ไม่เกิน 6.40	(พ.ศ. 76 - 80) ไม่เกิน 5.98

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย



หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 10 หน่วยงาน

V01 นโยบายและแผน			V02 กฎหมาย และมาตรฐาน			V03 มาตรการส่งเสริม และสนับสนุน			V04 เทคโนโลยี รูปแบบธุรกิจ และนวัตกรรมในการอนุรักษ์พลังงาน		
รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01	ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน มท.อีสาน/รพ./พท./สนพ.	48 (0/2/0)* (2)**	V02F01	กฎหมายที่ไม่เป็นอุปสรรค มท.อีสาน/พท.	10 (1)**	V03F01	มาตรการตอบสนองต่อโหลด มท.อีสาน/พท./สนพ.	5	V04F01	การติดตามและประเมินผลการใช้พลังงานในภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจการค้าที่มีประสิทธิภาพ มท.อีสาน/พท./สนพ.	16
V01F02	นวัตกรรมเชิงนโยบายทางการเงินเพื่อลดทุนด้านการอนุรักษ์พลังงาน มท.อีสาน/พท.	4	V02F02	มาตรฐานคุณภาพ ปลอดภัยในการใช้พลังงานที่เหมาะสม มท.อีสาน/รพ./พท./สมอ.	40 (2)**	V03F02	การสนับสนุนและจูงใจการติดฉลากแสดงประสิทธิภาพพลังงาน มท.อีสาน/พท.	4	V04F02	เทคโนโลยี IoT และเทคโนโลยีดิจิทัลพลังงาน มท.อีสาน/NT/พท.	9
			V02F03	มาตรฐานและฉลากเพื่อการประหยัดและอนุรักษ์พลังงาน มท.อีสาน/พท./สมอ.	5 (2)**	V03F03	การลงทุนเพื่อดำเนินการมาตรการประหยัดพลังงาน มท.อีสาน/พท./สศช.	28	V04F03	การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์พลังงาน มท.อีสาน/มท.บร./มท./พท./สนพ.	5
						V03F04	ประสิทธิภาพพลังงานในโรงงาน/อาคารขนาดกลางและขนาดเล็ก มท.อีสาน/พท.	14 (1)**	V04F04	สมรรถนะของผู้เชี่ยวชาญและรูปแบบธุรกิจ มท.อีสาน/พท.	1
						V03F05	การอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่งยานยนต์ไฟฟ้า และภาคที่อยู่อาศัย มท.อีสาน/รพ./พท.	9 (2)**			
						V03F06	การอนุรักษ์พลังงานในภาคเกษตรกรรมเพื่อนำไปสร้างเป็นเกษตรอัจฉริยะ กปค./มท.อีสาน/พท.	2 (1)**			

เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

ประสิทธิภาพ
การใช้พลังงาน
ของประเทศเพิ่มขึ้น

V05 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศ

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V05F01	ธรรมาภิบาลการมีส่วนร่วม บทบาทพลังงานชุมชน ความรู้ ความเข้าใจ การใช้พลังงานของประชาชน มท.อีสาน/มท.บร./พท./สนพ.	36 (1)**
V05F02	การบูรณาการการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ระบบข้อมูลขนาดใหญ่ มท.อีสาน/พท./สนพ.	13

รวมทั้งสิ้น

โครงการทั้งหมดในระบบ 249 โครงการ

โครงการสำคัญ (0/2/0)* โครงการ

(ร่าง) โครงการสำคัญฯ พ.ศ. 2568

ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด

(12/12)** โครงการ

หมายเหตุ: ก หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญฯ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 และ พ.ศ. 2568 ที่ผ่านการคัดเลือกไว้ด้วยแล้ว (ก/น/ก) หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 และ พ.ศ. 2568 ตามลำดับ / ก/น/ก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลักกับ Y1 และปัจจัย (F) (ก)** หมายถึง (ร่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568



รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566



โครงการของแผนแม่บทย่อย (Y1) จำนวนตามปัจจัยของ FVCT



แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย : 070204 การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

หน่วยงานเจ้าภาพ

- จ.1 สศช.
- จ.2 สศช.
- จ.3 พน.

