

07



โครงสร้างพื้นฐาน  
ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล



# แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070101 ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลง



หมายเหตุ : ตัวเลขสถานการณ์การพัฒนาที่ปรากฏในวงกลมเป็นค่าตัวเลขของสถานการณ์ที่ปรากฏในรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566



เป้าหมาย  
แผนแม่บทย่อย

ต้นทุนโลจิสติกส์  
ของประเทศไทย  
ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม  
ในประเทศลดลง

Value Chain

### V01 การบริหารจัดการโลจิสติกส์ และห่วงโซ่อุปทาน

- V01F01 ประสิทธิภาพของกระบวนการผลิต การขนส่ง และการกระจายสินค้าของภาคเกษตร และภาคอุตสาหกรรม
- V01F02 เครือข่ายเชื่อมโยงแหล่งวัตถุดิบ เทคโนโลยี e-logistic การบริหารองค์รูปแบบมืออาชีพของภาคอุตสาหกรรม
- V01F03 การบริหารจัดการสินค้าคงคลัง
- V01F04 มาตรฐานและความปลอดภัยของเครือข่ายด้านโลจิสติกส์

### V02 โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง เครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์ และการอำนวยความสะดวก

- V02F01 รูปแบบการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- V02F02 สิ่งอำนวยความสะดวกและศูนย์บริการโลจิสติกส์
- V02F03 เครือข่ายโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์ และการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อนบ้าน
- V02F04 การแลกเปลี่ยนข้อมูลภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (NSW)
- V02F05 กรอบข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ
- V02F06 โครงสร้างพื้นฐานที่ทั่วถึงมีประสิทธิภาพและขีดความสามารถ

### V03 ศักยภาพการให้บริการโลจิสติกส์

- V03F01 มาตรฐาน และสมรรถนะบุคลากรด้านโลจิสติกส์
- V03F02 เทคโนโลยีด้านระบบโลจิสติกส์ และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

### V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม

- V04F01 ฐานข้อมูล การติดตาม การพัฒนาระบบขนส่งสินค้า
- V04F02 องค์ความรู้ด้านระบบการขนส่งสินค้า
- V04F03 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง



รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566



โครงการของแผนแม่บทย่อย (Y1) จำแนกตามปัจจัยของ FVCT

# แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070102 ประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ระหว่างประเทศของประเทศไทยดีขึ้น



หมายเหตุ : ตัวเลขสถานการณ์การพัฒนาที่ปรากฏในวงกลมเป็นค่าตัวเลขของสถานการณ์ที่ปรากฏในรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566



เป้าหมาย  
แผนแม่บทย่อย

ประสิทธิภาพ  
ด้านโลจิสติกส์  
ระหว่างประเทศ  
ของประเทศไทยดีขึ้น

Value Chain

## V01 โครงสร้างพื้นฐานและ สิ่งอำนวยความสะดวก

- V01F01 โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ตามเส้นทางยุทธศาสตร์
- V01F02 การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการขนส่งที่ประหยัดพลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
- V01F03 ความสมบูรณ์ของระบบ NSW
- V01F04 กระบวนการโลจิสติกส์ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์
- V01F05 เทคโนโลยีด้านระบบโลจิสติกส์ และพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์
- V01F06 เครื่องช่วยผู้ให้บริการโลจิสติกส์ของไทยกับต่างประเทศ

## V02 การบริการด้านโลจิสติกส์

- V02F01 มาตรฐานและสมรรถนะบุคลากรด้านโลจิสติกส์
- V02F02 การมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในการลงทุนพัฒนาและให้บริการศูนย์โลจิสติกส์ต่าง ๆ

## V03 ปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์

- V03F01 การลดอุปสรรคการค้าระหว่างประเทศ
- V03F02 การดำเนินการตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ
- V03F03 ฐานข้อมูลระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

## V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพด้านโลจิสติกส์ในภาพรวม

- V04F01 ความชัดเจนของการพัฒนาด้านระบบโลจิสติกส์ของประเทศ
- V04F02 การประเมินผลการดำเนินการ และบริหารจัดการฐานข้อมูล
- V04F03 สมรรถนะและศักยภาพผู้ประกอบการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ
- V04F04 กฎหมาย นโยบายที่ส่งเสริมการดำเนินการด้านโลจิสติกส์
- V04F05 การรองรับการขนส่งสินค้าในสถานการณ์ฉุกเฉิน



รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566



โครงการของแผนแม่บทย่อย (Y1) จำแนกตามปัจจัยของ FVCT

# แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070103 การขนส่งสินค้าทางรางเพิ่มขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย



หมายเหตุ : ตัวเลขสถานการณ์การพัฒนาที่ปรากฏในวงกลมเป็นค่าตัวเลขของสถานการณ์ที่ปรากฏในรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566



เป้าหมาย  
แผนแม่บทย่อย

การขนส่งสินค้า  
ทางรางเพิ่มขึ้น

Value Chain

## V01 โครงสร้างพื้นฐานทางราง / สันับสนุนทางราง

- V01F01 ชีตความสามารถของราง/ โครงข่ายทางคู่
- V01F02 ความเพียงพอของจำนวนหัวรถจักร และล้อเลื่อนกับความต้องการ
- V01F03 ความครอบคลุมของโครงข่ายระบบการขนส่งทางรางและสิ่งอำนวยความสะดวก
- V01F04 การแก้ไขจุดติดทางรถไฟกับถนน

## V02 การบริหารจัดการ

- V02F01 ความน่าเชื่อถือ ความตรงเวลาในการให้บริการขนส่งทางราง
- V02F02 การบริหารต้นทุน
- V02F03 ความสามารถในการรองรับสินค้า
- V02F04 การกำกับดูแล และการติดตามประเมินผล
- V02F05 การเข้าถึงบริการขนส่งทางรางของผู้ประกอบการ
- V02F06 ความเพียงพอของบุคลากรในการปฏิบัติการเดินรถ

## V03 การกระตุ้นอุปสงค์

- V03F01 การส่งเสริมการใช้งานระบบราง
- V03F02 ภาทิส่นร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชน
- V03F03 การดึงดูดการลงทุน
- V03F04 การส่งเสริมการลงทุนของภาคอุตสาหกรรมเพื่อการขนส่งทางราง

## V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการขนส่งสินค้าทางรางในภาพรวม

- V04F01 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง
- V04F02 มาตรฐานการเดินรถและการขนส่งสินค้า



รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566



โครงการของแผนแม่บทย่อย (Y1) จำแนกตามปัจจัยของ FVCT

# แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070104 การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย



หมายเหตุ : ตัวเลขสถานการณ์การพัฒนาที่ปรากฏในวงกลมเป็นค่าตัวเลขของสถานการณ์ที่ปรากฏในรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566 โดยการแสดงสถานการณ์ของเป้าหมาย 070104 ไม่สามารถแสดงตัวเลขสถานการณ์การพัฒนาในวงกลมแสดงถึงสถานะการบรรลุเป้าหมายได้ เนื่องจากเป็นค่าเป้าหมายที่มีลักษณะของการบรรยายและการใช้หลายตัวชี้วัด

Value Chain

<b>V01 โครงสร้างพื้นฐานขนส่งมวลชน</b> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> V01F01 การออกแบบเพื่อคนทุกคน</li><li><input type="checkbox"/> V01F02 ความครอบคลุมของโครงข่าย</li><li><input type="checkbox"/> V01F03 ระบบขนส่งมวลชนรอง</li><li><input type="checkbox"/> V01F04 มาตรฐานยานพาหนะ</li><li><input type="checkbox"/> V01F05 สถานีขนส่งสาธารณะที่เชื่อมต่อการเดินทางหลายรูปแบบ</li></ul>	<b>V02 สิ่งอำนวยความสะดวก</b> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> V02F01 ความสะดวก สะอาด ปลอดภัย</li><li><input type="checkbox"/> V02F02 สิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งสาธารณะได้มาตรฐาน</li><li><input type="checkbox"/> V02F03 จุดให้บริการขนส่งสาธารณะ</li></ul>	<b>V03 การบริหารจัดการ</b> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> V03F01 ระบบตัวร่วมบริการ</li><li><input type="checkbox"/> V03F02 ความตรงต่อเวลาของการเดินรถสาธารณะ</li><li><input type="checkbox"/> V03F03 การบริหารจัดการเพื่อรองรับผู้โดยสารภายในสถานีขนส่ง</li><li><input type="checkbox"/> V03F04 ระบบการขนส่งและการจราจรอัจฉริยะ</li><li><input type="checkbox"/> V03F05 ประสิทธิภาพการบริหารจัดการการเดินรถสาธารณะในช่วงเวลาเร่งด่วน พิเศษ จำเป็น</li></ul>	<b>V04 การกระตุ้นอุปสงค์</b> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> V04F01 โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมที่เหมาะสม</li><li><input type="checkbox"/> V04F02 การดึงดูดผู้โดยสาร</li><li><input type="checkbox"/> V04F03 การสนับสนุนผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะจากภาครัฐ</li></ul>
---	--	---	--