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

จำนวนแผนงาน และ/หรือ โครงการที่กำลังพัฒนา/โครงการนำร่อง/โครงการที่มีการใช้งานที่เกี่ยวข้องกับการเพิ่มประสิทธิภาพระบบไฟฟ้าในแต่ละระยะ (แผนงาน/โครงการ)		
พ.ศ. 66 - 70) ไม่น้อยกว่า 3	พ.ศ. 71 - 75) ไม่น้อยกว่า 3	พ.ศ. 76 - 80) ไม่น้อยกว่า 5

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย



Value Chain

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 9 หน่วยงาน

V01 ระบบไฟฟ้าด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01	การตอบสนองด้านโหลดและระบบบริหารจัดการพลังงาน มทร.อีสาน/มว./พท./สนท./กฟน.	15 (1)**
V01F02	ระบบพยากรณ์ไฟฟ้าที่ผลิตได้จากพลังงานหมุนเวียน มทร.อีสาน/มว./พท./สนท./กฟน.	1 (0/1/0)*
V01F03	ระบบไมโครกริด และโปรซูมเมอร์ มทร.อีสาน/มว./พท./สนท./กฟน.	6 (1)**
V01F04	ระบบกักเก็บพลังงาน มทร.อีสาน/พท./สนท./กฟน.	1 (0/0/1)* (1)**
V01F05	โครงสร้างพื้นฐานระบบไฟฟ้ารองรับการเชื่อมต่อ High EV มทร.อีสาน/มว./สนท./กฟน./กฟล./สศช.	3 (0/0/1)* (2)**

V02 การบริหารจัดการระบบไฟฟ้า

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V02F01	การติดตามประเมินผลการใช้งานสมาร์ทกริดและการจัดการพลังงานที่มีประสิทธิภาพ มทร.อีสาน/มว./สนท./สศช.	3 (0/1/0)*
V02F02	การบริหารจัดการโรงไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง มทร.อีสาน/พท./สนท./กฟน.	4

V03 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V03F01	ฐานข้อมูลด้านพลังงานที่บูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มทร.อีสาน/สนท./กฟน.	1	V03F03	ธรรมาภิบาล และการมีส่วนร่วม มทร.อีสาน/สนท.	0
V03F02	การวิจัยและองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้อง มทร.อีสาน/มว./สนท.	4 (0/1/0)*	V03F04	กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง มทร.อีสาน/สนท.	10 (0/1/0)* (1)**

เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย
การปรับปรุงและ
พัฒนาระบบไฟฟ้า
ของประเทศให้มี
ประสิทธิภาพด้วย
เทคโนโลยีระบบ
โครงข่ายสมาร์ทกริด

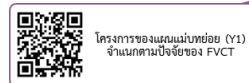
รวมทั้งสิ้น

โครงการทั้งหมดในระบบ 48 โครงการ
โครงการสำคัญ (0/4/2)* โครงการ
(ร่าง) โครงการสำคัญฯ พ.ศ. 2568
ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด
(4/6)** โครงการ

หมายเหตุ: ก หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญฯ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 และ พ.ศ. 2568 ที่ผ่านการคัดเลือกไว้ด้วยแล้ว (ก/ก/ก) หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 และ พ.ศ. 2568 ตามลำดับ / ก/ก/ก หมายถึง หน่วยงานเกี่ยวข้องหลักกับ Y1 และปัจจัย (F) (ก)** หมายถึง (ร่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568



รายงานสรุปผล
การดำเนินงาน
ตามยุทธศาสตร์ชาติ
ประจำปี 2566



โครงการของแผนแม่บทย่อย (Y1)
จำนวนตามปัจจัยของ FVCT

07



โครงสร้างพื้นฐาน
ระบบโลจิสติกส์ และ ดิจิทัล

แผนแม่บทฯ ประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.3 โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

เป้าหมาย : 070301 ประชาชนมีความสามารถในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนแม่บทย่อย

อัตราการเข้าถึงของบริการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงต่อจำนวนประชากร (ร้อยละ)

(พ.ศ. 66 – 70)
ไม่น้อยกว่า 21

(พ.ศ. 71 – 75)
ไม่น้อยกว่า 25.5

(พ.ศ. 76 – 80)
ไม่น้อยกว่า 30

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย



หน่วยงานเจ้าภาพ

จ.1 สศช.