**V05 สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเพิ่มสัดส่วนผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง**

<input type="checkbox"/> V05F01 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง	<input type="checkbox"/> V05F03 การบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
<input type="checkbox"/> V05F02 มาตรฐานการให้บริการ	<input type="checkbox"/> V05F04 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรณรงค์การใช้ระบบขนส่งสาธารณะ



เป้าหมาย  
แผนแม่บทย่อย

การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น



รายงานสรุปผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566



โครงการของแผนแม่บทย่อย (Y1) จำแนกตามปัจจัยของ FVCT

# แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย 070105 ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

พ.ศ. 2562

30.53

พ.ศ. 2563

27.07

พ.ศ. 2564

26.86

พ.ศ. 2565

26.60

พ.ศ. 2566

26.55

หมายเหตุ : ตัวเลขสถานการณ์การพัฒนาที่ปรากฏในวงกลมเป็นค่าตัวเลขของสถานการณ์ที่ปรากฏในรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566

Value Chain

## V01 คน/องค์กร/หน่วยงาน

- V01F01 สมรรถนะของผู้ใช้รถ ใช้ถนน และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง
- V01F02 การปฏิบัติตามระเบียบกฎจรรยาของผู้ใช้รถ ใช้ถนน
- V01F03 ระบบ/ มาตรการที่มีประสิทธิภาพของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

## V02 ถนน/ยานพาหนะ

- V02F01 การศึกษา ออกแบบรูปแบบการเดินทางจากการใช้รถ
- V02F02 การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม
- V02F03 การบำรุงรักษาด้านถนน
- V02F04 การกำหนดมาตรฐานช่องทางการเดินทาง
- V02F05 สมรรถนะ สภาพการใช้งานที่ได้มาตรฐาน และมีความปลอดภัย

## V03 ผู้ใช้รถใช้ถนน

- V03F01 การบังคับใช้กฎหมาย
- V03F02 การกำหนดมาตรฐานเครื่องมือและอุปกรณ์สนับสนุนการใช้รถใช้ถนน

## V04 การช่วยเหลือหลังการเกิดอุบัติเหตุ

- V04F01 การประสานงาน/ แจ้งเหตุ
- V04F02 กลไกการช่วยเหลือ/ การส่งต่อคนเจ็บ
- V04F03 การประกันภัย

## V05 สภาพแวดล้อมที่ช่วยลดผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวม

- V05F01 การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน
- V05F02 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารรณรงค์การใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย
- V05F03 เทคโนโลยีเพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย



เป้าหมาย  
แผนแม่บทย่อย

ผู้เสียชีวิตจาก  
อุบัติเหตุทางถนน  
ลดลง



รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566



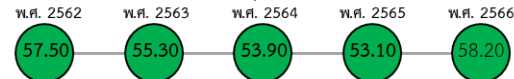
โครงการของแผนแม่บทย่อย (Y1) จำแนกตามปัจจัยของ FVCT

# แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070201 การใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลง

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย



หมายเหตุ : ตัวเลขสถานการณ์การพัฒนาที่ปรากฏในวงกลมเป็นค่าตัวเลขของสถานการณ์ที่ปรากฏในรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566



เป้าหมาย  
แผนแม่บทย่อย

**การใช้ก๊าซธรรมชาติ  
ในการผลิตไฟฟ้า  
ลดลง**

Value Chain

## V01 นโยบายและแผนงาน

- V01F01 นโยบายเปิดรับซื้อพลังงานเชื้อเพลิง
- V01F02 การจัดลำดับความสำคัญประเภทเชื้อเพลิง