จ.2 สศช.

จ.3 คค.

หน่วยงานระดับกรมหรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสิ้น 12 หน่วยงาน

V01 โครงสร้างพื้นฐานอินเทอร์เน็ต			V02 เนื้อหาบนอินเทอร์เน็ต			V03 การเข้าถึงอินเทอร์เน็ตของประชาชน			V04 ประชาชน/ผู้ใช้งาน		
รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ	รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V01F01	ความครอบคลุมและคุณภาพ และโครงสร้างอินเทอร์เน็ต โทรศัพท์พื้นฐาน มทร.อีสาน/ม.ธว./NT/สศช./สศช./สำนักงาน กสทช.	46	V02F01	การดึงดูดผู้ใช้งานให้เข้าถึงเนื้อหาออนไลน์	2	V03F01	การครอบคลุมอุปกรณ์สำหรับเข้าถึงอินเทอร์เน็ต	8	V04F01	การรับรู้ถึงประโยชน์จากการใช้อินเทอร์เน็ต	29
V01F02	ความครอบคลุมโครงสร้างอินเทอร์เน็ตเคลื่อนที่ในพื้นที่	20	V02F02	เนื้อหาครอบคลุมความสนใจของผู้ใช้งานที่หลากหลาย	4	V03F02	ราคาของบริการอินเทอร์เน็ตที่เอื้อถึง	0	V04F02	ระดับความสนใจในการใช้ดิจิทัลการใช้งานอุปกรณ์สำหรับเข้าถึงอินเทอร์เน็ต	30 (0/0/1) (3)**
V01F03	ความจุโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างประเทศ	3	V02F03	คุณภาพและมาตรฐานของผู้ผลิตเนื้อหาออนไลน์	5	V03F03	ราคาของอุปกรณ์เข้าถึงที่เอื้อถึง	1			
V01F04	การร่วมเป็นภาคีสมาชิกโครงข่ายระหว่างประเทศ	1				V03F04	การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนรับรู้	22			
V01F05	การบริหารจัดการคลื่นความถี่	5									

เป้าหมาย
แผนแม่บทย่อย

ประชาชนมี
ความสามารถในการ
เข้าถึงอินเทอร์เน็ต
มากขึ้น

V05 สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตต่อประชาชน

รหัส	ปัจจัย/หน่วยงานร่วมขับเคลื่อน	จำนวนโครงการ
V05F01	นโยบายด้านดิจิทัลที่ไม่เป็นอุปสรรค	39 (0/1/0)*
V05F02	การบูรณาการการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	58 (2)**
V05F03	ศักยภาพและสมรรถนะผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ต	4

รวมทั้งสิ้น

โครงการทั้งหมดในระบบ 277 โครงการ

โครงการสำคัญฯ (0/1/1)* โครงการ

(ร่าง) โครงการสำคัญฯ พ.ศ. 2568

ที่ไม่ผ่านการคัดเลือก/ทั้งหมด

(4/5)** โครงการ

หมายเหตุ: ก หมายถึง จำนวนโครงการทั้งหมดในระบบ ซึ่งนับรวมโครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ (โครงการสำคัญฯ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 และ พ.ศ. 2568 ที่ผ่านการคัดเลือกไว้ด้วยแล้ว (n/n/n)* หมายถึง โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 พ.ศ. 2567 และ พ.ศ. 2568 ตามลำดับ / ภูมิภาค หมายถึง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลักกับ Y1 และปัจจัย (F) (n)** หมายถึง (ร่าง) โครงการเพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568



รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566



โครงการของแผนแม่บทย่อย (Y1) จำนวนกรมของ FVCT