## V02 การขับเคลื่อนโรงไฟฟ้า การกำกับดูแล และกฎระเบียบ

- V02F01 การกำกับ การจัดหาและการใช้ก๊าซธรรมชาติให้มีประสิทธิภาพในราคาที่เหมาะสม
- V02F02 ระเบียบหลักเกณฑ์คัดเลือกการรับซื้อที่เหมาะสม
- V02F03 การบริหารจัดการสัญญาและข้อตกลงซื้อขายไฟฟ้าที่เหมาะสม

## V03 โครงสร้างพื้นฐานขนส่ง/แปรรูป

- V03F01 ประสิทธิภาพการจัดการและการนำเข้าก๊าซธรรมชาติ
- V03F02 การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานไฟฟ้าและก๊าซธรรมชาติ
- V03F03 การใช้ประโยชน์สูงสุดจากโครงสร้างพื้นฐานเดิม
- V03F04 การใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานพลังงาน

## V04 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าลดลงในภาพรวม

- V04F01 การมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง
- V04F02 ความรู้ ความเข้าใจของทุกภาคส่วนในความสำคัญของพลังงาน
- V04F03 ความร่วมมือในการบริหารจัดการพลังงานทั้งในและต่างประเทศ
- V04F04 องค์ความรู้การวิจัยทางพลังงานทั้งในและต่างประเทศ
- V04F05 การบูรณาการแผนโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและก๊าซธรรมชาติ
- V05F06 กลไก เครื่องมือในการติดตามและประเมินผลที่มีประสิทธิภาพ



รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566



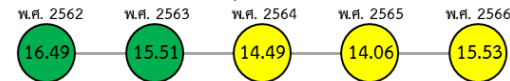
โครงการของแผนแม่บทย่อย (Y1) จำแนกตามปัจจัยของ FVCT

# แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070202 การใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย



หมายเหตุ : ตัวเลขสถานการณ์การพัฒนาที่ปรากฏในวงกลมเป็นค่าตัวเลขของสถานการณ์ที่ปรากฏในรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566

Value Chain

## V01 นโยบายและแผนงาน

- V01F01 การกำหนดอัตราการจัดซื้อตามประเภทเชื้อเพลิงเพื่อส่งเสริมการแข่งขันที่เหมาะสม
- V01F02 การจัดหาและบริหารจัดการเชื้อเพลิงพลังงานทดแทนที่สอดคล้องกับศักยภาพและความต้องการใช้พลังงานแต่ละพื้นที่
- V01F03 กลไกการขับเคลื่อนระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่เหมาะสม

## V02 การกำกับดูแลและกฎระเบียบ

- V02F01 การปรับปรุง และพัฒนากฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- V02F02 ระเบียบหลักเกณฑ์คัดเลือกการจัดซื้อพลังงานทดแทนที่เหมาะสม
- V02F03 การกำกับการจัดหาและการใช้พลังงานทดแทนให้มีประสิทธิภาพในราคาที่เหมาะสม
- V02F04 การบริหารสัญญาการรับซื้อที่เหมาะสมให้สอดคล้องกับประเภทพลังงานทดแทน

## V03 การส่งเสริมและพัฒนาด้านพลังงานทดแทนในรูปแบบไฟฟ้า ความร้อน และเชื้อเพลิงชีวภาพ

- V03F01 การบริหารจัดการวัตถุดิบที่ใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน
- V03F02 การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีด้านพลังงานทดแทนที่เหมาะสม
- V03F03 ระบบโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้อต่อการผลิตและใช้พลังงานทดแทน
- V03F04 กลไกการส่งเสริมพลังงานทดแทนที่เอื้อต่อการลงทุน
- V03F05 รุรกิจการผลิตและการใช้พลังงานทดแทนระดับชุมชน

## V04 การพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนการผลิต

- V04F01 การวิจัย เทคโนโลยี นวัตกรรม
- V04F02 การส่งเสริมเทคโนโลยีที่สามารถผลิตได้ในประเทศ
- V04F03 การประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการบริหารจัดการ

## V05 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาการใช้พลังงานทดแทนที่ผลิตภายในประเทศ

- V05F01 ความตระหนักรู้และการยอมรับการใช้พลังงานทดแทน
- V05F02 การบูรณาการการทำงานและการเชื่อมโยงข้อมูลกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- V05F03 การบริหารจัดการข้อมูลและสารสนเทศด้านพลังงานทดแทน
- V05F04 กลไก เครื่องมือในการติดตามและประเมินผลที่มีประสิทธิภาพ



เป้าหมาย  
แผนแม่บทย่อย

การใช้พลังงาน  
ทดแทนที่ผลิต  
ภายในประเทศเพิ่ม  
มากขึ้น



รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566



โครงการของแผนแม่บทย่อย (Y1) จำนวนตามปัจจัยของ FVCT



# แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070203 ประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศเพิ่มขึ้น



หมายเหตุ : ตัวเลขสถานการณ์การพัฒาที่ปรากฏในวงกลมเป็นค่าตัวเลขของสถานการณ์ที่ปรากฏในรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566



เป้าหมาย  
แผนแม่บทย่อย

ประสิทธิภาพ  
การใช้พลังงาน  
ของประเทศเพิ่มขึ้น

Value Chain

## V01 นโยบายและแผน

- V01F01 ประสิทธิภาพการใช้พลังงาน
- V01F02 นวัตกรรมเชิงนโยบายทางการเงินเพื่อลงทุนด้านการอนุรักษ์พลังงาน

## V02 กฎหมายและมาตรฐาน

- V02F01 กฎหมายที่ไม่เป็นอุปสรรค
- V02F02 มาตรฐานคุณภาพปลอดภัยในการใช้พลังงานที่เหมาะสม
- V02F03 มาตรฐานและฉลากเพื่อการประหยัดและอนุรักษ์พลังงาน

## V03 มาตรการส่งเสริม และสนับสนุน

- V03F01 มาตรการตอบสนองต่อโหลด
- V03F02 การสนับสนุนและจูงใจการตัดสินใจแสดงประสิทธิภาพพลังงาน
- V03F03 การลงทุนเพื่อดำเนินการมาตรการประหยัดพลังงาน
- V03F04 ประสิทธิภาพพลังงานในโรงงาน/อาคารขนาดกลางและขนาดเล็ก
- V03F05 การอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่ง ยานยนต์ไฟฟ้า และภาคที่อยู่อาศัย
- V03F06 การอนุรักษ์พลังงานในภาคเกษตรกรรม เพื่อนำไปสู่การเป็นเกษตรอัจฉริยะ

## V04 เทคโนโลยี รูปแบบธุรกิจ และนวัตกรรมในการอนุรักษ์พลังงาน

- V04F01 การติดตามและประเมินผลการใช้พลังงานในภาคอุตสาหกรรม และธุรกิจการค้าที่มีประสิทธิภาพ
- V04F02 เทคโนโลยี IoT และเทคโนโลยีดิจิทัลพลังงาน
- V04F03 การวิจัย เทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์พลังงาน
- V04F04 สมรรถนะของผู้เชี่ยวชาญและรูปแบบธุรกิจ

## V05 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพ การใช้พลังงานของประเทศ

- V05F01 ธรรมาภิบาลการมีส่วนร่วม บทบาทพลังงานชุมชน ความรู้ ความเข้าใจ การใช้พลังงานของประชาชน
- V05F02 การบูรณาการการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง/ระบบข้อมูลขนาดใหญ่



รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566



โครงการของแผนแม่บทย่อย (Y1) จำแนกตามปัจจัยของ FVCT

# แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.2 โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน

เป้าหมาย 070204 การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย



หมายเหตุ : ตัวเลขสถานะการณั้พัฒนาที่ปรากฏในวงกลมเป็นค่าตัวเลขของสถานะการณั้ที่ปรากฏในรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566

## V01 ระบบไฟฟ้าด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

- V01F01 การตอบสนองด้านโหลดและระบบบริหารจัดการพลังงาน
- V01F02 ระบบพยากรณ์ไฟฟ้าที่ผลิตได้จากพลังงานหมุนเวียน
- V01F03 ระบบไมโครกริด และโปรซุมเมอร์
- V01F04 ระบบกักเก็บพลังงาน
- V01F05 โครงสร้างพื้นฐานระบบไฟฟ้ารองรับการเชื่อมต่อ High EV

## V02 การบริหารจัดการระบบไฟฟ้า

- V02F01 การติดตามประเมินผลการใช้งานสมาร์ทกริดและการจัดการพลังงานที่มีประสิทธิภาพ
- V02F02 การบริหารจัดการโรงไฟฟ้าและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง

## V03 สภาพแวดล้อมที่สนับสนุนการพัฒนาประสิทธิภาพเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

- V03F01 ฐานข้อมูลด้านพลังงานที่บูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- V03F02 การวิจัยและองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้อง
- V03F03 ธรรมาภิบาล และการมีส่วนร่วม
- V03F04 กฎหมาย มาตรการ นโยบายที่เกี่ยวข้อง



เป้าหมาย  
แผนแม่บทย่อย

การปรับปรุงและพัฒนาระบบไฟฟ้าของประเทศให้มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีระบบโครงข่ายสมาร์ทกริด

Value Chain



รายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566



โครงการของแผนแม่บทย่อย (Y1) จำแนกตามปัจจัยของ FVCT

# แผนแม่บทฯประเด็น (07) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

แผนแม่บทย่อย : 7.3 โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

เป้าหมาย 070301 ประชาชนมีความสามารถในการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตมากขึ้น

สถานะการบรรลุเป้าหมายแผนแม่บทย่อย

พ.ศ. 2562

พ.ศ. 2563

พ.ศ. 2564

พ.ศ. 2565

พ.ศ. 2566

74.60

85.20

18.20

18.38

18.55

หมายเหตุ : ตัวเลขสถานการณ์การพัฒนที่ปรากฏในวงกลมเป็นค่าตัวเลขของสถานการณ์ที่ปรากฏในรายงานสรุปผลการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2566



เป้าหมาย  
แผนแม่บทย่อย

ประชาชนมี  
ความสามารถในการ  
เข้าถึงอินเทอร์เน็ต  
มากขึ้น

Value Chain

## V01 โครงสร้างพื้นฐาน อินเทอร์เน็ต

- V01F01 ความครอบคลุมและคุณภาพ และโครงสร้างอินเทอร์เน็ต โทรศัพท์พื้นฐาน
- V01F02 ความครอบคลุมโครงสร้างอินเทอร์เน็ตเคลื่อนที่ในพื้นที่
- V01F03 ความจุโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างประเทศ
- V01F04 การร่วมเป็นภาคีสมาชิกโครงข่ายระหว่างประเทศ
- V01F05 การบริหารจัดการคลื่นความถี่

## V02 เนื้อหาบนอินเทอร์เน็ต

- V02F01 การดึงดูดผู้ใช้งานให้เข้าถึงเนื้อหาออนไลน์
- V02F02 เนื้อหาครอบคลุมความสนใจของผู้ใช้งานที่หลากหลาย
- V02F03 คุณภาพและมาตรฐานของผู้ผลิตเนื้อหาออนไลน์

## V03 การเข้าถึงอินเทอร์เน็ตของ ประชาชน

- V03F01 การครอบครองอุปกรณ์สำหรับเข้าถึงอินเทอร์เน็ต
- V03F02 ราคาของบริการอินเทอร์เน็ตที่เอื้อมถึง
- V03F03 ราคาของอุปกรณ์เข้าถึงที่เอื้อมถึง
- V03F04 การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนรับรู้

## V04 ประชาชน/ผู้ใช้งาน

- V04F01 การรับรู้ถึงประโยชน์จากการใช้อินเทอร์เน็ต
- V04F02 ระดับความรู้ในการใช้ดิจิทัลการใช้งานอุปกรณ์สำหรับเข้าถึงอินเทอร์เน็ต

## V05 สภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเข้าถึงอินเทอร์เน็ตต่อประชาชน

- V05F01 นโยบายด้านดิจิทัลที่ไม่เป็นอุปสรรค
- V05F02 การบูรณาการการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- V05F03 ศักยภาพและสมรรถนะผู้ให้บริการอินเทอร์เน็ต



รายงานสรุปผล  
การดำเนินการ  
ตามยุทธศาสตร์ชาติ  
ประจำปี 2566



โครงการของแผนแม่บทย่อย (Y1)  
จำแนกตามปัจจัยของ FVCT